

Regionaal overleg te Zaventem

Meeting report:	Douane werkgroep – Regionaal overleg		
Date of the meeting	02/05/2017		
Ref. :	Draft meeting minutes		
Report written by:	Maarten Van Cauwenberghe	On:	03/05/2017

Company/ Organisation:	Name:	Present
CTC	Alain De Heldt	Excused
Swissport Cargo Services	Eric Verlinden	X
WFS	Stijn op De Beeck	X
BAFI	Peter Goossens	Excused
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Excused
Land Mark Global	Richard Revyn	Excused
BAC	Marc Bogaerts	X
ACB	Geert Keirens	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederick Verdickt	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Adelantex	Erik Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	X
Dakosy	Simon Lembke	Invited
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Benjamin Van Damme	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Sophany Ramaen	X

<p>Next Meeting: June 2nd, 14u-16u BRUcargo 706, 7th floor, meeting room 5</p>

Agendapunt 1: ECS

Gezien de volledige implementatie van ECS pas haalbaar is vanaf 2018 werd afgesproken om een tussenoplossing voor 1 jaar te voorzien waarna de industrie klaar moet zijn met het testen en implementeren van het volledige ECS.

Verdere praktische afspraken werden gemaakt voor de ontwikkeling van de tijdelijke tussenoplossing a.d.h.v. de BRUcloud tool :

- De ontwikkeling hiervan zal rond zijn eind mei waarna er kan gelinkt en getest worden.
- In het (kopie van) IE507 bericht worden alle voorafgaande douane-regelingen mee opgenomen.
- A.d.h.v. het kopie worden de nodige gegevens gekoppeld en aan de douane doorgestuurd in 2 lijsten: enerzijds overzicht van alle vertrokken zendingen en anderzijds alle NCTS MRN's.

De absolute prioriteit is om de communicatie rond de verplichting en de aangereikte tussenoplossing zo snel mogelijk uit te sturen: De douane autoriteiten verzenden het officiële bericht wat ondersteund wordt door ACB met verdere verduidelijking en motivatie van deze elektronische aanmelding.

Om de implementatie van deze tussenoplossing op KT te bevorderen zal in de communicatie worden opgenomen dat de aanzuivering van exportaangiften die volgens de aankomstmelding IE507 gebeuren, voorrang krijgen. Om de implementatie van ECS op LT zal ACB het testen van aankomstmelding IE 507 verder opvolgen en stimuleren.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Communicatie rond verplichting gebruik elektronische aankomstmelding IE507 en gebruik van ontwikkelde tussenoplossing: opstellen en versturen van informatiebericht door de Douane en ondersteund door ACB.	AAD&A - ACB	ASAP : begin mei
Opvolgen en stimuleren implementatie	ACB	Juli - september
Bevorderen testen aankomstmelding IE507 voor de volledige implementatie ECS	ACB	Juli - ..

Agendapunt 2: Flexibele alternatieve bewijsvoering (Uitgaan)

Zoals eerder aangehaald is de problematiek van de flexibele alternatieve bewijsvoering dat er nogal wat onduidelijkheid is rond welke stukken er als geldige argumentatie mogen worden aangevoerd voor aangiften daterende van voor de invoering het UCC. Het doel blijft dus om duidelijkheid te scheppen en uniformiteit te creëren.

Deze problematiek is reeds aangehaald in vorige vergaderingen en wordt dus verder door de douane intern besproken en afgelijnd. Update op de vervolgvergadering met Dhr. Vanderwaeren.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Overzicht fout gelopen dossiers	AAD&A	02/06/2017
Overzicht aanvaarde documenten	AAD&A	02/06/2017
Antwoord op vraag argumentatie periode 03/15 – 11/15	AAD&A	02/06/2017

Agendapunt 3: Gebruik vrachtlIJst 126

Gezien het gebruik van vrachtlIJst 126 inefficiënt is en niet kadert binnen de huidige digitalisering en efficiencyverbetering agenda van het regionaal overleg is eerder besloten dit af te schaffen.

De communicatie daarvan zal mee worden opgenomen met diegene van de elektronische aankomstmelding.

Belangrijk nota hierbij is dat er alternatieven moeten worden aangeboden om onmiddellijk duidelijkheid te scheppen. De douane bespreekt dit verder intern.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Communicatie verbod gebruik vrachtlIJst 126: opstellen en versturen informatiebericht door de Douane en ondersteund door ACB.	AAD&A & ACB	ASAP: begin mei

Agendapunt 4: Periodiek onderhoud / Noodprocedure transit

De timing van de periodieke onderhouden voor de komende 3 jaar zijn reeds gecommuniceerd. Voor het inkorten van deze onderhoud periodes zijn er echter grote aanpassingen nodig waaraan wordt gewerkt door de douane. Updates volgen wanneer mogelijk.

Agendapunt 5: Nationaal forum

De douane vraagt om als industrie nog meer vertegenwoordigd te zijn in de verschillende werkgroepen van het nationaal forum, zeker de douane agentschappen onder de BAFI leden.

Alle aanvragen rond toetreding bij het nationaal forum richt u tot Mevr. Ramaen: sophany.ramaen@minfin.fed.be

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Zie punt 8 implementatie UCC: Werkgroep binnenbrengen werkt men aan 'levend document' die de impact van het UCC op het proces binnenbrengen analyseert.	ACB	

Agendapunt 6: Manifest baantransport

De Belgische regeling van het gebruik van "Lucht-vervangend wegtransport met manifest" stelt dat het gebruik van het manifest is enkel is toegestaan tussen gekende afhandelaars hoewel dat begrip in andere lidstaten ruimer wordt geïnterpreteerd: gebruik van manifest is toegestaan voor alle transport tussen luchthavens.

De centrale vraag hier is de Belgische interpretatie kan worden opgetrokken en dit lucht-vervangend wegtransport toelaten voor alle transporten tussen luchthavens.

Deze vraag is officieel gesteld aan de werkgroep en ook bijkomend is gevraagd om voorbeelden te geven van luchthavens in andere Europese lidstaten waar het anders wordt toegepast dan in Zaventem. Hierover zal nog geen update kunnen gegeven worden op de opvolgvergadering met Dhr. Vanderwaeren gezien de volgende ICARUS vergadering na 2 juni gepland is. Updates volgen en wordt verder besproken wanneer mogelijk.

Agendapunt 7: Strategisch comité

Binnen het nationaal forum bestaat het strategisch comité als adviesorgaan over de rol van de douane in (inter)nationale en Europese context. Dit orgaan is samengesteld uit leden met een ervaring en brede visie over de douane die aanbevelingen formuleert op lange termijn.

Om dit comité evenwichtig vertegenwoordigd te houden heeft ACB een voorstel gedaan tot afvaardiging vanuit de luchtvaartsector. De Administrateur-Generaal van de AAD&A, die het voorzitterschap draagt, bespreekt de samenstelling van dit orgaan verder intern. De definitieve samenstelling van dit adviesorgaan wordt meegedeeld van zodra hierover een beslissing is genomen.

Agendapunt 8: Implementatie UCC

De overgangsperiode tot implementatie van het UCC is geldig tot en met 2020 en houdt een aantal opportuniteiten en bedreigingen in die eerst nog wat meer in detail moeten bekeken worden vooraleer een plan van aanpak verder wordt bepaald voor o.a. de herbeoordeling van vergunningen AEO's,...

Presentatie rond de herbeoordeling van douanevergunningen in bijlage.

Binnen de werkgroep binnenbrengen nationaal forum wordt er gewerkt aan een 'levend document' waar me de impact van UCC op het proces binnenbrengen analyseert. In bijlage de laatste versie van het document.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Opvolgen en aanvullen levend document met het gedeelte luchtvracht.	Stijn Op De Beeck	15/05/2017
Verder verspreiden van document en stimuleren om vanuit industrie deel te nemen aan de werkgroep binnenbrengen en het verder invullen van gedeelte luchtvracht	ACB	

Agendapunt 9: Memorandum of Understanding

De opzet blijft om op 2 juni tijdens de opvolgvergadering met Dhr. Vanderwaeren een memorandum te tekenen die de focus legt op de agenda van de toekomst: Verdere samenwerking industrie-douane structureel vastleggen ter optimalisatie van de digitalisatie- en efficiëntieverbetering agenda.

De hoofdlijnen die in dit memorandum dienen te staan zijn bepaald, deze worden verder uitgewerkt en voorgelegd op de opvolgvergadering van 2 juni. Alle deelnemers van het regionaal overleg mogen steeds bijkomende input geven.

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Verder inhoudelijk uitwerken MoU	AAD&A en ACB	02/06/2017

Agendapunt 10: Procedure manifestverbetering

In het kader van de vernieuwde werking van de dienst GCB - goederencomptabiliteit – is er initiatief genomen vanuit de industrie en is het document die de verschillende situaties beschrijft geüpdatet. Hierin zijn alle situaties beschreven zoals die nu zijn en hoe die er eventueel in de toekomst zou kunnen uitzien.

Dit voorstel voor eventuele toekomstprocedures wordt intern door dienst GCB verder besproken gezien het niet zeker is dat alle voorstellen (wettelijk) mogelijk zijn.

Zie bijlage voor meer informatie.

Varia:

Actiepunt	Verantwoordelijke	Datum
Overzicht actiepunten met behaalde en nog te behalen targets in Excel bestand ter ondersteuning van de opvolgvergadering met Dhr. Vanderwaeren	ACB: Maarten Van Cauwenberghe	02/06/2017
Problematiek inbeslagnames : vernietiging vs. bewijs van vernietiging : Huidige situatie wordt verder intern bekijken bij dienst O&O (onderzoek en opsporing)	AAD&A	02/06/2017
Strenger wordende OTS procedure: kan alle luchtvracht als dringend worden beschouwd ? Wordt intern verder behandeld.	AAD&A	02/06/2017