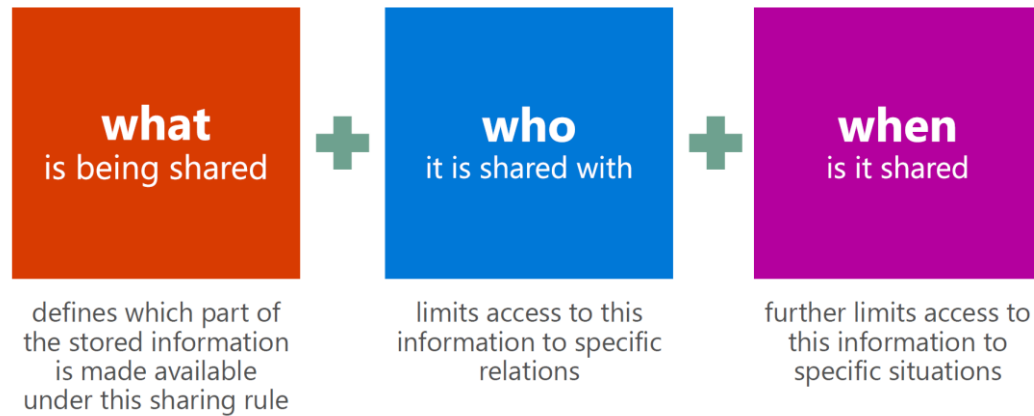


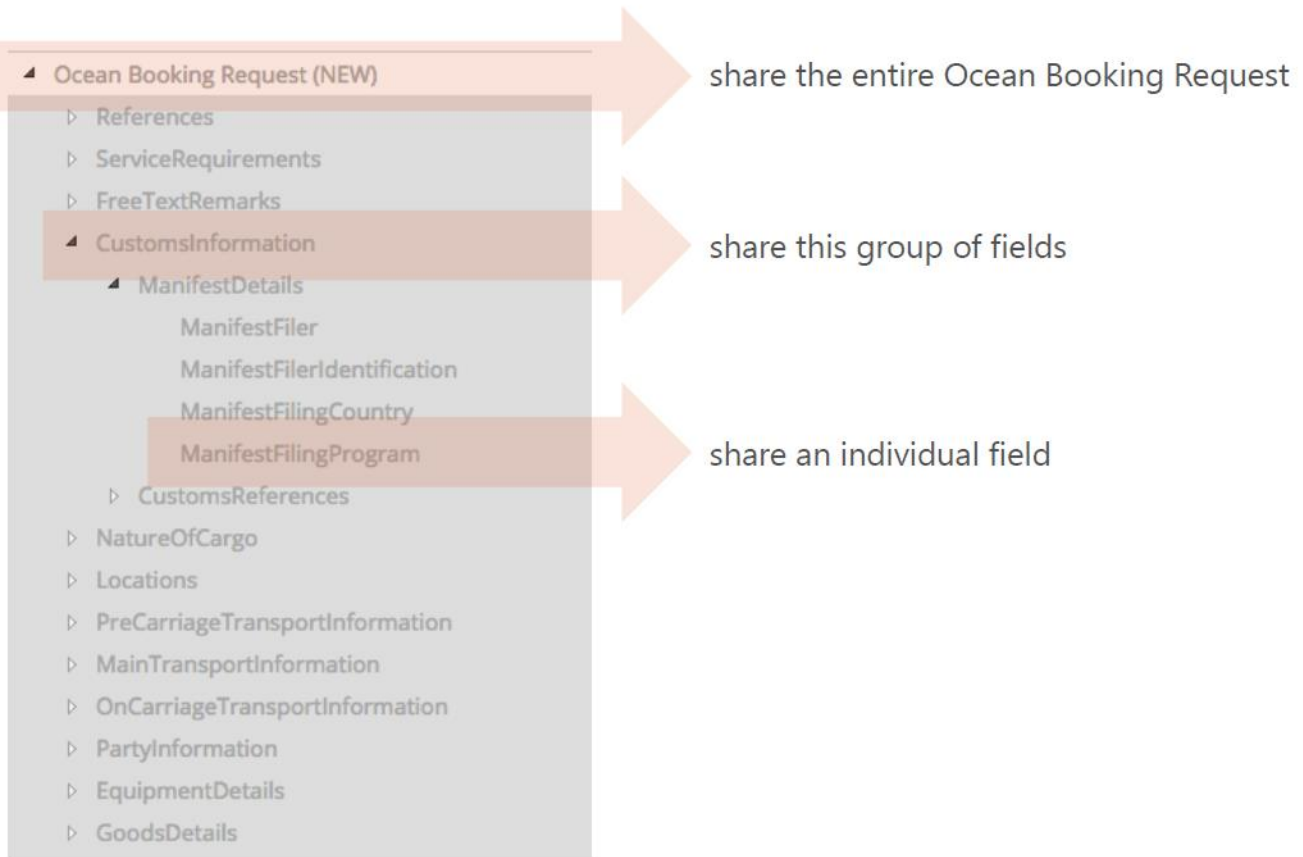
# Regels data sharing bepaald door data leverancier



# Voorbeeld Data sharing

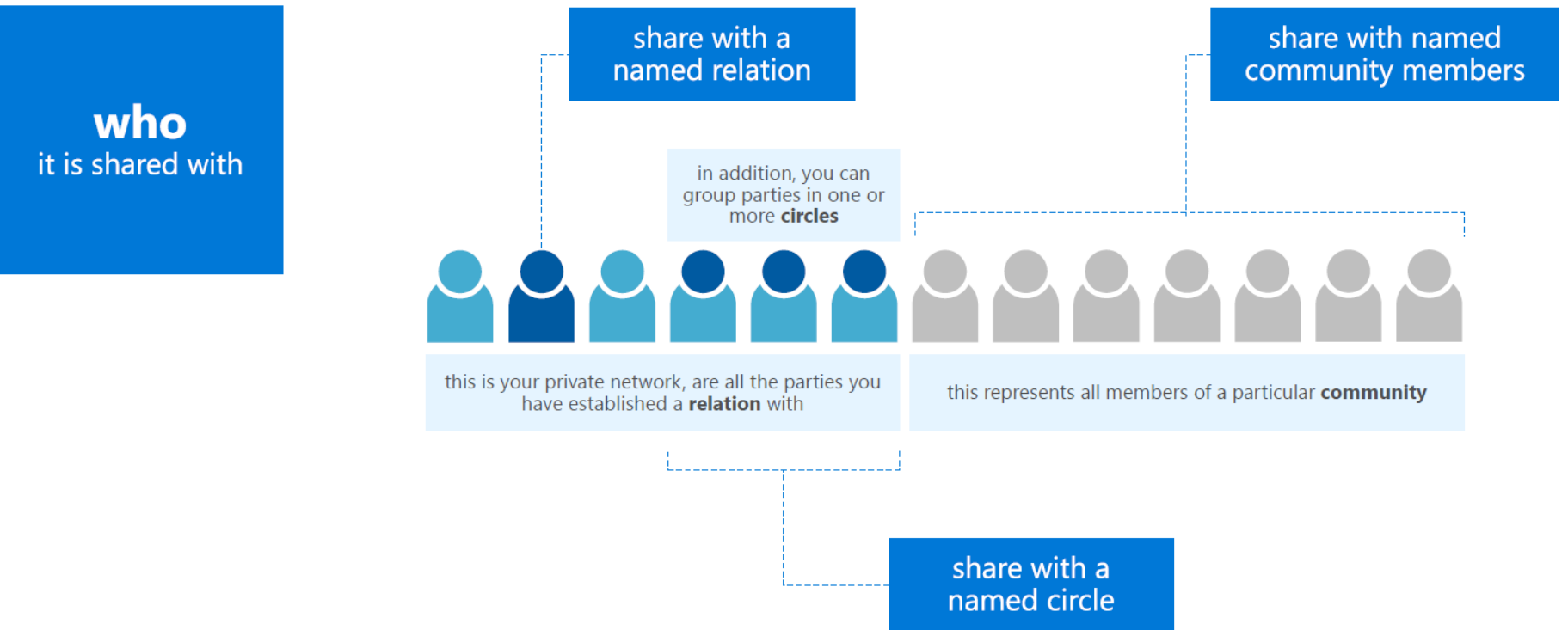
## Sharing Rule - What

**what**  
is being shared



# Voorbeeld Data sharing






## Sharing Rule - Who



additional selection logic can be developed to suit specific business cases

# Voorbeeld Data sharing

## Sharing Rule - When

<b>when</b> is it shared	share always		the information will always be available to the selected parties
	chainwise sharing		the information will <b>only</b> be available to the selected party if it is referenced in the message chain ( <b>first line</b> )
			the information will <b>only</b> be available to the selected party if it is referenced in the message chain, and this party is allowed to share it further down the chain ( <b>full chain</b> )
	content-based sharing		the information will <b>only</b> be available to the party which is mentioned in the message in the appropriate context (for instance, share with the carrier mentioned in the message AND only if it is a container transport)
	share with specific functionality		the information will <b>only</b> be available to the specified functionality, for instance to provide aggregation and anonymization (creating community data)

additional sharing rules can be developed to suit specific business cases

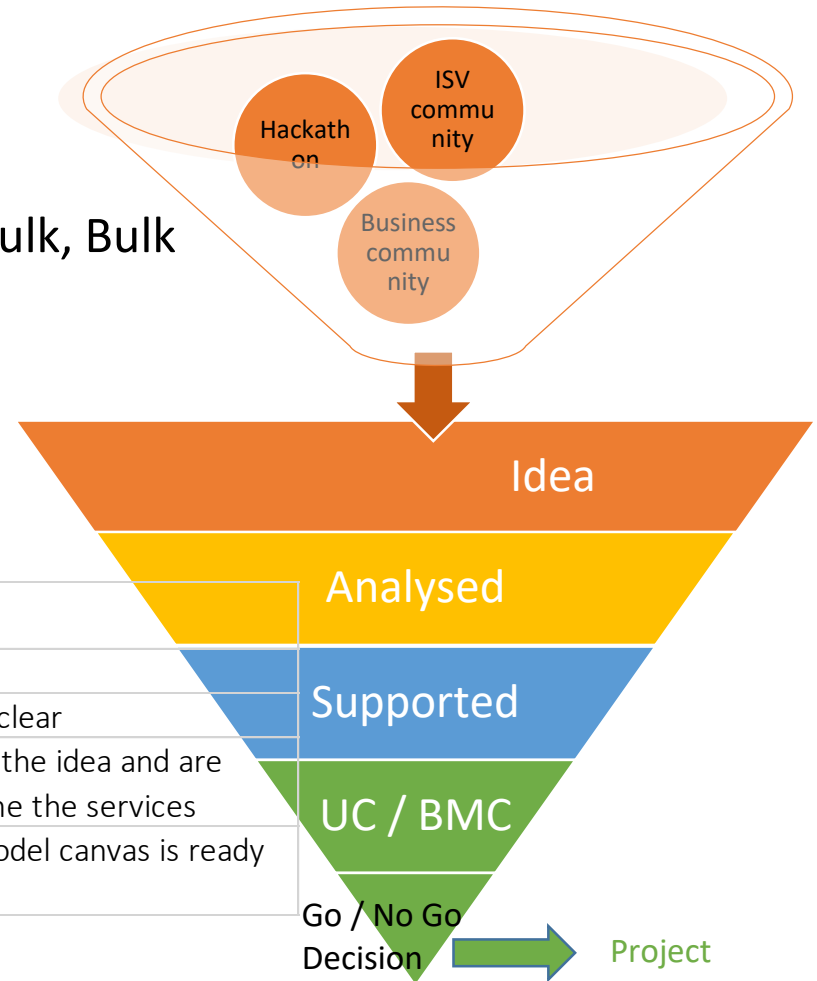
# Agenda

- NxtPort Context
- NxtPort Concept, Spelregels, Inkomstenmodel
- Kort Overzicht van de Architectuur/Functionaliteit
- Praktisch: Onze Use-Cases aanpak

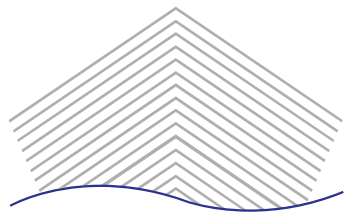
# Pipeline management Business Use Case

All commodities : RoRo, Container, Breakbulk, Bulk

Input vanuit Vlaamse Havengemeenschap  
Voor alle Ideëen : contact NxtPort



<u>UseCaseStatus</u>	<u>Count</u>	<u>Description</u>
Idea	28	Initial idea from ideation meeting
Analysed	2	Follow up meeting done, raw scope is clear
Supported	0	Enough community members support the idea and are committed to deliver data and consume the services
BMC	0	Final business analysis and Business model canvas is ready to present for GO/NOGO



**Nxt**Port

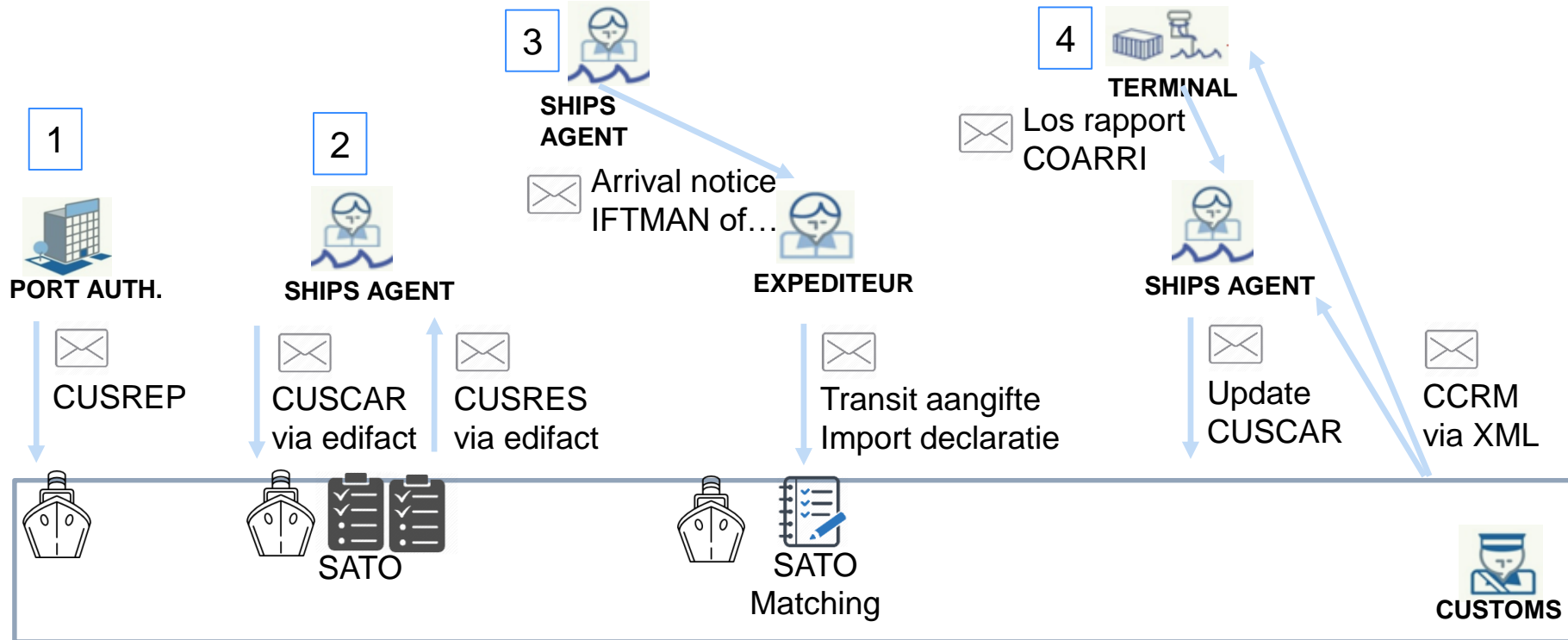
# Use case: LadingsInformatie

In analyse fase

---

# Aangifte proces

## CONTAINER IMPORT

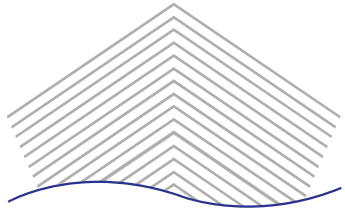


- ❖ Havenbedrijf geeft door welke schepen er aanlopen via CUSREP ETA-5
- ❖ Scheepsagent geeft aan wat er op het schip zit via CUSCAR berichten (ATO) ETA-1
- ❖ Expediteur zorgt voor vervolgaangifte ATA
  - ❖ Douane zuivert vrachtilijst aan
- ❖ Scheepsagent kan nog aanpassingen doen aan de ATO via update CUSCAR ATA+X



# Ladingsinformatie

- Opportuniteit :
  - Hergebruik van CUSCAR data in het verdere importproces door de expediteur, douanedeclarant, vervoerder. Geen manuele input meer.
  - Push of Pull van gegevens vanuit NxtPort platform



**Nxt**Port

## Use case: VGM

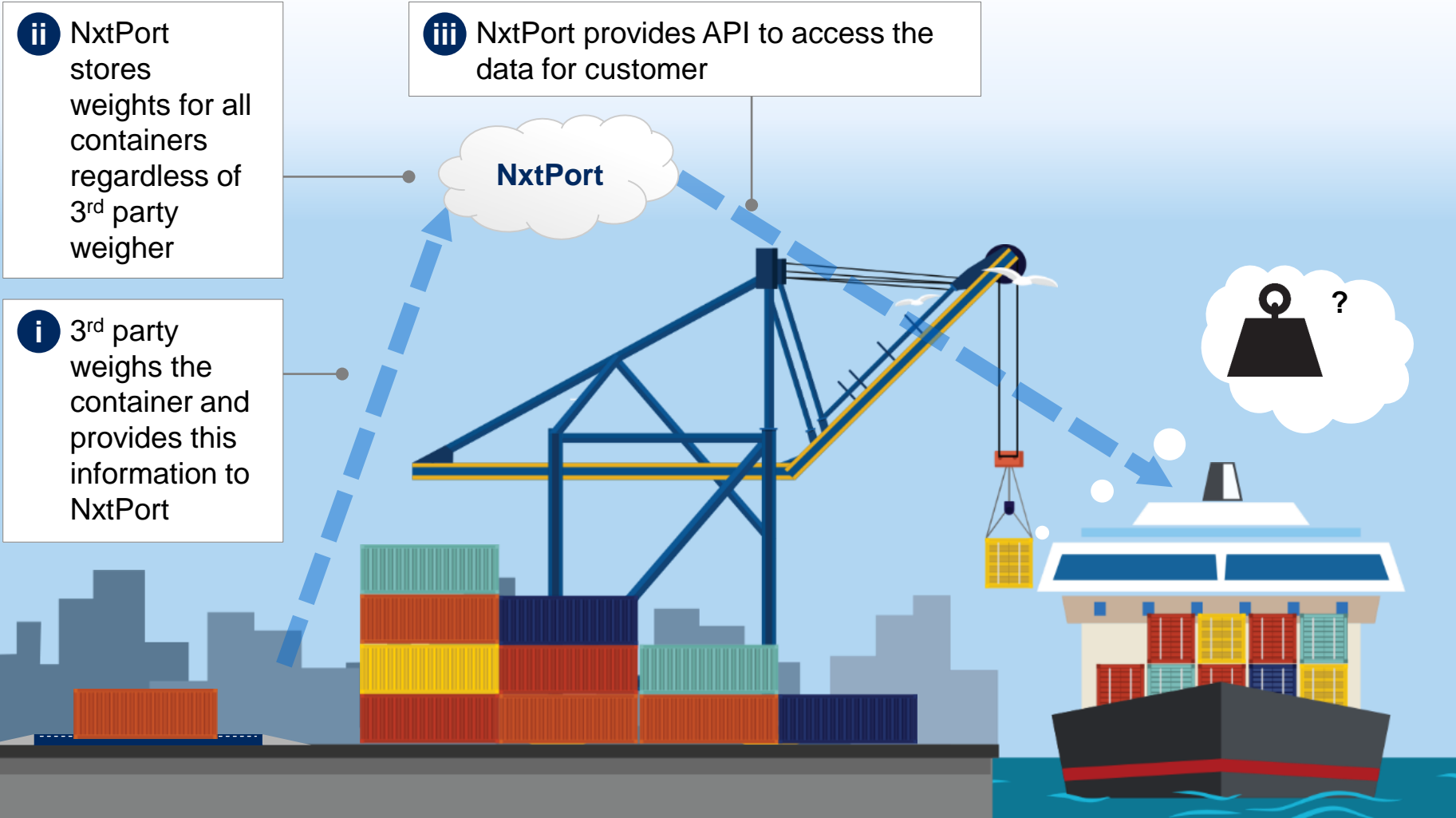
In analyse fase



VGM: NxtPort would provide a platform for container weight to be passed from weigher to the customer

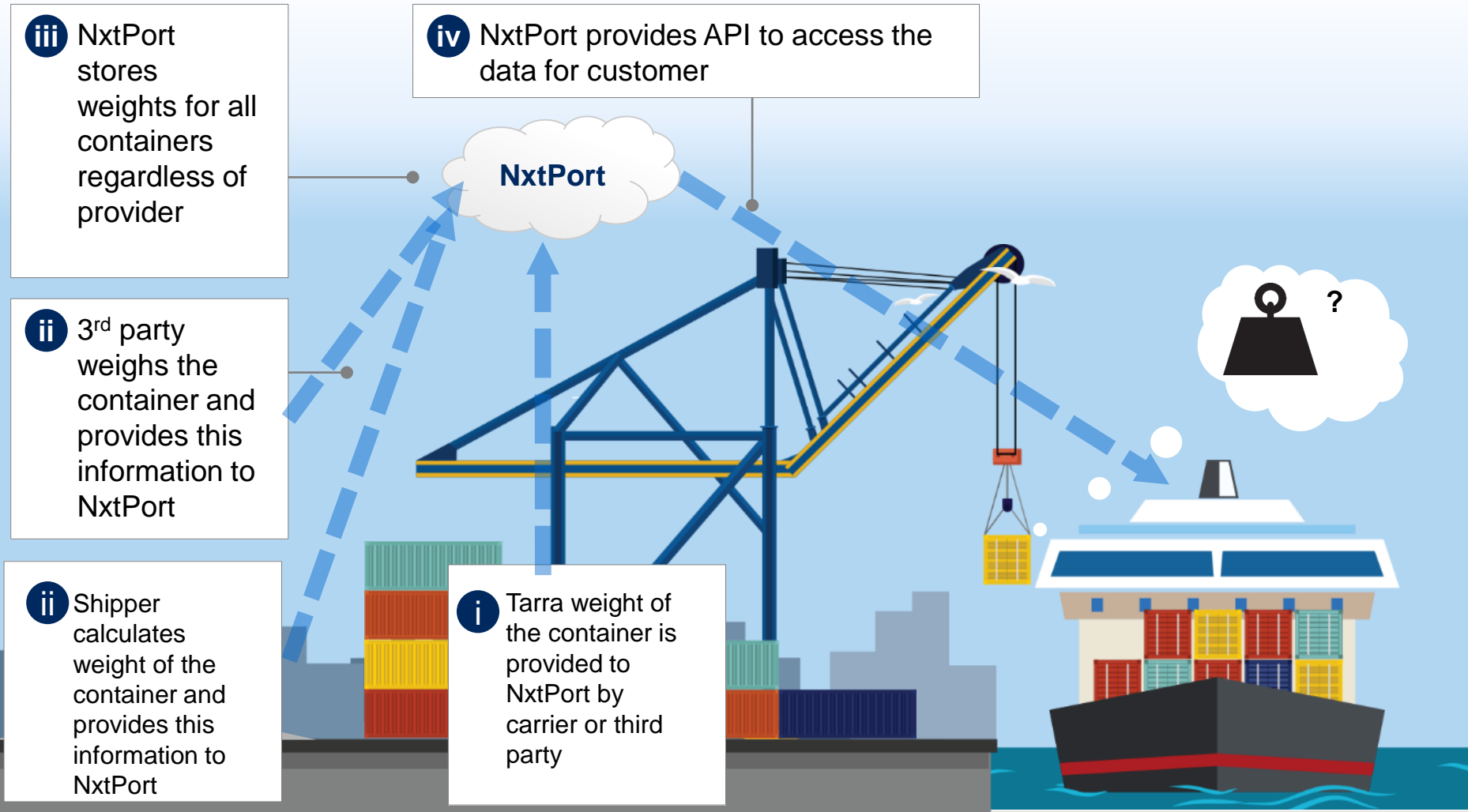
← Data flows

**Goal:** To provide the accurate weight for each container from the weigher to the customer



# NxtPort would provide a platform for container weight to be passed from weigher to the customer

**Goal:** To provide the accurate weight for each container from the weigher to the customer



# VGM: Opportuniteiten

- ❖ Gewicht bepaald door: verlader
  - ◇ Methode 1: Weging container (5%): Weegstation + software approval verlader
  - ◇ Methode 2: Berekening (95%): tarra gewicht + gewicht lading, handmatig (mits certificaat)
- ❖ Bestaande manieren:
  - ◇ Weegstation Certiweight weegt -> bericht via INTTRA naar rederij na aankoop door verlader
  - ◇ Rederij stuurt momenteel de VGM door naar de terminal, maar te laat voor stacking
  - ◇ Manuele ingave gewicht in systemen van rederij of via UI INTTRA
  - ◇ Tarra gewicht opgezocht in portalen rederijen.

## Services NxtPort:

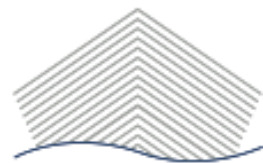
- ❖ VGM API/ VERMAS bericht info sneller en herbruikbaar
  - ◇ Beschikbaar voor terminals enkel in functie van betere stacking doen ( niet voor belading)
  - ◇ eCMR kan gewicht opnemen
  - ◇ Delen kan op basis van aangegeven kaai of op basis van key (container nr en boeking nr)
  - ◇ Pull via API of push via bericht
- ❖ Tarra gewicht API en database centraal en herbruikbaar
  - ◇ Hulp (centraal punt) voor tarra gewichten (nu in portaal elke rederij apart)
  - ◇ Opnemen van Methode 2 berekening vanuit e-CMR naar NxtPort platform
- ❖ Centrale User interface of API om VERMAS berichten te versturen
  - ◇ Nu in portaal van elke rederij apart

## ❖ Te Bespreken :

- ❖ Weegstations geven gewichten door aan NxtPort
  - ◇ andere partijen dan Certiweight die VERMAS kunnen aanleveren?
- ❖ NxtPort stuurt (nieuwe) VERMAS berichten door naar:
  - ◇ INTTRA, GT Nexus, CargoSmart?
  - ◇ Rechtstreeks naar rederijen?

Contacteer ons /Bezoek ons...

Daniel Lievens | CEO NxtPort | +32 478 34 81 94 | [daniel.lievens@nxtport.eu](mailto:daniel.lievens@nxtport.eu)  
Mechelsesteenweg 271 2018 Antwerpen  
[www.nxtport.eu](http://www.nxtport.eu)



**NxtPort**

