



## Nationaal Forum: WG Binnenbrengen

### VERSLAG

06/07/2017

<b>CONVENORS</b>	Ilse Eelen (AADA&A) & Jan Van Wesemael (Alfaport –Voka)
<b>NOTULIST</b>	Ilse Eelen/Jan Van Wesemael
<b>AANWEZIG</b>	<p>Albert Palsterman CRSNP (Stream Software),  Ann Vanden Eynde Risicoanalyse &amp; Datamining,  Ann Moorhem, AGORIA (Volvo),  Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen,  Ben Dewitte Dienst Automatisering,  Bart Van Geem AWDC Diamond Office,  Bart Vleugels Regio Leuven – regionaal centrumdirecteur,  Clément Leclercq Finances – ESD/TAO Bruxelles,  Dana Peeters Voka (Nike),  Dennis Verheyen ASV (Eurochem ANR),  Diederik Bogaerts ICC (KPMG),  Erik Van Poucke Regio Antwerpen – Haven,  Eylen Aydemir Douanewetgeving,  Gert Mattheussen ASV (UAB Eurochem Logistics),  Dorothy Cardoen regio Antwerpen WL Uitgaan,  Gino Roelandt ASV/NAVES (Hapag Lloyd),  Hilde Bruggeman ASV/NAVES,  Jan Maes ASV/NAVES (Grimaldi),  Jef Hermans CEB (Portmade),  Jim Styleman CRNSP (AEB),  Joëlle Lauwers Dienst Automatisering,  Johan Ghevaert SVBZ (ICO Terminals),  Johnny Verstraete Douanewetgeving,  Karen Wittock VEA-CEB (Remant),  Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC),  Luc Sambre VEA-CEB (DVL Customs),  Johan Geerts CRNSP (Intris NV),  Mieke Verpoorten Regio Hasselt,  Nancy Smout KVBG (Katoennatie),  Nathalie Sterkmans Regio Hasselt,  Paul Peeters VEA-CEB (Remant),  Pieter Haesaert AGORIA (C4T),  René Michiels CEB (DHL),  Richard Jansegers ASV/NAVES (OOCL),  Roel Huys KVBG (Tabaknatie),  Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS),  Tim Verdijck ICC (PwC),  Tony Vanderheijden ABAS (PSA Antwerp nv),  Walter Vandenhoute Finances,  William Sluys Regio Brussel,  Wim Pollet ICC (PwC),  Jonathan Friedman Regie NIS,  Sophany Ramaen Secretariaat Nationaal Forum</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	<p>Bart Hebbbelinck CEB (Citrosuco),  Bart Keersmaekers SVBZ (CMACGM),  Claude Seynhaeve AGORIA &amp; Voka – West-Vlaanderen (Bekaert),  Conny Leeman VEA-CEB (Fiege Forwarding),  Debby Bogemans Regio Antwerpen,  Dirk Moons CRSNP (Stream Software),  Dirk Pottilius Voka – West-Vlaanderen (Ziegler),  Dirk Van Oosterwyck NAVES (CMACGM),  Ellen Gielen Voka – KvK Limburg (Graco),</p>

Emilie Durant Regio Brussel- Vergunningen,  
Jean Baeten VBO,  
Jeroen Deflo AGORIA (Daikin),  
Jessy Van Aert Essenscia (EVONIK),  
Johan Peeters CEB (Herfurth),  
Kjell Jamin AGORIA (Mazda Motor Logistics Europe),  
Koen De Ceuster Voka – KvK Limburg (SBDINC),  
Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen,  
Kristof Vranckaert Algemeen Beleid – Strategische cel,  
Luk Buelens CEB (Sea invest),  
Maggie Martens VEA-CEB (Eolis Belgium),  
Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania),  
Michaël Van Giel CRNSP (Intris NV),  
Olivier Van Houdt Douanewetgeving,  
Rudi Lodewijks Regio Hasselt,  
Sara Ramos Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek,  
Sophie Leplae Voka – West-Vlaanderen (TVH),  
Sophie Verberckmoes Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek,  
Sylvie Groeninck Fedustria,  
Tom De Ridder AGORIA (Audi),  
Wendy Saerens Algemeen Beleid – Regie NIS,  
Wesley De Visscher VBO,  
Yves Melin ICC (Steptoe & Johnson)

#### **Agendapunt 1: Draft circulaire EIDR**

Het ontwerp van de circulaire EIDR is klaar in het Nederlands maar kan momenteel nog niet ter beschikking gesteld worden van de werkgroep (de tekst is nog onder revisie). Dit zal in de loop van de komende weken gebeuren met het oog op bespreking tijdens de volgende vergadering (dd. 29/09/2017).

#### **Agendapunt 2: Conceptnota binnenbrengen**

De conceptnota werd verdeeld onder de leden eind april. De convenors verwerken de ontvangen opmerkingen. De leden ontvangen de herwerkte versie tegen de volgende vergadering.  
Na overleg met de luchtvaartsector vult Stijn Op de Beeck de nota aan met een aantal procedures die specifiek zijn voor de luchtvracht.

Ilse Eelen meldt dat er een Europese Werkgroep wordt opgericht specifiek m.b.t. AN/PN/TS, waarvan Chris De Clerck voorzitter is. Er zouden een achttal lidstaten deelnemen. De start is voorzien in september. Bedoeling is om MIG's uit te werken voor de berichten AN/PN/TS. Streefdatum is eind 2018 (met dan mogelijk een implementatie in 2020 ?).

Op 24/5 heeft er intern bij AAD&A een vergadering plaatsgevonden tijdens dewelke de AADA een standpunt formuleerde m.b.t. een aantal vragen uit de conceptnota.  
Voor ATO blijft de AADA bij haar standpunt dat de bestaande goederencomptabiliteit als ATO beschouwd zal worden met als AN de bevestiging van de CUSREP door het Havenbedrijf (voor vervoer via zee).  
Voor PN wordt gedacht aan de loslijst ingestuurd door de RTO houder (eventuele crosscheck).  
Voor goederen die aankomen met een NCTS-aangifte bekijkt AADA of het mogelijk is om de gegevens van de transitaangifte te dupliceren om te gebruiken als ATO (cfr. procedure in Duitsland).  
Voor nationale overbrengingen onder TO blijft de AADA bij het eerder bevestigde principe van de wijziging van de locatiecodes in de vrachtlisjt. Momenteel kan alleen de indiener van de vrachtlisjt de locatiecode wijzigen. De AADA gaat na (budgettair) of in de nabije toekomst de vrachtlisjt reeds kan aangepast worden in de zin dat ook andere partijen (bv. terminals) de locatiecode kunnen wijzigen bij nationale overbrengingen onder TO. De AADA zal nagaan in hoeverre dit nu reeds kan aangepast worden of bij de volledige rewrite van de goederencomptabiliteit.

De mogelijkheid om Grensoverschrijdend goederen onder TO over te brengen wordt momenteel ook op niveau van de Benelux behandeld. Een vergadering met de betrokken administraties gaat door in de 2e helft van juli. Op 06/10 wordt er in de schoot van de Benelux-raad een vergadering georganiseerd met vertegenwoordigers van het Nationaal Forum en Overleg Douane Bedrijfsleven Nederland waar onder meer ook dit punt aan bod komt.

Wat MRN van de aangifte betreft was de interne vergadering voorstander te gaan werken met een MRN die de huidige sequentie verblijfs- en lloydsnummer zou vervangen.

Ter voorbereiding van de activiteiten van de EU werkgroep over AN, PN en TS heeft een interne WG binnen de AADA zich op 22/6 gebogen over de Arrival Notification (AN).

Op 6/7 vindt er een 2de vergadering plaats over de Presentation Notification.

## ARRIVAL NOTIFICATION

Geldt enkel voor goederen die binnengebracht worden in het douanegebied van de Unie (dus enkel zee en lucht). In UCC enkel voor AN en PN is zee en lucht voorzien, voor TS kan zee, lucht en weg.

Art 133 lid 2 laat toe dat gebruik gemaakt wordt van (lucht)havensystemen.

Doel is om te komen tot één generiek bericht voor zee en lucht (met onderscheid in de header). Er moet nu bekeken worden of de havenautoriteiten de gegevens zoals voorzien in het UCC kunnen verschaffen. De CUSREP moet lichtjes aangepast worden omdat er bijkomende informatie nodig is. Chris De Clerck zal verder afstemmen met het Havenbedrijf.

*(Bijkomende opmerking: ondertussen heeft er overleg plaatsgevonden met het Havenbedrijf en blijkt dat zij alle benodigde gegevens zoals voorzien in het UCC niet kunnen verschaffen. Dit moet intern dus opnieuw bekeken worden.)*

In andere lidstaten wordt soms de keuze gemaakt om slechts met één globaal bericht te werken. Bijvoorbeeld Italië gebruikt slechts 1 bericht, zijnde het e-manifest. Ook NL zou een uitgebreid MSW hebben en niet willen werken met (afzonderlijke) berichten voor AN/PN/TS.

BE zal in eerste instantie het huidige spoor van verschillende berichten blijven bewandelen maar als er in de EU-werkgroep een consensus groeit om berichten te consolideren, is daar geen groot bezwaar tegen.

## VEREENVOUDIGDE AANGIFTE

N.a.v. het verslag van de vergadering die op 22/02/2017 m.b.t. het gebruik van vereenvoudigde aangiften heeft plaatsgevonden heeft de dienst wetgeving op 23/06 een aantal standpunten overgemaakt aan mevr. Debby Bogemans. Deze standpunten dienen eerst verder geanalyseerd te worden.

In afwachting kan al meegedeeld worden dat er geen onderscheid inzake gegevensvereisten wordt gemaakt tussen vereenvoudigde aangifte voor regelmatig en niet-regelmatig gebruik. Maar in het geval van regelmatig gebruik kunnen de lidstaten bepaalde gegevensvereisten uitstellen naar de aanvullende aangifte.

De dienst Wetgeving (dhr Olivier Van Houdt) heeft tevens een werkdocument opgemaakt mbt de op de vereenvoudigde aangifte te vermelden gegevenselementen (toepassing bijlage B DWU DA).

Dit werkdocument is gevoegd als **bijlage 1** bij onderhavig verslag.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Aan IBM vragen wat de kosten zijn voor aanpassing locatiecode in vrachtlst in het kader van overbrenging onder TO binnen België en afwegen of dit nog doorgevoerd zal worden vóór de herschrijving van de goederencomptabiliteit	Bart Cieters	Q4 2017
Coördinatie structuur berichten AN/PN/TS tussen AADA en Havenbedrijven	C. De Clerck	Q4 2017
Standpunten van dienst Wetgeving over vereenvoudigde aangifte analyseren met Debby Bogemans	Ilse Eelen	29/09/2017
Conceptnota updaten	Convenors Ilse en Jan	29/09/2017

### **Agendapunt 3: circulaire binnenbrengen van goederen**

Dienst Wetgeving heeft een circulaire opgemaakt mbt het binnenbrengen van goederen in het douanegebied van de Unie – Tijdelijke opslag van goederen (D.i. 530.11). De circulaire werd op 02/07 op de website van FisconetPlus gepubliceerd. Hierna de link naar deze publicatie : <http://ccff02.minfin.fgov.be/KMWeb/document.do?method=view&id=3234ec91-e4d8-4538-80ba-65d46cd08074&caller=1#findHighlighted>

Deze circulaire bevat de relevante wettelijke bepalingen van het DWU, DA, IA en TDA (in doorlopende tekst, zonder vermelding van de artikelnummers!).

Het merendeel van de bijlagen heeft betrekking op de te vermelden gegevenselementen voor:

- de diverse mogelijkheden inzake ENS en EXS;
- de kennisgeving van aankomst;
- de aangifte voor tijdelijke opslag;
- de kennisgeving van wederuitvoer.

Voorlopig heeft men zich in de bijlagen 4 t/m 8 beperkt tot het opsommen van de gegevenselementen.

### **Agendapunt 4: Evaluatie pilootproject mondelinge aangiftes voor terugkerende verpakkingsmiddelen**

De toepassing van de omzendbrief TCV-SCC 00.011.848 van 13/03/2017 zal na 3 maanden worden geëvalueerd. Dit punt werd op het intern overleg regio Antwerpen (ROA) op 21/06 besproken. Het proefproject lijkt vlot te verlopen vanuit het perspectief van de douane. Er werden enkele klachten ontvangen ivm laattijdige verwerking maar dit was te wijten aan de interne organisatie op MOTO 5. Momenteel is het moeilijk om al iets te zeggen over de implicaties m.b.t. de niet-zuivering vrachtlst aangezien de geldigheidsperiode 90 dagen bedraagt.

Douane Antwerpen (Operations) ziet wel nog enkele verbeterpunten:

- Sommige aangevers sturen eenzelfde mondelinge aangifte meerdere malen door. Dhr. E. Van Poucke stelt voor dat de aangever bij een mondelinge aangifte telkens een eigen referentienummer zou vermelden zodat de opvolging beter kan gebeuren.

Dhr. Jef Hermans stelt voor om hiervoor een gestructureerd bericht te ontwikkelen. Het gebruik van een dergelijk bericht dient ook overwogen te worden voor documenten T2L en formulieren 302. Een elektronisch bericht zou dubbel gebruik vermijden. Gelet op het herschrijven van de goederencomptabiliteit is de kans reëel dat deze bijkomende projecten een lage prioriteit zullen krijgen.

- Sommige aangevers gebruiken beide systemen: ze sturen de mondelinge aangifte per e-mail door én bieden diezelfde mondelinge aangifte vervolgens nog eens fysiek aan bij de verificatie. Dhr. E. Van Poucke meldt wel een stijging van het aantal aangiftes per e-mail.

- Aangiftes per e-mail komen niet altijd bij het juiste team terecht. Sommige aangevers passen de recent gewijzigde regels mbt het viseren van certificaten van vrijgegeven aangiften onterecht toe op de mondelinge aangiften.

Verder wordt door de buitendiensten gesignaleerd dat er vaak mondelinge aangiftes gedaan worden voor zaken die niet op de vrachtlst staan. Voor de toezichtsdiensten vraagt dit veel extra werk om opzoekingen te doen. In de mail moeten zeer duidelijk de vrachtlstgegevens vermeld worden.

Er wordt nog verduidelijkt dat na Ok van de verifiërend ambtenaar, de goederen reeds mogen vertrekken, zelfs als de aanzuivering nog niet gebeurd is. Die volgt later.

Vanuit de operatoren zijn er geen grote opmerkingen of problemen bij de toepassing van het pilootproject. Algemeen gesproken loopt het vlot.

Na een positieve evaluatie zal voorgesteld worden aan Operations Centraal om het project uit te breiden naar Zeebrugge en Zaventem.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Uniek referentienummer vermelden bij mondelinge aangifte	Aangevers	Vanaf 07/06/2017
Voorstellen aan dienst Automatisering om een elektronische bericht te ontwikkelen voor de mondelinge aangifte	Ilse Eelen	29/09/2017
Na positieve evaluatie van proefproject mondelinge aangiftes vragen aan Operations Centraal om het project uit te breiden naar Zeebrugge en Zaventem.	Ilse Eelen	29/09/2017

#### Agendapunt 5: E-commerce

J. Van Wesemael meldt dat er m.b.t. E-commerce een ad hoc WG werd opgericht die een eerste maal samenkwam op 03/07/2017. Er werd geopteerd om met een beperkte Wg te starten. De private sector wordt vertegenwoordigd door : Alfaport-Voka, Havenbedrijf Antwerpen, ACB, Comeos en BPost.

Voor de AADA waren de volgende afdelingen vertegenwoordigd: Marketing en Communicatie, Operations, Wetgeving, Algemeen beleid, Organisatie en Ondersteuning en risicoanalyse.

Dhr. Christophe Ophoven werd door de Administrateur-generaal als verantwoordelijke ambtenaar voor dit project aangeduid met een duidelijke opdracht om op het vlak van douane in een specifiek kader te voorzien waarbinnen E-commerce in België kan worden ontplooid. Een belangrijk aspect hierbij is het voorzien van een aantal controlemodellen rekening houdend met de :

- wettelijke bepalingen;
- risicoanalyse;
- problematiek inzake bepaling douanewaarde;
- operationele controleprocessen;
- huidige en toekomstige IT-omgeving.

Naast het aspect controle zal de AADA ook de mogelijkheden inzake facilitering verder onderzoeken.

Tijdens de vergadering werden de doelstellingen van de WG geschetst en werden de verschillende businessmodellen die eerder door de douane in Luik werden uitgewerkt toegelicht.

Er werden een aantal actiepunten gedefinieerd waarmee de AADA en de private sector aan de slag kunnen tegen de volgende vergadering die doorgaat op 29/09.

Verder werd door een ambtenaar van de douane te Bierset het vereenvoudigd aangifteproces toegelicht dat vandaag al door een aantal operatoren wordt toegepast voor zendingen met een beperkte waarde. Het systeem dat in Bierset werd opgezet is vergelijkbaar met de werking van het "VENUE-systeem" in Nederland. De kans bestaat dat deze vereenvoudigde procedure voor low-value zendingen ook in België zal opengesteld worden voor andere operatoren waardoor aangiften die betrekking hebben op E-commerce niet via het PLDA-systeem dienen te lopen. De AADA zal in de loop van de komende weken over dit systeem nog bijkomende (technische) informatie ter beschikking stellen aan de leden van de werkgroep.

De AADA heeft ook de intentie om specifieke vergunningen af te leveren waarmee operatoren worden geïdentificeerd die in het kader van E-commerce gebruik mogen maken van voornoemde vereenvoudiging. De AADA plant eveneens om een specifieke circulaire m.b.t. E-commerce op te stellen.

Het verslag van de vergadering en de bijgaande documentatie zal ook binnenkort ter beschikking gesteld worden aan de leden van het Nationaal Forum.

#### Agendapunt 6: lege containers met residu

De dienst Wetgeving (Dhr Cornet) heeft op 14/06 een algemeen advies geformuleerd. Om te kunnen beoordelen in hoeverre een container als leeg kan beschouwd worden, moet gekeken worden naar de economische waarde van het residu. De Belgische administratie volgt ook het standpunt van douane NL dat voor de residu's een aangifte moet opgemaakt worden:

- als vernietiging (zonder betaling van invoerrechten): aangifte AV voor vernietiging of via een bestaande vergunning AV

- als transformatie of hergebruik: AV, vrij verkeer, entrepot of (weder)uitvoer

De invoering van de nieuwe regels werd in NL "on hold" gezet na overleg en bezwaar in het ODB (Nederlandse tegenhanger van het Nationaal Forum). Dit topic is ook ter sprake gekomen op de RALFH meeting (overleg tussen de douanediensdiensten van diverse havens). Het is niet duidelijk momenteel of de Nederlandse douane de nieuwe procedure reeds ingevoerd heeft.

Op 26/6 werden bijkomende vragen gesteld aan de dienst Wetgeving met betrekking tot de toe te passen procedure.

De vereniging ASV (vereniging van scheepsagenten) heeft in de loop van 2016 een informele rondvraag gedaan bij een aantal leden met de vraag of zij ongereinigde (tank)containers al dan niet op de aangifte tijdelijke opslag vermelden.

Blijkbaar zijn er in het verleden tegenstrijdige instructies geweest van diverse douanediensdiensten. Dit heeft te maken met feit dat hiervoor geen formele procedure werd voorzien.

Resultaat is echter dat er geen eenvormigheid is, m.a.w. sommige agenten nemen deze containers wel op in de ATO waar anderen dat niet doen.

Dit is eveneens een punt in de conceptnota Binnenbrengen.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Beantwoorden van bijkomende vragen in welke gevallen containers met residu moeten opgenomen worden in de vrachtlst en met welke aanduiding	Wetgeving – A-M Huyst	29/09/ 2017
Tijdens een intern overleg op 21/9/16 in Antwerpen mbt de problematiek van niet-aangegeven goederen op de vrachtlst werd afgesproken met de dienst Wetgeving (Mevr. Anne-Marie Huyst) dat een duidelijke procedure zou uitgewerkt worden (wanneer ENS, mondelinge of schriftelijke aangifte, etc..) en nationaal zou gecommuniceerd worden.	Ilse Eelen neemt hierover contact op met A-M Huyst (wetgeving)	29/09/2017

#### Agendapunt 7: CCRM

Dhr. Ben De Witte (AADA) geeft stavaza.

Op 31/5 heeft er bij het Havenbedrijf een overleg plaatsgevonden tussen de douane en de Havengemeenschap. Momenteel wordt CCRM getest. Er wordt enkel getest voor PLDA en NCTS. Met ENS wordt momenteel geen rekening gehouden. Streefdatum voor productie is voorzien begin januari 2018 onder voorbehoud dat het NGPS- systeem (waarmee selectie, scanning van containers wordt opgevolgd) wordt geïntegreerd in CCRM. In dit verband werd ook de vraag gesteld in hoeverre deze informatie (uit NGPS) kan meegedeeld worden aan de aangevers (naast de terminals).

Dhr. Chris De Clerck is akkoord om de statussen door te geven aan de aangever. De aanpassingen hiertoe zullen gebeuren samen met de wijzigingen van het invoerproces aan de UCC. Deadline uiterlijk 2020.

De betrokken operatoren geven het belang aan van de realisatie van het CODECO-transit project. Hierdoor zullen ook de aankomende NCTS-zendingen mee opgenomen worden in CCRM. Van zodra NCTS-RW in productie is en dit voor alle kantoren (in principe uiterlijk op 31/12/2017) zou CCRM alle aankomende zendingen (containertrafiek) omvatten.

De operatoren dringen ook aan op het voorzien van een noodprocedure. Volgens de AADA kan men voor CCRM geen specifieke noodprocedure voorzien gelet op het feit dat het over een informatief bericht gaat. Alfaport-Voka stelt voor om toch duidelijke afspraken vast te leggen in geval CCRM niet zou functioneren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Stand van zaken van de integratie NGPS in CCRM + status aangifte ter beschikking stellen aan aangever – planning timing aanpassingen	C. De Clerck	29/09/2017
Realisatie project CODECO-transit	C. De Clerck	31/12/2017
Uitwerken afspraken tussen AADA en operatoren in geval dat CCRM niet functioneert	AADA / trade facilitation (Alfaport Voka /Havenbedrijf Antwerpen)	In functie opstart CCRM – Q1 2018 ?

#### Agendapunt 8: LLP's

Er is een nieuwe instructie van OEO (23/8/2016) mbt goedgekeurde plaatsen voor het aanbrengen van goederen bij de douane (DD 012.533). Hierin werd bepaald dat er geen beschikkingen meer verleend worden voor een publieke, goedgekeurde plaats. De verleende vergunningen LLP dienen na herbeoordeling te worden ingetrokken.

Op 16/01/17 vond een eerste intern overleg plaats waarna een concept werd uitgewerkt in de regio Antwerpen (mbt publieke LLP's en AL codes gekoppeld aan een toezichtsdienst). Dit voorstel werd besproken op het Trade Facilitation overleg van 20/04/2017. Naar aanleiding van de opmerkingen van de operatoren werd dit verder intern bekeken.

Op 22/05/17 vond een intern overleg plaats o.a. met de convenors (ambtenaren) van de WG Binnenbrengen en Uitgaan, dienst Wetgeving Brussel en dienst Vergunningen Antwerpen.

Momenteel werkt de dienst Wetgeving aan een nieuw voorstel. De AADA te Antwerpen stelt voor om te werken met "aangewezen plaatsen" voor vertrekkende NCTS-zendingen. Dienst Wetgeving Brussel is akkoord met het principe maar heeft wel nog bijkomende informatie opgevraagd (o.a. ivm verzegeling - omschrijving zo specifiek maken dat verzegeling niet nodig is), en wat bij controle van containers (goederen afleiden naar de GIP).

Op 29/6 heeft een interne vergadering bij Wetgeving plaatsgevonden m.b.t. de aanpassing van de instructie LLP (er zou gegaan worden naar goedgekeurde en aangewezen locaties).

Over de locaties zelf is nog geen duidelijkheid of er gaat gelinkt worden aan 1 specifieke locatie of de gehele douanezone. Het worden geen algemeen geldende principes, er moet voldaan worden aan een aantal voorwaarden en het zou alleen gelden voor vertrekkende zendingen.

Verder wordt opgemerkt dat bij LLP er geen wederuitvoer mogelijk is. Voor de vergunningen AV/DE/TI zouden alle locaties opgenomen in de vergunningen aanzien worden als aangewezen locaties voor het aanbrengen van goederen bij wederuitvoer (deze bepaling wordt momenteel al opgenomen in de nieuwe vergunningen).

Verder moeten de AV-vergunningen nog aangepast worden (vermelding van locatiecodes).

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Opstellen en publicatie definitieve nota LLP – goedgekeurde en aangewezen locaties	Dienst wetgeving	30/09/ 2017

### Agendapunt 9: Project ICS2

Mevr. A. Vanden Eynde (AADA) licht de stavaza van het EU project ICS2 toe. De business case werd hervormd en opgedeeld in verschillende blokken :

- Blok 1A voorziet de creatie van een common repository en multiple filing en een shared trader interface voor het indienen van de ENS (timing tegen eind 2020)
- Blok 1 B voorziet een update van de common repository tegen eind 2023.

De business case werd goedgekeurd. Het is wachten op GO of NO GO van de Commissie (medio 2018) voor de ontwikkeling. Er zouden ook nog problemen zijn met de goedkeuring van het budget.

De Commissie heeft over ICS2 recent een werkdocument gepubliceerd dat is toegevoegd als **bijlage 2**

### Agendapunt 10: Varia

#### OVERBRENGING ONDER TIJDELIJKE OPSLAG

Dhr. René Michiels stelt zich de vraag in hoeverre het momenteel al mogelijk is om goederen onder TO over te brengen (binnen België). De AADA dient eerst aanpassingen te doen in de vrachtlst in die zin dat het mogelijk moet zijn voor andere partijen (terminals) om de locatiecode in de vrachtlst te wijzigen om goederen over te brengen van de ene RTO naar de andere.

#### EI(D)R

Dhr. Albert Palsterman meldt dat in het kader van de toepassing van de vereenvoudiging "toegelaten geadresseerde" met vrijstelling van kennisgeving bedrijven die in het binnenland gevestigd zijn het EIR-bericht op regelmatige tijdstippen in excel aan de douane bezorgen.

Er wordt aan de AADA gevraagd om te onderzoeken in hoeverre dit bericht niet kan uitgebreid worden met MRN om op die manier de voorafgaande regeling op een geautomatiseerde wijze af te schrijven/te zuiveren.

Actie : dit voorstel dient door dienst wetgeving meegenomen te worden en zal ook besproken worden tijdens de volgende vergadering van de WG binnenbrengen (dd. 29/09) bij de bespreking van het ontwerp van de circulaire EIDR

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vragen aan dienst Wetgeving of MRN kan toegevoegd worden aan EIR-bericht	Sophany Ramaen	30/09/ 2017

De volgende vergadering zal op **29/09/2017 om 13.00 u** plaatsvinden.