



Werkgroep Bijzondere regelingen

VERSLAG

6/09/2017

CONVENORS	Joëlle Delvaux (AAD&A) & Jessy Van Aert (Essencia, Evonik)
NOTULIST	Sophany Ramaen & Jessy Van Aert
AANWEZIG	<p>Anne-Marie Huyst Douanewetgeving Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Dana Peeters Voka (Nike) Diederik Bogaerts ICC (Kpmg) Emilie Durant Regio Brussel – vergunningen Hellen Vermeulen Dienst Vergunningen Gerrit De Sterck BCA (DHL) Inge Martens Douawetgeving Jan Van Wesemael Voka (Alfaport) Jessy van Aert Essencia (EVONIK) Johnny Verstraete Douanewetgeving Karen Wittock VEA-CEB (Remant) Luc Lammertyn Fedustria (Sioen) Moons Dirk CRSNP (Stream Software) Pieter Haesaert AGORIA (C4T) Rudi Lodewijks Regio Hasselt Sandrine Van Herzeele Regio Bergen Kristof Van Ael ICC (PwC) Tom De Ridder AGORIA (Audi) Véronique Feldberg Essencia (Firmenich) Kristien Cartuyvels Operations – CC - Werkmethoden</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op De Beeck Essencia (BASF) Audrey Debroux ICC (PwC) Ellen Gielen Voka – KvK Limbourg (Graco) Hans Van Der Biest Regio Brussel Hilde Bruggeman ASV/NAVES Joëlle Delvaux (AAD&A) Jack Nuijten ICC (Loyens & Loeff) Johan Peeters CEB (Herfurth) Johan Van Staay CRSNP (Stream Software) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania) Michael Van Giel CRNSP (Intris NV) Nancy Smout KVBG (katoennatie) Nathalie Sterkmans Regio Hasselt Olivier Schoenmaeckers VEA-CEB (CEB) Paul Peeters VEA-CEB (Remant) Rik Uyttersprot Fevia (Unilever Belgium) Sara Ramos Werkgeverfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Sonia Debois Dienst Automatisering Sophie Verberckmoes Werkgeverfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Stefan Vanrobaeys Fedustria (Baltagroup) Stéphane Olivier Douanewetgeving Sylvie Groeninck Fedustria Tim Verdijck ICC (PwC) Wesley De Visscher VBO Wim Pollet ICC (PwC)</p>

Agendapunt 1: Overlopen van de actiepunten van de vorige vergadering

De leden keuren het verslag van de vorige vergadering goed.

Bij wijzigingen van bestaande vergunningen wordt het **vergunningsnummer** behouden. Indien er ingevolge wijzigingen van de vergunninghouder een ander entiteit ontstaat (bv. nieuwe KBO-nummer werd toegekend) wordt een nieuwe vergunningsnummer toegekend. Dit is ook het geval ingeval de herbeoordeling van de vergunningen naar aanleiding van het DWU.

Met KIS-SIC gaat het proces inzake de aanvragen en afgifte van vergunningen grotendeels geautomatiseerd worden, waardoor er een **nationale uniforme werkwijze** kan verzekerd worden.

KIS/SIC voorziet om bij een aanvraag tot wijziging van de vergunning dat er enkel het gewijzigd gegeven moet ingevuld worden. De nieuwe aanvraagformulieren zijn gebaseerd op dataset van de UCC, aangevuld met eigen gegevensvelden. Het zal mogelijk zijn om het formulier af te drukken, volgens de lay out van de UCC.

De **verbinten** wordt opgeladen bij de aanvraag, afhankelijk van het type vergunning.

Voor wat betreft **de rapportering uit PLDA** (push-systeem voor AEO's): Evonik heeft een eerste test gedaan en dat was positief. Dienst Automatisering wenst de termijn zo kort mogelijk te houden (liever wekelijks ipv maandelijks) om het systeem niet te veel te belasten. Er zullen nog testen met andere bedrijven moeten gebeuren. Half oktober is een volgende meeting Quick Wins waar dit besproken wordt. Met die rapportering wensen de bedrijven te controleren of hun EORI-nr of BTW-nr niet ten onrechte wordt gebruikt.

Voor wat betreft **de rapportering naar entrepouhouders**: met die rapportering wensen de entrepouhouders te controleren dat hun vergunningsnummer niet ten onrechte werd gebruikt in vak 49, zonder hun medeweten.

Voor zo ver de aanwezigen weten, werden er geen vragen gestuurd naar Joëlle Delvaux over **de nieuwe versie van de Guidance**.

Marie-Claire Behets heeft de informatie over **TORO** toegevoegd aan de Q&A.

De nota over **blenderen aan boord onder AV** is intern gecommuniceerd en de voorwaarden zijn verstuurd naar de leden van de werkgroep op 19/06/2017. Er werden nog geen vergunningen afgeleverd. Het Havenbedrijf Antwerpen volgt dit verder op.

De **werkmethode AV bij vernietiging** zal eind dit jaar verschijnen. Tot dan blijft de huidige procedure voor vernietiging van toepassing.

Voor grote bedrijven vormt het een probleem dat **indirecte vertegenwoordiging niet meer mogelijk is bij het gebruik van een bijzondere regeling**. Via de federaties wordt druk uitgeoefend op Europees niveau tegen de nieuwe regeling. De Belgische Douane en andere lidstaten volgen evenmin het standpunt van de Europese Commissie. Tot nu toe zijn er geen verdere vergaderingen meer geweest.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Voorleggen aan de Stuurgroep: is een vergunning noodzakelijk voor buffering, nummering en blanco papier (voorwaarden voor noodprocedure)? Indien ja, is het niet mogelijk om er één vergunning van te maken?	Jessy Van Aert en Pieters Haesaert	08/09/2017
Sonia Debois en Olivier Van Hout opnieuw contacteren ivm de rapportage naar vergunninghouders	Sophany Ramaen	10/10/2017
Overzicht opstellen van (volgens privésector) overbodige gegevens die moeten doorgestuurd worden naar AAD&A	Leden privésector	21/11/2017
Q&A updaten	Sophany Ramaen	21/11/2017
Overzicht van de beschikbare formulieren opmaken en doorsturen naar Sophany zodat het op de website www.naforna.be kan komen.	Kristien Cartuyvels en Rudi Lodewijks	ASAP
Rapporteren Quick Wins (rapportering PLDA + rapportering naar entrepouhouders)	Jessy Van Aert en Rudi Lodewijks	21/11/2017
Nieuw agendapunt voor WG ICT aan Stuurgroep voorstellen: hoe vermijden dat het vergunningsnummer gebruikt wordt zonder toestemming van de vergunninghouder?	Pieters Haesaert	08/09/2017
Stand van zaken over verbod indirecte vertegenwoordiging bij bijzondere regeling	Iedereen	21/11/2017

Agendapunt 2: Verplichte HS-code op transitaangifte

Florence Coulon (AAD&A) die deelneemt aan de Europese WG Transit kon door omstandigheden niet aanwezig zijn op de vergadering. Het agendapunt wordt verzet naar de volgende vergadering.

De leden van de privésector benadrukken dat indien de verplichting er komt, dit een grote impact zal hebben op hun IT-systemen.

Florence Coulon laat het volgende weten via mail (12/9/2017):

In de Europese werkgroep Transit wordt overwogen om de HS-code, naast de beschrijving, te verplichten in de transitaangiftes. De meeste lidstaten en transitlanden zijn voorstander hiervan en hebben besloten om dit te onderzoeken en de nodige uitzonderingen te bepalen. Tot nu toe werden nog geen beslissingen genomen, noch over de verplichting, noch over de uitzonderingen of de startdatum. De werkgroep wenst de economische operatoren te consulteren, eens er consensus is over deze zaken. De volgende vergaderingen van deze werkgroep gaan door op 25/9 en 24/11.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Verplichte HS-code op transitaangiftes: stand van zaken	Florence Coulon	21/11/2017

Agendapunt 3: Toelichting over Customs Decision System

Rudi Lodewijks (AAD&A) geeft toelichting over het Customs Decision System (zie presentatie in bijlage).

De E-learning zal pas beschikbaar zijn in de laatste week van september.

Voor de grensoverschrijdende vergunningen zullen de betrokken lidstaten die via CDMS kunnen consulteren.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Vragen over CDMS doorsturen naar Kristien.cartuyvels@minfin.fed.be zodat Kristien die vragen kan meenemen naar de opleiding eind september	Leden privésector	20/09/2017

De volgende vergadering zal op 21 november om 13u30 plaatsvinden.