



Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen

Technische Expertise en Operationele
Ondersteuning

Nationaal Forum

WG Controleprocessen (08-09-2017)

Smart seals (versie: 05-09-2017)

TEOO coördinaten

- Adres: North Galaxy – A12
Koning Albert II-laan 33, bus 372
1030 Brussel
da.tcv.expertise.ca@minfin.fed.be
- **Jan De Schepper** – Adviseur
tel.: 0257/614.06 – GSM: 04707/614.06
jan.deschepper@minfin.fed.be
- **Mario Van den broeck** – Adviseur
tel.: 0257/634.62 – GSM: 04707/634.62
mario.vandenbroeck@minfin.fed.be

- *In overleg komen tot **een goede werkprocedure***
- **NIET!** → *beslissen over het wel of niet gebruik*

Wat ? - Waarom ? - Wie ? - Hoe ? - Waar ? - Wanneer ?

- = 'slimme/elektronische verzegeling' die aan (zee)containers wordt aangebracht om deze dan via 'track & trace'- en geofencing-applicatie op PC in realtime op te volgen = **elektronische monitoring** (positie van de container & status van de verzegeling)
- *Piloot / opstartfase = beperkt aantal (15 stuks) → mogelijkheid tot uitbreiding*



ALGEMEEN:

- *Geïntegreerde veiligheidsaanpak op de strategische werklocaties*
- *Technologisch toezicht*

- *Niet alle containers worden aangegeven of aangeboden voor controle*
- *Tussen het tijdstip van de lossing van een container en het uitvoeren van de douanecontroles: mogelijkheid tot **onderschuiving of manipulatie van de lading** (in het bijzonder m.b.t. gevoelige of verboden goederen) → *de inhoud blijft niet altijd dezelfde**
- *Klassieke verzegeling = geen auditief, visueel of elektronisch signaal op het ogenblik van de verbreking of manipulatie ⇔ SMART SEAL*

- *Een verhoogde zekerheid dat de smart verzegelde containers voor controle worden aangeboden, of anders met zekerheid worden gelokaliseerd of opgespoord*
- *De aanwezigheid van een ongeschonden smart seal geeft de controleambtenaren de zekerheid dat de aangeboden goederen daadwerkelijk de goederen zijn die initieel geselecteerd zijn voor controle*

- *Juiste inning van de verschuldigde douanerechten & stoppen (inbeslagname) van verboden/criminele goederen*
- *Fraude en smokkel worden teruggedrongen en ontmoedigd*
- *Frustratie door het niet aanbieden van geselecteerde containers vermindert bij de controleambtenaren*

- *Betrokken AAD&A-diensten* : Bewakingsteam (24/7-permanentie), GIP-en, selectiediensten, SD ICT & TEOO
- *Betrokken Economische operatoren* : Terminaluitbaters

- *Welke containers ?* : bepaald door AAD&A → communicatie aan terminaloperator (aangever)
- *Bijzondere aandachtspunten ! = Toegang tot de terminal*
 - 1.) het ogenblik van het aanbrengen van de smart seal: = **niet** de 'gate out' / = **wel** bij lossing van het schip
 - 2.) de AAD&A brengt de smart seal aan: gebruik van een elektronische sleutel & correcte bevestiging + inbrengen van de overeenkomstige gegevens in de applicatie

- *In eerste instantie* toepassing bij de terminaloperatoren in de Haven van Antwerpen

- Start vermoedelijk *laatste kwartaal van 2017*



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

DOUANE EN ACCIJNZEN

SBA

Mieke Verpoorten
Team CABBC-SBC Hasselt



WAT IS SBA

- System Based Approach
 - controlemethodologie
 - op basis van de bedrijfssystemen
- Centraal: compliance, interne controle en risicobeheer
- Voordeel = logistieke activiteiten zo min mogelijk verstoren
+ douanecontroles op efficiënte manier organiseren



VOORWAARDEN VOOR TOEPASSING SBA

- AEO (C)
 - Goed werkend intern controlesysteem
- Geïntegreerde douaneboekhouding

Eigenaarschap over de goederen is geen verplichting



TOEPASSING SBA IN BELGIË

- Voorafgaande audit
- Individueel controleprogramma
 - Resterende risico's? → afdekken of TBA
- Vertrouwensrelatie - onderling overleg
- Ad random controles



SBA VOOR DIENSTVERLENERS

- Formele relatie met eigenaar
 - Overeenkomst / SLA
- Geïntegreerde administratie
 - Geval per geval bekijken
 - Voorkeur: geen manuele tussenkomst



HOE SBA 'AANVRAGEN'

Contact opnemen met klantcoördinator (cfr. AEO)
= SPOC