



Federale  
Overheidsdienst

FINANCIEN



AirCargoBelgium

Algemene Administratie van de  
DOUANE en ACCIJNZEN

## Intentieovereenkomst

Tussen

**“Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen – regio Leuven”**

en

**Air Cargo Belgium vzw**

Deze intentieovereenkomst legt de praktische afspraken en doelen vast tussen de hierboven genoemde partijen.

### **1. Achtergrond**

Een constructieve wisselwerking tussen industrie en overheidsdiensten zoals de AAD&A is essentieel om de 2<sup>e</sup> grootste economische motor van België verder te optimaliseren en uit te bouwen.

Na het opstarten en operationeel worden van de vzw Air Cargo Belgium werd al snel toenadering gezocht tot de AAD&A gezien zij onmiskenbaar een belangrijke rol spelen bij de dagdagelijkse operaties te BRUcargo. De concurrentiepositie van ondernemingen wordt o.a. sterk bepaald door de efficiënte samenwerking met de AAD&A.

Air Cargo Belgium erkent de rol en het belang van de AAD&A en zoekt daarom toenadering zodat er gezamenlijk op een positieve en constructieve manier kan gewerkt worden aan de toekomst van de luchthaven, wat gezien de huidige omstandigheden belangrijker is dan ooit.

### **2. Doel**

Het doel van deze overeenkomst is om de verdere samenwerking tussen de AAD&A en de luchtvrachtindustrie te BRUcargo structureel vast te leggen en te integreren in de structuur van het nationaal forum opdat dit overleg kan fungeren als regionaal forum. Dit zodat er op een opbouwende wijze verder kan gewerkt worden aan een gezamenlijke agenda. Deze agenda heeft het stimuleren van de economische activiteiten en realiseren van efficiëntieverbetering in al zijn aspecten op BRUcargo voor ogen.

### **3. Inhoud:**

De inhoud van deze intentieovereenkomst is gebaseerd op een aantal doelen, focuspunten en ideeën die in het kader van de vorige regionale vergaderingen tussen de AAD&A regio Leuven met Air Cargo Belgium uitvoerig zijn besproken:

- Beide partijen verbinden zich er toe om op regelmatige en gestructureerde wijze overleg te houden ter behandeling en opvolging van de afgesproken actiepunten.
  - o Hierbij is het steeds mogelijk om externen uit te nodigen op bijeenkomsten ter raadpleging van hun expertise.
  - o Er is geen vast vergaderfrequentie vastgelegd maar er wordt gestreefd om elke 2 maanden bijeen te komen.
  
- Het verder concretiseren en uitwerken van de gemeenschappelijke strategische visie en daarin prioriteiten stellen, zoals:
  - o Digitalisering van processen bevorderen.
  - o Het volledig paperless maken van douaneprocessen
  - o Verdere wisselwerking Douane – luchtvrachtindustrie bevorderen.
  
- Verder bevorderen van de implementatie UCC
  
- Jaarlijks overleg Air Cargo Belgium – Directie AAD&A
  
- Participatie van luchtvrachtindustrie aanmoedigen in het Nationaal Forum
  - o Bevorderen aanwezigheid in de verschillende nationale werkgroepen
  - o Continue vertegenwoordiging in het strategisch comité

Deze opsomming is niet limitatief, het staat beide partijen vrij om in onderling overleg bijkomende topics te definiëren en gezamenlijk te behandelen. Er is m.a.w. dus ruimte om lokale (werk)afspraken en/of problemen op de agenda te plaatsen.

Vervolgens spannen beide partijen zich in om elkaar zo snel mogelijk te informeren over zaken waarvan zij weten dat ze van belang zijn voor de wederpartij.

Tenslotte geldt er voor beide partijen een strikte geheimhouding voor vertrouwelijke informatie, die wordt uitgewisseld ten behoeve van een project, of enigerlei andere vertrouwelijke informatie waar partijen mee in aanraking komen in relatie tot deze samenwerkingsovereenkomst.

#### **4. Looptijd**

Deze intentieovereenkomst vangt aan op 2 juni 2017 en is aangegaan voor een onbepaalde duur. Het staat beide partijen vrij om zich op ieder ogenblik terug te trekken uit deze overeenkomst. De terugtrekkende partij is hierbij verplicht te vermelden waarom zij deze samenwerking beëindigt en de wederpartij hiervan zo snel mogelijk schriftelijk op de hoogte te brengen.

Alle voorgaande overeenkomsten tussen de partijen worden vervangen door deze overeenkomst.

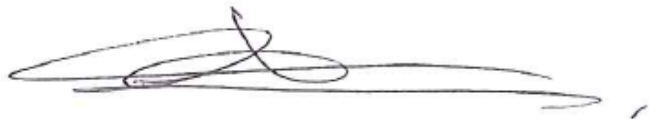
Aldus overeengekomen en ondertekend in 2 exemplaren te Bedrijvenzone Machelen Cargo, 1830 Machelen op 2 juni 2017.

Voor de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen,



---

Kristian Vanderwaeren  
Administrateur Generaal AAD&A



---

Bart Vleugels  
Regionaal Centrum Directeur - Leuven

Voor Air Cargo Belgium,



---

Steven Polmans  
Voorzitter Air Cargo Belgium



---

Alain De Heldt  
Voorzitter Douane Werkgroep  
Air Cargo Belgium