



Integratie IMO FAL formulieren 3&4 in MSW

Projectgroep Werkgroep Uitgaan
Stand van Zaken 28/04

Korte beschrijving

□ MSW

○ Vereiste formulieren/data éénmalig elektronisch overmaken

■ IMO FAL 3&4 formulieren

❖ FAL 3: Boordprovisie

- Consumptie aan boord en bepaalde brandstoffen: gasolie, stookolie, smeerolie, tabaksproducten, alcoholische dranken,...

❖ FAL 4: bezittingen van de bemanning

■ PG

- ❖ Manier uitwerken hoe informatie via MSW aan de AADA zal worden overgemaakt

Korte beschrijving

- MSW
 - Vereiste formulieren/data éénmalig elektronisch overmaken
 - Nakomen wettelijke verplichtingen
 - ❖ Richtlijn 2010/65 RFD
 - ❖ HLSG Governance of the Digital Maritime Systems and Services
 - Aanmelding langs MSW (PCS & CBS)

Doelstelling

□ PG

- Manier uitwerken hoe informatie via MSW aan de AADA zal worden overgemaakt
 - Informatie FAL 3&4 aanleveren op de meest efficiënte en zuinige manier via MSW aan de AADA
 - ❖ Toegevoegde waarde: efficiëntere risicoanalyse
 - Betere uitoefening van de taken van de AADA
 - Voordeel economische operatoren: informatieplicht op een zo performante manier

Elektronische input: wat?

- Wat moet er elektronisch worden ingeput?
 - Zie schema
 - Vergelijking dataset FAL 1, 3, 4 en de kennisgeving bij levering van boordprovisie

Verblijfsnummer		Generale verklaring		Beneluxnummer	
		Aankomst		Vertrek	
1. Naam en beschrijving van het schip		2. Haven van aankomst/vertrek		3. Datum tijd van aankomst/vertrek	
5. Naam van de kapitein		6. Vorige haven/Haven van bestemming		7. Zeebrief (Haven; datum; nummer)	
9. Bruto tonnage		10. Netto tonnage		11. Plaats van het schip in de haven (aanlegplaats of ankerplaats)	
13. Korte beschrijving van de lading		14. Aantal bemanningsleden (inclusief kapitein)		15. Aantal passagiers	
				16. Opmerkingen	
Datum en handtekening van de kapitein, de gemachtigde agent of een officier					

FAL 1
FAL 1 + FAL 3 + FAL 4 + kennisgeving
FAL 3 (voorraadaangifte)
FAL 4 (bezittingen bemanning)
Kennisgeving boordprovisie

Verblijfsduur		Plaats van bewaring	
Naam van het artikel		Hoeveelheid	
		Voor ambtelijk gebruik	
NR.		Rang of klasse	
Familienaam, voornamen		Bezittingen die belastbaar* zijn of waarvoor een verbod of beperking geldt	
		Handtekening	

* wijn, spiritualiën, sigaretten, tabak,...

Kennisgeving boordprovisie - Bijzondere procedure

1. Scheepsbevoorrader		5. Haven + Ligplaats		9. Aantal passagiers	
1.1 Contactpersoon, tel, e-mail					
2. Machtiging		6. Naam schip			
3. Datum aanlevering		7. Verblijfsnummer			
4. Tijdstip aanlevering		8. Aantal bemanningsleden			
9. Documenttype		10. Nummers of aantal documenten		11. Verzegeling vervoermiddel	
12. Goederencode		13. Omschrijving		14. Aantal colli	
		15. Hoeveelheid stuks/liters/kg		16. Waarde	
17. Documentnummers					
18. Totaal					

Elektronische input: wat?

- De sleutel tussen FAL 1 (vooraanmelding zeeschip) en andere documenten is de combinatie van het IMO-nr. & het verblijfsnr.

Elektronische input: hoe?

- Kennisgeving: ontwikkeling van een eenvoudige app?
 - Smartphone
 - Alfapass
 - Centrale vooraanmeldingapplicatie bezoekers zeeschepen Antwerpen

Elektronische input: wanneer?

- Wanneer moet de input gebeuren?
 - Ten laatste wanneer?

Elektronische input: uniformiteit?

- ❑ Operations waakt over de uniformiteit in de regio's
- ❑ Taalbarrière: welke taal app kennisgeving?
 - Buitenlandse chauffeurs

AOB

- Datum volgende bijeenkomst
 - 19/05

Actiepunten

- ❑ Opstellen minimumlijst gegevens FAL 3, 4 en kennisgeving die AADA wenst te ontvangen
- ❑ Onderzoeken of informatie FAL 4 ook in FAL 5 (bemanningslijst)?
 - Via CBS?
- ❑ Overzicht EO's die boordprovisie leveren
- ❑ Voorstellen bijkomende deelnemers