

## MEETING MINUTES

Meeting report:	AGD&A - ACB Réunion de suivi		
Date of the meeting	02.06.2017		
Ref. :	meeting minutes - draft		
Report written by:	Maarten Van Cauwenberghe	On:	06.06.2017

Company/ Organisation:	Name:	Present
AGD&A	Kristian Vanderwaeren	X
AGD&A	Sophany Ramaen	X
AGD&A	Bart Vleugels	X
AGD&A	Sandy De Prins	X
AGD&A	Karolien Landsheer	X
AGD&A	Dorothy Cardoen	X
AGD&A	Patrick Jodlowski	X
AGD&A	Chris De Clerck	X
AGD&A	Sven Spreutels	X
AGD&A	Benjamin Van Damme	X
AGD&A	Walter Vandenhoute	X
ACB	Steven Polmans	X
ACB	Geert Keirens	X
ACB	Alain De Heldt	X
ACB	Philippe Fierens	X
ACB	Alban François	X
ACB	David Bellon	X
WFS	Stijn op De Beeck	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	X
NxtPort	Daniel Lievens	X
VOKA	Jan Van Wesemael	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
Landmark Global	Richard Revyn	X
Dakosy	Tony Bennett	X
Kuehne + Nagel	Peter Goossens	X
ACMAB	Evangelos Kommatas	X

---

### 1. Introduction

Le but de cette réunion était d'une part de fournir une mise à jour des points d'action déjà définis : qu'est-ce qui a déjà été réalisé et quels sont les étapes suivantes.

Une déclaration d'intention a d'autre part été signée officiellement et définit de manière structurelle la poursuite de la collaboration future entre l'industrie du fret aérien et les autorités douanières.

Cette réunion a été suivie d'un apéro de réseautage et d'un communiqué de presse.

---

## 2. Mise à jour des points d'action

Les points d'action traités ci-dessous suivent la structure de la présentation PowerPoint d'accompagnement, jointe en annexe.

### Organisation

#### Concertation avec l'industrie du fret aérien

La concertation régionale (région de Louvain) a débuté, 3 réunions ont été tenues. La collaboration future et l'agenda conjoint ont été définis dans la déclaration d'intention.

#### Nouvelle structure douanière

Lors de la première visite de M. Vanderwaeren, le 08.02.2017, la nouvelle structure douanière a été présentée, et a également été diffusée par ACB à ses membres.

#### Nouvelles procédures

La concertation sur le changement de procédures est reprise dans la concertation régionale. Poursuite de la concertation avec l'industrie sur le lancement de nouvelles procédures lorsqu'elles sont d'application.

### Interaction groupes de travail ACB

#### HR & Training

M. Bart Vleugels et M. Steve Mees, AGD&A, étaient présents à la journée de séminaire d'ACB du 23.03.2017 au cours de laquelle a eu lieu une présentation du fonctionnement de la Douane et de possibilités de stage.

#### E-commerce

Les besoins en e-commerce traités par ACB doivent encore être concrétisés et lancés. Ces projets seront repris au sein du Forum National.

Un groupe de travail e-commerce sera en fait créé au sein du Forum National, pour lequel une première session de brainstorming a été tenue : Différents modèles d'affaires e-commerce nationales sont répertoriés et pris en compte dans le lancement de ce nouveau groupe de travail national. La structure et le bilan en équilibre seront établis et la première réunion est prévue pour la fin juin.

#### Operational Efficiency

M. Jodlowski fait partie du groupe de travail : on poursuit les efforts en matière de freight export flow, pour lesquels on fait appel à la Douane en vue de contrôles.

### Introduction de marchandises: comptabilité marchandises DSDT

#### Avis dossier clôturé

Les opérateurs souhaitent obtenir une vue d'ensemble des avis non traités ou rejetés de manière à voir plus rapidement quels envois/dossiers doivent encore être clôturés. Du point de vue technique IT, cela est possible au niveau de la banque de données, mais il faut examiner la faisabilité opérationnelle pour la Douane. À cet effet, il faut également tenir compte du fait que la comptabilité marchandises doit être réécrite dans 2 ans.

## **Liste de chargement 126**

L'utilisation de la liste de chargement 126 est inefficace et interrompt le flux d'avis électroniques, raison pour laquelle elle a été supprimée. La Douane poursuivra le développement en interne pour la fin juin, suivra ensuite encore une période de communication des échéances et une période transitoire.

## **Procédure de corrections/amélioration du manifeste**

La procédure est à nouveau élargie à 20 jours.

ACB a fait une proposition visant à simplifier la procédure et qui a ensuite été discutée en interne par le service comptabilité marchandises.

## **Transit : Transport routier**

### **Transport routier en remplacement du transport aérien**

La réglementation belge ne permet ce transport routier en remplacement du transport aérien qu'entre manutentionnaires agréés et pas pour tous les transports entre aéroports comme c'est par contre le cas dans d'autres États membres européens, mais dont aucun exemple n'a été communiqué. Les discussions à ce sujet se poursuivront au sein de la plateforme européenne ICARUS.

## **Transit : Procédure d'urgence planifiée**

### **Maintenance périodique : communication**

Le planning des 3 prochaines années a fait l'objet d'une communication en direction de l'industrie (voir également [l'avis sur le site web de l'AGD&A](#)).

### **Entretien périodique : raccourcissement**

Le raccourcissement de l'entretien périodique à partir du samedi 6 heures au lieu du vendredi 23h59 ne passe pas. Afin de poursuivre l'amorce de cette action, il faut d'abord constituer un dossier concret qui doit être l'objet d'une concertation avec le ministre compétent.

### **Procédure OTS de plus en plus rigoureuse**

La question de savoir si tout le fret aérien peut être considéré comme urgent a été éclaircie : Le fret aérien est considéré comme urgent. À ce sujet, il y a eu un seul incident qui a donné lieu au présent point d'action.

## **Sortie de marchandises**

### **Clôture inexistante ou tardive des déclarations à l'exportation**

L'arriéré est résorbé par la Douane grâce à la mise en œuvre de moyens supplémentaires. Cet arriéré n'est pas encore entièrement résorbé mais est en bonne voie. Des ± 35.000 déclarations à l'exportation, il persiste encore ± 8.000 cas difficiles demandant des compléments de preuves.

### **Administration de la preuve alternative : État actuel de la situation**

Depuis l'assouplissement de l'administration de la preuve, à partir du 01.05.2016, par une large définition des documents acceptés, il règne une certaine confusion. Afin d'endiguer cette confusion, un dossier a été constitué, spécifiant plus précisément les pièces probantes acceptées, suivi d'une communication explicative.

## **Administration de la preuve alternative flexible pour les anciennes déclarations**

L'industrie aurait aimé obtenir une administration de la preuve alternative plus flexible pour la période 03.2015 – 11.2015 afin d'apurer ces anciennes déclarations. Mme Dorothy Cardoen analyse actuellement en interne conjointement le CDU et l'UCC et examine également ce qui est possible et va essayer d'arriver à un consensus interne en la matière avant la fin juin. Cela fait également l'objet d'un examen au sein du Forum National.

## **Coups de sonde dans les anciennes déclarations**

Auprès des AEO, 5% des envois d'exportation sont contrôlés. Les autorités douanières examinent en outre en interne, si pour les anciennes déclarations, ce pourcentage peut être ramené à 1%.

Complémentairement, il faut demander officiellement au Forum National si pour les non-AEO, le pourcentage de 100% peut être ramené à 10%.

## **ECS - Export Control System**

Étant donné que la mise en œuvre complète de l'ECS-II flow n'est réalisable qu'à partir de 2018, une solution intermédiaire d'un an est prévue par le biais d'une connexion au BRUcloud qui d'une part, permet l'apurement accéléré d'envois à l'exportation et d'autre part, n'interfère pas avec la phase d'ECS II.

Afin de poursuivre la préparation d'ECS-II, l'envoi électronique des IE507 dans PLDA est entre-temps devenu obligatoire à partir du 01.07.2017, avec une phase transitoire jusqu'au 01.09.2017

## **Autres**

### **Mise en œuvre du CDU**

On répertorie actuellement les influences du CDU sur les flux de marchandises entrantes pour l'industrie du fret aérien. Le Forum National, groupe de travail Marchandises introduites, traite cette matière sur la base d'un « document vivant » qui doit encore être complété par l'industrie du fret aérien.

### **Forum National**

La participation ultérieure de l'industrie du fret aérien aux différents groupes de travail nationaux au sein du Forum National fait l'objet d'un suivi de la part d'ACB, qui l'encourage.

### **Benchmarking**

À la suite d'une présentation de « Fair@Link » en matière de processus douaniers et de l'interaction industrie-autorités douanières à Francfort, un certain nombre de questions pratiques ont été posées par les autorités douanières, reprises en interne. Il est souhaitable que cette comparaison des processus puisse également se faire avec d'autres aéroports dans le cadre de la future concertation régionale.

### **Comité stratégique**

La représentation de l'industrie du fret aérien au sein du comité stratégique de M. Vanderwaeren est approuvée.

Des précisions complémentaires sur les actions à entreprendre quant aux points d'action susmentionnés, se trouvent in fine du présent compte rendu au point 4.

M. Vanderwaeren a en outre encore livré 2 thèmes supplémentaires qu'il souhaite traiter conjointement avec l'industrie du fret aérien :

### **Trade facilitation**

Les autorités douanières sont toujours disposées à offrir un soutien lors de contacts avec l'étranger ayant pour but d'attirer de nouveaux flux de marchandises. Elles ont notamment de bonnes relations avec la Chine, mais la Douane veut également offrir son soutien à l'approche d'autres pays.

### **Brexit**

L'impact du Brexit a une influence non négligeable pour la Belgique. La Douane veut en dessiner le profil en collaboration avec l'industrie. Des tractations/discussions pour un « soft Brexit » débutent en septembre et la Douane demande à cet effet à l'industrie du fret aérien, de s'intéresser au Brexit, et d'assister l'organisation de celui-ci, dans lequel des opportunités peuvent en outre être recherchées.

---

## **3. Déclaration d'intention**

La déclaration d'intention est signée :

- Relevé des points les plus importants dans le présent compte rendu ;
- La version complète de la déclaration se trouve dans l'annexe.

### **But / Arrière-plan**

Fixer de manière structurelle la future collaboration Douane/industrie du fret aérien de manière à pouvoir travailler de concert à une collaboration plus efficace et à un échange d'informations, de sorte que BRUcargò puisse continuer à évoluer vers une plateforme logistique encore plus fructueuse.

### **Sommaire**

- Forum National : La concertation entre l'industrie et la Douane sera intégrée au sein de la structure du Forum National, de sorte que cette concertation puisse fonctionner comme Forum régional.
- Concertation régionale avec ACB et la Douane, Direction du Brabant flamand (Louvain) : 6 réunions par an.
- Vision stratégique commune : Poursuite de la concrétisation de la vision commune en matière
  - o De numérisation des processus
  - o De transformation Paperless des processus douaniers
  - o D'interaction Douane-industrie du fret aérien
- Explorer les opportunités UCC : Poursuite de la cartographie de l'influence de l'UCC sur les flux de marchandises.
- Relevé non limitatif : Espace destiné au traitement de thèmes supplémentaires.
- La déclaration d'intention est conclue pour une durée indéterminée.

## 4. Étapes suivantes

### Organisation

#### Nouvelles procédures

Action :	Responsable	Délai
Reprendre le lancement de nouvelles procédures au sein de la concertation régionale.	AGD&A - ACB	Lorsque cela s'applique

### Interaction groupes de travail ACB

#### E-commerce

Action :	Responsable	Délai
Concrétiser, lancer les projets d'e-commerce locaux et les reprendre dans le Forum National.	ACB : gdt e-commerce	Juin 2017
Lancer le groupe de travail e-commerce national et fixer la première réunion	AGD&A Jan Van Wesemael	Juin 2017
Représentation ACB au sein du groupe de travail	ACB	Juin 2017

#### Operational Efficiency

Action :	Responsable	Délai
Soumettre le Customs flow à la Douane lors du développement du freight export flow.	AGD&A : Patrick Jodlowski	Juin 2017
	ACB : Gdt Operational efficiency	
Reprendre l'analyse du customs export flow dans l'exercice LEAN ?	AGD&A	

### Introduction de marchandises: comptabilité marchandises DSDT

#### Avis dossier clôturé

Action :	Responsable	Délai
Spécifier plus précisément la demande afin d'avoir une vue d'ensemble	ACB : Stijn Op De Beeck	Juin 2017
Demandes spécifiées / transmettre les exigences par mail à M. De Clerck.	ACB	Juin 2017
Effectuer une analyse de la charge de travail supplémentaire éventuelle que cela occasionne.	AGD&A : Chris De Clerck	

#### Liste de chargement 126

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre l'harmonisation des procédures internes	AGD&A	Juin 2017
Communication conjointe en confirmation de l'échéance et de la période transitoire.	AGD&A - ACB	Juin 2017

### Procédure de corrections/amélioration du manifeste

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre l'harmonisation en interne de la proposition de procédures	AGD&A service GCB : Sven Spreutels	Juin 2017

### Transit : Transport routier

#### Transport routier en remplacement du transport aérien

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre la composition du dossier : fournir des exemples	ACB – Stijn Op De Beeck	Juin 2017
Reprendre au sein d'ICARUS	AGD&A – Sandy De Prins	Juin 2017

### Transit : Procédure d'urgence planifiée

#### Entretien périodique : raccourcissement

Action :	Responsable	Délai
Établir le dossier concret visant à justifier le raccourcissement de l'entretien périodique.	ACB – AGD&A	07.07.2017
Poursuivre l'analyse avec le ministre compétent	AGD&A : Kristian Vanderwaeren	

### Procédure OTS de plus en plus rigoureuse

Action :	Responsable	Délai
Validation interne par la Douane	AGD&A – brigade	07.07.2017

### Sortie de marchandises

#### Clôture inexistante ou tardive des déclarations à l'exportation

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre le suivi et traiter : Mise à jour à la prochaine concertation régionale sur la base de chiffres.	AGD&A – ACB – BAFI	07.07.2017

### Administration de la preuve alternative : État actuel de la situation

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre l'élaboration du dossier : spécifier plus précisément les pièces probantes acceptées actuellement	AGD&A - ACB	07.07.2017
Communication explicative	AGD&A - ACB	07.07.2017

### Administration de la preuve alternative flexible pour les anciennes déclarations

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre le traitement interne et parvenir à un consensus	AGD&A : Dorothy Cardoen	Juin 2017
Poursuivre le traitement au Forum National	AGD&A - ACB	30.06.2017

### Coups de sonde dans les anciennes déclarations

Action :	Responsable	Délai
Transmettre officiellement la demande pour non-AEO au Forum National	ACB	Juin 2017

### ECS - Export Control System

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre les connexions et les tests du lien BRUcloud	ACB : Marc Bogaerts Nallian : Jean Verheyen	Juin 2017
Encourager la participation à la connexion au BRUcloud	ACB	Continu
Session d'information à la liaison ECS par BAFI	BAFI : Alain de Heldt	08.06.2017
Poursuivre le suivi et encourager les tests de la phase d'ECS II	ACB	Continu
Rendre le lien BRUcloud opérationnel.	AAD&A – ACB – BAFI	01.07.2017

### Autres

#### Mise en œuvre du CDU

Action :	Responsable	Délai
Suivi et remplissage du « document vivant » avec la partie fret aérien : Encourager l'industrie à y participer.	ACB :	Asap
Apporter la mise à jour à la prochaine réunion du GDT Marchandises introduites	Stijn Op De Beeck Jan Van Wesemael	?
Amener la délégation à partir de BAFI au GDT Marchandises introduites	ACB – BAFI : Alain De Heldt	?

### Forum national

Action :	Responsable	Délai
Continuer à encourager l'industrie du fret aérien à la participation au Forum National	ACB	Continu
Délégation d'ACB au groupe de travail e-commerce	ACB	Juin 2017

### Analyse comparative

Action :	Responsable	Délai
Poursuivre l'analyse comparative des processus douaniers avec les autres aéroports européens	AGD&A - ACB	07.07.2017



### Comité stratégique

Action :	Responsable	Délai
Questionner l'industrie en matière de traitement des thèmes au sein du présent comité	ACB	Juin 2017

### Trade facilitation

Action :	Responsable	Délai
Associer la Douane lors de la conclusion de contrats étrangers afin d'attirer un flux de marchandises plus important. (P.ex. : la Chine)	AGD&A - ACB	Lorsque cela s'applique

### Brexit

Action :	Responsable	Délai
Conjointement avec la Douane, s'intéresser aux négociations / discussions du Brexit et y assister.	AGD&A - ACB	septembre 2017
Intéresser également le BAFI aux négociations	BAFI : Alain De Heldt	septembre 2017
Inviter le spécialiste pour la présentation relative au Brexit.		07.07.2017

### Divers

Action :	Responsable	Délai
Inviter le Ministre des Finances à BRUcargo	ACB	novembre 2017
Visite guidée de l'IT team (service GCB) AGD&A à BRUcargo	ACB	Juin 2017
Planifier et convoquer les réunions 2017	ACB	Juin 2017