

MEETING MINUTES

Meeting report:	Douane werkgroep – Regionaal overleg		
Date of the meeting	05/04/2017		
Ref. :	Draft meeting minutes		
Report written by:	Maarten Van Cauwenberghe	On:	10/04/2017

Company/ Organisation:	Name:	Present
CTC	Alain De Heldt	X
Swissport	Eric Verlinden	X
WFS	Stijn op De Beeck	X
BAFI	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Excused
Land Mark Global	Richard Revyn	X
BAC	Marc Bogaerts	X
ACB	Geert Keirens	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excused
DHL Global Forwarding	Frederick Verdickt	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Adelantex	Erik Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	Excused
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Sophany Ramaen	X

<p>Next Meeting: May 2nd, 12u-14u BRUcargo 706, 6th floor, meeting room 1</p>
--

Agendapunt 1: ECS

De industrie is van mening dat de volledige implementatie van ECS pas haalbaar is vanaf Q2-Q3 2018 maar dat een tijdelijke tussenoplossing a.d.h.v. de BRUcloud op korte termijn wel haalbaar is.

Dit standpunt wordt gevolgd door de douane en daarom werd er afgesproken de tussenoplossing voor 1 jaar te hanteren waarna de industrie klaar moet zijn met het testen en implementeren van het volledige ECS. Daarbij is de volgende timing afgesproken:

- Operationele start met elektronische aankomstmelding IE507 vanaf 1/07
- Overgangsfase tem 1/09, vanaf dan volledig van kracht en verplicht.

Om de implementatie van deze tussenoplossing te bevorderen zal in de communicatie worden opgenomen dat de aanzuivering van exportaanmeldingen die de aankomstmelding IE507 ook via de Cloud insturen, voorrang krijgen. Om de implementatie van ECS te stimuleren zal ACB het testen van aankomstmelding IE 507 verder opvolgen.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Praktische afspraken maken met douane over technische eigenschappen van aankomstmelding IE507: Welke info in welke vorm heeft douane nodig.	Marc Bogaerts	April
Communicatie rond verplichting gebruik elektronische aankomstmelding IE507: opstellen van informatiebericht	AAD&A	April
Communicatie rond verplichting gebruik elektronische aankomstmelding IE507: ACB ondersteunt communicatie door informatiebericht mee te verspreiden naar diens leden en andere BRUcargo stakeholders.	ACB – Maarten Van Cauwenberghe	April
Communicatie rond tussenoplossing en duplicatie bericht IE507 naar BRUcloud	ACB	April
Opvolgen implementatie	ACB	Juli - september
Bevorderen testen aankomstmelding IE507 voor de volledige implementatie ECS	ACB	Juli - ...

Agendapunt 2: Flexibele alternatieve bewijsvoering (Uitgaan)

De problematiek van de flexibele alternatieve bewijsvoering is dat er nogal wat onduidelijkheid is rond welke stukken er als geldige argumentatie mogen worden aangevoerd. Het doel hier is om via dit regionaal overleg duidelijkheid en uniformiteit te bewerkstelligen zoals dat bij vb. Transit reeds het geval is.

De douane autoriteiten zijn hiervan op de hoogte en dit wordt reeds intern besproken via het nationaal forum, werkgroep uitgaan.

Bijkomende vraag ter specificering van het probleem is de volgende: Welke argumentatie mag aangevoerd worden voor de periode maart 2015 tem november 2015 (implementatie UCC) ?

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Extra vraag doorspelen aan nationaal forum werkgroep uitgaan (28/04) en update op volgend regionaal overleg	AAD&A (Sophany Ramaen)	02/05/2017
Overzicht fout gelopen dossiers	AAD&A	02/06/2017
Overzicht aanvaarde documenten	AAD&A	02/06/2017

Agendapunt 3: Gebruik vrachtl ijst 126

Het gebruik van vrachtl ijst 126 impliceert dat het elektronische systeem wordt onderbroken, wat niet past binnen de huidige digitalisering en efficiëntieverbetering objectieven van het regionaal overleg.

Gezien het gebruik hiervan dus inefficiënt is en enkel 'uit gewoonte' wordt gebruikt, is beslist het gebruik van de vrachtl ijst af te schaffen.

De douane zal samen met de communicatie rond de verplichting van aankomstmelding IE 507 ook het afschaffen van de vrachtl ijst 126 aankondigen : verbod vanaf 1/07 zonder overgangperiode.

Belangrijk om in deze communicatie op te nemen is het aanbieden van alternatieven zodat er onmiddellijk duidelijkheid is.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Communicatie verbod gebruik vrachtl ijst 126: opstellen nota.	AAD&A	April
Communicatie verbod gebruik vrachtl ijst 126: Ondersteuning van communicatie binnen BRUcargo.	ACB	April

Agendapunt 4: Periodiek onderhoud / Noodprocedure transit

De vraag blijft hier of de mogelijkheid tot verkorting/verlegging van het periodiek onderhoud mogelijk is: op het moment begint deze vanaf vrijdag 23:59 tot maandag 9u, kan dit worden verlegd van zaterdag 6u tot maandag 09:00u? Dit wordt verder opgenomen met Dhr. Cieters AAD&A.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Verder intern overleg douane : Via nationaal forum werkgroep ICT – update volgend regionaal overleg	AAD&A	02/05/2017
Opnemen "strenger wordende noodprocedure OTS" in volgend regionaal verleg.	ACB	02/05/2017

Agendapunt 5: Nationaal forum

De douane vraagt aan de industrie om meer vertegenwoordiging in de verschillende werkgroepen van het nationaal forum, zeker de douane agentschappen onder de BAFI-leden.

Naast de bestaande werkgroepen is er intussen overigens nog één opgericht waarbij ACB ook vertegenwoordigd zou moeten zijn: Niet fiscale maatregelen.

Alle aanvragen rond toetreding bij het nationaal forum richt u tot Mevr. Ramaen: sophany.ramaen@minfin.fed.be

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Vertegenwoordiging ACB in werkgroep niet fiscale maatregelen (volgende vergadering 15/05, 13.30)	Alain De Heldt	15/05/2017
Binnen de werkgroep binnenbrengen werkt men aan een 'levend' document rond hoe procedures er kunnen uitzien in het kader van het UCC (zie verslag NF): deelname en opvolgen voor luchtvaartindustrie	ACB – Stijn Op De Beeck	/

Agendapunt 6: Manifest baantransport

De Belgische regeling van het gebruik van “Lucht-vervangend wegtransport met manifest” stelt dat het gebruik van het manifest enkel is toegestaan tussen gekende afhandelaars hoewel dat begrip in andere lidstaten ruimer wordt geïnterpreteerd: gebruik van manifest is toegestaan voor alle transport tussen luchthavens.

De centrale vraag hier is of de Belgische interpretatie kan worden uitgebreid zodat lucht-vervangend wegtransport toegelaten wordt voor alle transporten tussen luchthavens.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Verder behandelen topic binnen ICARUS, werkgroep luchthavens. Update op volgend regionaal overleg.	AAD&A (:Dorothy Cardoen)	02/05/2017

Agendapunt 7: Strategisch comité

Binnen het nationaal forum bestaat het strategisch comité als adviesorgaan over de werking van de douane als ‘groot bedrijf’ in (inter)nationale en Europese context. Dit orgaan is samengesteld uit leden met ervaring en brede visie over het managen van grote bedrijven en die aanbevelingen formuleren op lange termijn.

Om dit comité evenwichtig gelijk vertegenwoordigd te houden is gevraagd om vanuit de luchtvaartsector ook iemand af te vaardigen met de nodige ervaring en kennis om één maal per jaar samen te komen onder het voorzitterschap van de Administrateur-generaal van de AAD&A.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
ACB zoekt geschikte vertegenwoordiger voor deelname in het strategisch comité	ACB: Geert Keirens	02/05/2017

Agendapunt 8: Implementatie UCC

De overgangsperiode tot implementatie van het UCC is geldig tot en met 2020 en houdt een aantal opportuniteiten en bedreigingen in die eerst nog wat meer in detail moeten bekeken worden vooraleer een plan van aanpak verder wordt bepaald voor o.a. de herbeoordeling van vergunningen AEO's,...

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
De douane bekijkt intern of er iemand beschikbaar is die een presentatie kan geven rond de implementatie van het UCC.	AAD&A	02/05/2017

Agendapunt 9: Memorandum of Understanding

De bedoeling is om op 2 juni – de opvolgvergadering met Dhr. Vanderwaeren – een memorandum te tekenen dat de focus legt op de agenda van de toekomst: hoe gaan we de samenwerking industrie-douane verder organiseren om topics als digitalisering, de aanzuivering van exportaangiftes, overleg op lokaal niveau,.. verder op te volgen.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Inhoudelijk uitwerken MoU	AAD&A en ACB	02/06/2017

Agendapunt 10: Procedure manifestverbetering

De procedure blijkt intussen opgetrokken van 5 naar 20 dagen maar verdere tests moeten dit bevestigen. De nodige verantwoordelijken zijn aangeduid om dit verder praktisch te organiseren.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Verder afspreken voor testen procedure.	AAD&A: Sven Spreutels & Sandy De Prins ACB: Stijn Op De Beek & Eric Verlinden	

Varia:

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Overzicht actiepunten met behaalde en nog te behalen targets in Excel bestand.	ACB: Maarten Van Cauwenberghe	02/05/2017
In het kader van het benchmarken luchthaven – zeehaven nodigen we Dhr. Hermans – Portmade uit op het volgende regionaal overleg.	ACB: Alain De Heldt	02/05/2017
Problematiek inbeslagnames : vernietiging vs. bewijs van vernietiging : Huidige situatie wordt intern bekeken bij dienst O&O (onderzoek en opsporing)	AAD&A	02/05/2017
Wisselwerking FAVV : Er is reeds bilateraal overleg tussen Douane en FAVV. Indien het tijdens een regionaal overleg gepast is om mensen van het FAVV uit te nodigen kan dit. Op te nemen in het MoU	AAD&A - ACB	02/06/2017
Opnemen nog niet besproken actiepunten volgend regionaal overleg.	ACB	02/05/2017
In het kader van benchmarking verschillende luchthavens en de implementatie van het UCC nodigen we Dhr. Bennett uit om een presentatie te geven over hoe de douaneprocedures lopen in Duitsland. (focus op transit)	ACB: Maarten Van Cauwenberghe	02/05/2017