



WG Bijzondere regelingen

VERSLAG

06/02/2018

CONVENOR	Joëlle Delvaux (AAD&A) & Jessy Van Aert (Essenscia, Evonik)
NOTULIST	Joëlle Delvaux (AAD&A) & Jessy Van Aert (Essenscia, Evonik)
AANWEZIG	<p>Gergor Vekemans, Stream Software, Albert Palsterman, CRSNP (Stream Software) Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco) Emilie Durant, Regio Brussel - vergunningen Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak) Kirsten Beerens, AADA Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Hans Van Der Biest, regio Brussel Jessy Van Aert, Essenscia (EVONIK) Joëlle Delvaux, Dienst Wetgeving Johnny Verstraete, Douanewetgeving Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen) Marc Staal, Voka – KvK Limburg (Scania) Jan Van Wesemael, Alfaport/Voka Johan Geerts, Intris Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sophany Ramaen, secretariaat Nationaal Forum Sylvie Groeninck, Fedustria Tim Verdijck, ICC (PwC) Tom De Ridder, AGORIA (Audi) Michel Lequeu, Econmic Support</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Anne-Marie Huyst, Douanewetgeving Bart Cieters, Dienst Automatisering Bart Witdouck, Essenscia (EVONIK) Gerrit De Sterck, BCA (DHL) Jean Baeten, VBO Johan Peeters, CEB (Herfurth) Johan Van Staay, CRSNP (Stream Software) Karen Wittock, VEA-CEB (Remant) Kristin Van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Nathalia Varakina, KVBG (Katoennatie) Nathalie Sterkmans, Regio Hasselt Paul Peeters, VEA-CEB (Remant) Pieter Haesaert, AGORIA (C4T) Rik Uyttersprot, Fevia (Unilever Belgium) Sandrine Van Herzele, Regio Bergen Sara Ramos, Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Sonia Debois, Dienst Automatisering Sophie Verberckmoes, Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Stefan Vanrobaeys, Fedustria (Baltagroup) Stéphane Olivier, Douanewetgeving</p>

Agendapunt 1: Opvolgen van de actiepunten van de vorige vergadering

De leden keuren het verslag van de vorige vergadering goed.

Er werd op 12 januari laatstleden aan de dienst Operations (dhr Herman Van Cauwenberghe en dhr Johan De Jaegher) een nota gezonden waarin de dienst Douanewetgeving haar akkoord mededeelt in verband met het **bundelen van de vergunningen buffering, afdrukken op blanco papier en gebruik van eigen nummering in één vergunning**. De bedrijven worden echter niet verplicht om alle drie de vergunningen te nemen. Er werd afgesproken dat de 3 vergunningen blijven bestaan, totdat de mogelijkheid wordt voorzien in KIS-SIC om 1 gecombineerde vergunning aan te vragen.

De private sector heeft nog geen concreet overzicht van de **overbodige lijsten en gegevens** die moeten worden aangeleverd. Tijdens de vergadering van de private sector werd vastgesteld dat ook andere gegevens zoals bv de Afrekening Actieve Veredeling en/of Entrepot nog steeds zijn afgestemd op een papieren omgeving. De private sector vraagt of ook deze afrekeningen kunnen bekeken worden en eventueel vereenvoudigd en afgestemd worden op de huidige IT-omgevingen van de handel en de administratie. AAD&A (Douanewetgeving) legt uit dat alle gegevens wel moeten blijven aangeleverd worden, maar op elektronische wijze (zelfs door directe link met de administratie van de operator). Er wordt een vergadering met de dienst werkmethodes georganiseerd om dit punt verder te bespreken.

De **update van de Q&A** werd op 22/12/2017 gepubliceerd.

De private sector vraagt een nota rond de afschaffing van de **indirecte vertegenwoordiging bij de bijzondere regelingen**. De Dienst Wetgeving zal die nota opmaken en daarna wordt zij gepubliceerd op de website van NaForna.

De private sector vreest dat er bij de overbrenging tussen RTO'S bv met NCTS het **verplicht vermelden van de HS-code op de transitaangifte** moeilijkheden met zich zal meebrengen. De vergadering op de Europese Commissie is eind januari doorgegaan en over dit onderwerp werd nog geen beslissing genomen. De Europese Commissie publiceerde eind januari het werkdocument. De betrokkenen kunnen nog commentaren versturen op dit werkdocument tot eind februari. Dit punt zal verder behandeld worden in de volgende Europese WG Transit op 19/3/2018.

De dienst Douanewetgeving stelde een nota op over **gezamenlijke opslag bij douane entrepot Type II**. In het DWU staat geen verplichting om een voorraadadministratie bij te houden door de houder van de vergunning: bijgevolg was het niet toegestaan om in een douane entrepot type II gezamenlijke opslag te hebben. Maar onze Dienst Wetgeving heeft besloten dat indien er door de vergunninghouder toch een voorraadadministratie wordt bijgehouden, gezamenlijke opslag toegestaan kan worden.

De dienst Douanewetgeving stelde een nota op die het mogelijk maakt om **meerdere vergunningen particulier entrepot op eenzelfde locatie** te hebben. Aan alle hierna vermelde voorwaarden moeten worden voldaan: gescheiden administratie per vergunninghouder, alle gegevens vermeld in art. 178 dienen door vergunninghouders bijgehouden te worden, administratie moet deel uitmaken van hoofdboekhouding voor douanedoelinden, goederen bij voorkeur apart opgeslagen, in de administratie duidelijk de plaats van de goederen (eventueel via fysieke identificatiemiddelen) opnemen, elke vergunninghouder is verantwoordelijk voor de onder hun vergunning opgeslagen goederen en voor de betaling van de verschuldigde rechten en belastingen in geval van betwistingen neemt elke vergunninghouder de verantwoordelijkheid.

Sinds 2017, wil de Europese Commissie niet langer handelsbeschermingsinstrumenten van hun doelstellingen afleiden. In het algemeen bestaat de tendens zelfs om extra beperkingen voor wat betreft douane toe te voegen wanneer antidumpingrechten in het spel zijn. Dus de Europese Commissie wil het gebruik van **equivalentieverkeer verbieden voor goederen met antidumpingrechten**. Bijgevolg kunnen we met zekerheid bevestigen dat de intrekking van voorgesteld artikel 169, lid 2 van Gedelegeerde Verordening ondenkbaar is voor de Europese Commissie. En sinds het DWU, zijn de wijzigingen van de Europese douanewetgeving (DWU, Gedelegeerde Verordening en IA) geen bevoegdheid van de lidstaten meer: lidstaten mogen advies geven (dat heeft België gedaan) maar de Commissie alleen beslist, met/of zonder goedkeuring van Raad en Europese Parlement. Vanaf eind 2017, heeft de Europese Commissie voorzien om artikel 177 DA te wijzigen: dit betekent dat de gezamenlijke opslag van goederen met antidumpingrechten niet meer mogelijk zal zijn. Er wordt aangeraden aan de privésector om zelf haar probleem aan de Europese Commissie voor te leggen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vergadering met dienst werkmethodes organiseren	Jessy van Aert	1/3/2018
Opvolgen verplichte HS code op transit aangifte	Florence Coulon	19/3/2018
Nota over indirecte vertegenwoordiging bij de bijzondere regelingen meedelen aan Sophany Ramaen om te publiceren op website NaForna	Joëlle Delvaux	1/3/2018
Nota over gezamenlijke opslag bij DE type II en over vergunningen particulier entrepot op dezelfde locatie intern verspreiden en meedelen aan Sophany Ramaen om te publiceren op website NaForna	Johnny Verstraete	1/3/2018

Agendapunt 2: Quick Wins

Lijsten

De douane kan op aanvraag een lijst sturen met alle MRN's die op een bepaald EORI nummer zijn ingestuurd.

De aanvraagprocedure wordt door de dienst Informationmanagement behandeld. Deze lijsten kunnen enkel door AEO-bedrijven opgevraagd worden.

Consultatiemogelijkheid

De nieuwe consultatiemogelijkheid zal in productie gaan met de installatie van versie 17.10 (februari-maart 2018). Deze consultatiemogelijkheid is voor iedereen toegankelijk.

Rapportering Entrepot

Recent zijn 2 bedrijven aangemeld om de rapportering Entrepot te testen.

De sub-werkgroep Quick Wins wordt momenteel on hold gezet, gezien het realiseren van vermelde quick wins.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opvolgen of aanvraagprocedure wordt behandeld	Jessy van Aert	31/3/2018

Agendapunt 4: vernietiging

Volgens de UCC dient de vernietiging door de economische operator zelf aangevraagd steeds te worden beschouwd als Actieve Veredeling. Indien er een eenmalige vernietiging is, zal de PLDA aangifte ook als vergunning AV dienen. Bij meerdere vernietigingen of andere voorwaarden kan er een vergunning AV nodig zijn.

Wanneer de vernietiging door een overheid gevraagd is, dan is geen vergunning AV nodig: dit wordt door de Dienst Wetgeving bevestigd.

Kirsten Beerens geeft uitleg over de aanpassingen in PLDA om de vernietigingen via de vergunning AV te laten verlopen. De Douane werkt aan een papierloze behandeling van de vernietiging. Operatoren die meermaals een vernietiging uitvoeren kunnen reeds een vergunning actieve veredeling aanvragen. Verder is het belangrijk op te nemen dat de exacte datum van de wijziging nog niet gekend is en dat de AAD&A ten gepaste tijde de operatoren zal contacteren. De AAD&A mikt op eind Q2- begin Q3 van 2018. Ten slotte zal er een overgangperiode worden voorzien voor deze omschakeling (van de papieren aanvraag voor vernietiging naar de digitale aanvraag).

Varia

Er ontbreken op de website van de AAD&A nog enkele aanvraagformulieren in het Frans. Die worden momenteel vertaald.

Annemie Peeters wenst op de volgende vergadering het addendum door Regio Antwerpen voor blenden aan boord van zeeschepen te bespreken.

Er is een aparte vergunning goedgekeurde plaats nodig voor het plaatsen van goederen onder een douaneregeling. In een vergunning bijzondere regeling kan enkel een aangewezen plaats staan vermeld. Op die plaats kunnen de goederen enkel onder de wederuitvoer worden geplaatst en dit ter aanzuivering van die bijzondere regeling zelf.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Addendum voor blenden aan boord van zeeschepen	Convenors	27/4/2018

De volgende vergadering zal op vrijdag 27/4 om 10u plaatsvinden.