

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	14/09/2017		
Ref. :	meeting minutes - draft		
Report written by:	Maarten Van Cauwenberghe	On:	14/09/2017

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	Excused
AAD&A	Bart Vleugels	Excused
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	Excused
AAD&A	Dorothy Cardoen	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Steve De Roock	X
ACB	Geert Keirens	Excused
ACB	Alain De Heldt	Excused
WFS	Stijn Op De Beeck	X
Swissport Cargo Services	Mathieu Sérafimoff	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Adelantex	Eric Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	X
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excused
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	Excused
Landmark Global	Richard Revyn	Excused
Kuehne + Nagel	Peter Goossens	Excused
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Excused
BDP international	Bart Mariën	Excused
Volgende vergaderingen :		
- Regionaal overleg : 17/11 10u-12u MR 5		
- ACB Douane Werkgroep : 11/10 10u-12u MR 2		

1. Inleiding

Het doel van deze meeting was vooral om een update te geven van de reeds gedefinieerde actiepunten: wat is er al gerealiseerd en wat zijn de volgende te nemen stappen.

2. Update actiepunten

Buitengaan

ECS – Export Control System

Ter verdere voorbereiding van ECS-II is het elektronisch insturen van IE507 in PLDA verplicht vanaf 1/07/2017 met een overgangsfase t.e.m. 1/09/2017.

De industrie heeft zich erop voorbereid om aan de verplichting te voldoen: Slechts 7 agentschappen hebben een aanvraag ingediend bij de AAD&A ter verschuiving van de deadline gezien ze niet tijdig aan deze verplichting kunnen voldoen.

Op de eventuele bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er 29 agentschappen die concreet interesse hebben getoond, daarvan zijn er intussen 14 koppelingen volledig operationeel in gebruik.

De volgende stappen ter implementatie van ECS dienen verder opgevolgd te worden via het Regionaal Overleg en het Nationaal Forum.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Nagaan dat alle agentschappen intussen effectief via PLDA het charge report insturen.	AAD&A: Dorothy Cardoen & Klara Pasgang	17/11/2017

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Procedure correcties/manifesterbetering

Er is reeds een voorstel gedaan ter vereenvoudiging van de procedure wat intern door de dienst goederencomptabiliteit verder is opgenomen waarbij ze bezwaar aantekenden aan de verklaring op eer mogelijkheid. Hoe dan ook zijn er intussen al een aantal pijnpunten weggewerkt door de versoepeling van bewijsvoering.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Aparte meeting inplannen ter opvolging van dit voorstel met update op volgend regionaal overleg.	AAD&A: Sven Spreutels ACB: Stijn Op De Beeck	17/11/2017

Frequentie van de listings niet-zuivering

Op dit moment worden er maandelijks listings doorgestuurd van ongezuiverde zendingen, de problematiek hierrond is dat deze vaak last minute voor de effectieve deadline van zuivering worden gecommuniceerd. Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is het voorstel gedaan op elke 10 dagen listings te kunnen ontvangen zodat ongezuiverde zendingen sneller kunnen worden opgevolgd en dossiers op het kantoor kunnen worden vermeden.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Verder opnemen in nationaal forum WG binnenbrengen met update op regionaal overleg	Stijn Op De Beeck	17/11/2017

Termijnen waarbij ATO's mogen worden doorgevoerd

Duidelijke afspraken dienen gemaakt te worden over de termijnen waarna er wordt gekeken naar de frequentie van listings van niet-zuivering gezien dit met elkaar verbonden is.

Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is alvast het voorstel gedaan om de huidige termijnen te behouden en niet in te korten:

Insturen van zendingen: tot 5 dagen na aankomst
 Corrigeren van zendingen: tot 20 dagen na aankomst
 Aanzuiveren van zendingen: tot 90 dagen na aankomst

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Verder opnemen in nationaal forum WG binnenbrengen met update op regionaal overleg	Stijn Op De Beeck	17/11/2017

Bericht afgesloten dossier

Operatoren wensen een overzicht te verkrijgen van openstaande dossiers zodat het sneller duidelijk is welke er nog moeten afgesloten worden: Voor de 'nieuwe dossiers' (vanaf... ?) worden er automatisch berichten gestuurd. De onduidelijkheid bevindt zich vooral bij de meer gedateerde dossiers waarbij het niet altijd duidelijk is of ze nog open staan of reeds afgesloten zijn, daarom de vraag of er een overzicht kan worden van verkregen ?

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Wordt intern door douane verder bekeken wat IT-technisch mogelijk is, update volgt op volgende regionaal overleg.	Sven Spreutels & Steve De Roock.	17/11/2017

E-commerce

E-commerce

Binnen het Nationaal Forum is de E-commerce werkgroep opgericht die zich focust op het in kaart brengen van verschillende nationale e-commerce businessmodellen en analyseren van de impact voor de Douane. Vanuit de luchtvrachtindustrie worden de verwachtingen rond afhandeling e-commerce zendingen verwoord en in een dossier gegoten dat dient als input voor de verdere werking van de nationale E-commerce werkgroep.

De e-commerce werkgroep heeft een voorstel opgemaakt dat is afgetoetst tijdens dit regionaal overleg hetgeen nu vervolgens verder wordt opgenomen op het nationaal forum.

Belangrijk opmerking hierbij is dat het noodzakelijk is om eenzelfde e-commerce regeling voor alle Belgische luchthavens te implementeren.

Transit : Baantransport

Lucht vervangend wegtransport

De Belgische regeling laat dit lucht vervangend wegtransport enkel toe tussen erkende afhandelaars en niet voor alle transport tussen luchthavens zoals dat in andere Europese lidstaten wel het geval is. De douane heeft nood aan een dossier met bijhorende voorbeelden dat vervolgens intern door de AAD&A zal worden opgenomen en ook besproken binnen het Europees douane platform ICARUS. Derhalve verwacht douane van de handel de nodige voorbeelden.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Dossier verder samenstellen : voorbeelden aanleveren	ACB – Stijn Op De Beeck	30/09/2017

Transit : Geplande noodprocedure

Periodiek onderhoud : inkorting

Het voorstel tot inkorten van periodiek onderhoud is overgemaakt door BCA - Belgian Courier Association en wordt op dit moment behandeld door het VBO – het verbond van Belgische ondernemingen. Op deze meeting waren er nog geen updates te melden maar wordt verder opgenomen op de volgende bijeenkomst.

Overige

Nieuwe procedures

Overleg over verandering van procedures is opgenomen in het regionaal overleg. Verder overleg met industrie over lanceren van nieuwe procedures gebeurt wanneer van toepassing.

Nationaal Forum

Verdere deelname van de luchtvrachtindustrie aan de verschillende nationale werkgroepen binnen het Nationaal Forum wordt verder opgevolgd en gestimuleerd door ACB. Geïnteresseerden die wensen deel te nemen aan de nationale werkgroepen kunnen dat kenbaar maken via sophany.ramaen@minfin.fed.be

Trade facilitation

De douaneautoriteiten zijn steeds bereid om te ondersteunen bij het aangaan van buitenlandse contacten met als doel het aantrekken van nieuwe goederenstromen. Ze hebben o.a. goede relaties met China maar ook bij het benaderen van andere landen wil de douane ondersteunen.

Wisselwerking ACB werkgroepen

Douane blijft betrokken bij de werkgroepwerking van ACB: De verschillende douanediensten kunnen deelnemen aan de ACB werkgroep vergaderingen op uitnodiging wanneer input nodig / wenselijk is.

Vluchten met cargo voor meer dan 1 afhandelaar

Het komt steeds vaker voor dat er vluchten waarbij er enerzijds meerdere vluchtnummers zijn en anderzijds voor dezelfde vluchtnummers meerdere manifesthouders zijn.

Dit kan voor problemen zorgen m.b.t. het insturen van de ENS berichten alsook voor de puntering door de dienst goederencomptabiliteit. Als gemeenschap moeten we hierover strategisch nadenken want dit zal op lange termijn niet houdbaar blijven. Als idee werd geopperd het proces van de zeehaven te analyseren, ook daar kennen ze een gelijkaardige situatie die wel vlot wordt opgevolgd en op zich niet voor problemen zorgt: Op te nemen met Dhr. Jan Van Wesemael.