



Intégration des formulaires FAL de l'OMI n°3 & 4 dans le MSW

Groupe de projet au sein du groupe de
travail « Sortie de marchandises »

Situation au 28/04

Brève description

- ❑ MSW (Maritime Single Window)
 - Formulaire exigés/données à transmettre une seule fois électroniquement
 - Formulaires IMO FAL 3&4
 - ❖ FAL 3 : Provisions de bord
 - Consommations à bord et certains carburants : gasoil, mazout, lubrifiant, produits du tabac, boissons alcoolisées, ...
 - ❖ FAL 4v : effets des membres d'équipage
 - Groupe projet
 - ❖ Élaborer une manière de faire parvenir les informations à l'AGD&A par le biais du MSW

Brève description

- MSW
 - Formulaire exigés/données à transmettre une seule fois électroniquement
 - Respecter les obligations légales
 - ❖ Directive 2010/65 RFD
 - ❖ HLSG Governance of the Digital Maritime Systems and Services
 - Notification par le biais du MSW (PCS & CBS)

Objectifs

- ❑ Groupe projet
 - Élaborer une manière de faire parvenir les informations à l'AGD&A par le biais du MSW
 - Transmettre les informations FAL 3&4 à l'AGD&A de la manière la plus efficace et économique par le biais du MSW
 - ❖ Valeur ajoutée : analyse de risque plus efficace
 - Meilleur exercice des tâches de l'AGD&A
 - Avantage pour les opérateurs économiques : le devoir d'information se fait de manière performante

Input électronique : quoi ?

- Quel input faut-il effectuer de manière électronique ?
 - Voir schéma
 - Comparer le set de données FAL 1, 3, 4 et la notification lors de la livraison des provisions de bord

Verblijfsnummer		Generale verklaring		Beneluxnummer	
		Aankomst		Vertrek	
1. Naam en beschrijving van het schip		2. Haven van aankomst/vertrek		3. Datum tijd van aankomst/vertrek	
5. Naam van de kapitein		6. Vorige haven/Haven van bestemming		7. Zeebrief (Haven; datum; nummer)	
9. Bruto tonnage		10. Netto tonnage		11. Plaats van het schip in de haven (aanlegplaats of ankerplaats)	
13. Korte beschrijving van de lading		14. Aantal bemanningsleden (inclusief kapitein)		15. Aantal passagiers	
				16. Opmerkingen	
Datum en handtekening van de kapitein, de gemachtigde agent of een officier					

FAL 1

FAL 1 + FAL 3 + FAL 4 + kennisgeving

FAL 3 (voorraadaangifte)

FAL 4 (bezittingen bemanning)

Kennisgeving boordprovisie

Verblijfsduur		Plaats van bewaring			
Naam van het artikel		Hoeveelheid		Voor ambtelijk gebruik	
NR.		Rang of klasse		Bezittingen die belastbaar* zijn of Handtekening	
Familienaam, voornamen				waarvoor een verbod of beperking geldt	

* wijn, spiritualiën, sigaretten, tabak,...

Kennisgeving boordprovisie - Bijzondere procedure

1. Scheepsbevoorrader		5. Haven + Ligplaats		9. Aantal passagiers	
1.1 Contactpersoon, tel, e-mail					
2. Machtiging		6. Naam schip			
3. Datum aanlevering		7. Verblijfsnummer			
4. Tijdstip aanlevering		8. Aantal bemanningsleden			
9. Documenttype		10. Nummers of aantal documenten		11. Verzegeling vervoermiddel	
12. Goederencode		13. Omschrijving		14. Aantal colli	
				15. Hoeveelheid stuks/liters/kg	
				16. Waarde	
				17. Documentnummers	
18. Totaal					

Input électronique : quoi ?

- ❑ La clé entre FAL 1 (notification préalable navire) et les autres documents est la combinaison du numéro IMO & le numéro de séjour.

Input électronique : comment ?

- Notification : développement d'une application simple ?
 - Smartphone
 - Alfapass
 - Application centrale de notification préalable pour navires visiteurs à Anvers

Input électronique : quand ?

- Quand l'input doit-il avoir lieu ?
 - Quand au plus tard ?

Input électronique : uniformité ?

- ❑ Le Service Opérations veille à l'uniformité dans les régions
- ❑ Barrière de la langue : quelle langue pour l'application de notification ?
 - Chauffeurs étrangers

- Date de la prochaine réunion
 - 19.05

Points d'action

- ❑ Établir une liste minimale des données FAL 3, 4 et notification que l'AGD&A souhaite recevoir
- ❑ Examiner si les informations FAL 4 se trouvent aussi dans FAL 5 (liste des membres d'équipage) ?
 - Par le biais de CBS ?
- ❑ Relevé des opérateurs économiques qui livrent des provisions de bord
- ❑ Proposer des participants supplémentaires

Fin

Je vous remercie !