

## MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	17/11/2017		
Ref. :	Meeting Minutes - Draft		
Report written by:	Gauthier Weyns	On:	28/11/2017

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	Excused
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Steve De Roock	X
ACB	Geert Keirens	Excused
ACB	Alain De Heldt	X
WFS	Stijn Op De Beeck	X
Swissport Cargo Services	Mathieu Sérafimoff	Excused
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	X
BAFI	Christian Van Humbeeck	X
Adelantex	Erik Huenaerts	X
Dakosy	Tony Bennett	Excused
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
Kuehne + Nagel	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BDP international	Bart Mariën	X

### Volgende vergaderingen :

- Regionaal overleg : 26/01 10u-12u MR 5
- ~~ACB Douane Werkgroep : 01/12 10u-12u MR 2~~

## 1. Inleiding

Het doel van deze meeting was vooral om een update te geven van de reeds gedefinieerde actiepunten: wat is er al gerealiseerd en wat zijn de volgende te nemen stappen.

## 2. Update actiepunten

### Buitengaan

#### ECS – Export Control System

Ter verdere voorbereiding van ECS-II is het elektronisch insturen van IE507 in PLDA verplicht sinds 1/07/2017 met een overgangsfase t.e.m. 1/09/2017.

Uit het vorig Regionaal Overleg bleek dat er 7 agentschappen een aanvraag hadden ingediend bij de AAD&A ter verschuiving van de deadline gezien ze niet tijdig aan de verplichting konden voldoen. Ondertussen is dit aantal gereduceerd naar 1 agentschap.



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportangiften zijn er intussen 17 koppelingen volledig operationeel in gebruik (in totaal tonen 29 agentschappen concreet interesse).

Ter evaluatie van de douane applicatie wordt er binnenkort een survey uitgestuurd naar de gebruikers. Deze survey zal kort polsen naar de tevredenheid en resultaten. ACB stuurt deze uit en zal de invulling nauw opvolgen.

Er werd ook gevraagd naar de volgende stappen/fasen ter implementatie van ECS. Voor het 'Transfer' bericht kwam volgende opmerking vanuit de Ground Handling Agents: Een correcte MIG voor de bevestiging van het transfer bericht (terugkoppeling naar de afhandelaars) ontbreekt op de website van douane. De functionele en technische analyse kan hierdoor niet verder. De douane heeft beslist om – bij wijze van bevestiging en akkoord – het originele transferbericht door te sturen naar de betrokken afhandelaar. Dit kan in berichtvorm en moet dus niet langer via e-mail. De juiste specificaties zullen bij Klara Pasgang opgevraagd worden.

De testing hieromtrent zal bij de GHA's gebeuren in Q2 van 2018. Concreet zal Aviapartner een test uitvoeren in samenwerking met DHL. Christian Van Humbeek onderneemt hiervoor de nodige stappen.

Noodprocedure: Verschillende partijen uiten hun zorgen omtrent de implementatie van een noodprocedure. Er werd aangegeven dat het bufferen van gegevens geen oplossing is voor de fysieke stroom als douane eerst een release moet geven. Bij uitvoer is de acceptatie – erg kort voor vertrek van de vlucht – cruciaal en zeer tijdskritisch. Als hier oponthoud ontstaat, krijgen we grote operationele problemen.

Er werd ook opgemerkt dat er een procedure opgesteld moeten worden voor een storing bij douane enerzijds en een storing bij een schakel in de keten anderzijds.

Oplossing hiervoor kan een algemene web applicatie zijn. ACB kan hiervoor verdere stappen zetten na verder overleg. Het is echter aangewezen dat er verschillende scenario's uitgeschreven worden. Ook moet elke schakel in de keten de mogelijkheid hebben om de noodprocedure op te starten.

Verder werd er nog aan de douane gevraagd wat de deadline voor ECS Fase II is. We wachten het antwoord af.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
ACB lanceert een survey omtrent het gebruik van de douane applicatie.	ACB: Gauthier Weyns	26/01/2018
Communicatie met Aviapartner over testing Transfer bericht	Christian Van Humbeek	26/01/2018

## **Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit**

### **Procedure correcties/manifestverbetering**

Er werd een subwerkgroep opgericht die rond enkele onderwerpen actief zal nadenken en voorstellen uitwerken. Manifestverbetering kwam onder andere aan bod en wordt daar verder opgenomen. Het

verslag van de eerste meeting is beschikbaar voor leden van de ACB douane werkgroep. Indien verdere stappen genomen worden, wordt dit gecommuniceerd naar het Regionaal Overleg.

### **Frequentie van de listings niet-zuivering**

Op dit moment worden er maandelijks listings doorgestuurd van ongezuiverde zendingen, de problematiek hierrond is dat deze vaak last minute voor de effectieve deadline van zuivering worden gecommuniceerd. Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is het voorstel gedaan om elke 10 dagen listings te kunnen ontvangen zodat ongezuiverde zendingen sneller kunnen worden opgevolgd en dossiers op het kantoor kunnen worden vermeden.

<b>Actie:</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Deadline</b>
Verder opnemen in nationaal forum WG binnenbrengen (19/01/2018) met update op regionaal overleg	Stijn Op De Beeck	26/01/2018

### **Termijnen om ATO's in te sturen, te corrigeren en aan te zuiveren**

Indien de douane de aangevers tijdig kan verwittigen (via listings) van een foutieve of niet-gezuiverde ATO, kan deze nog "elektronisch" aangepast of aangezuiverd worden zonder dat hiervoor een dossier dient opgestart te worden. Het is daarom belangrijk dat de termijn waarin een ATO gecorrigeerd kan worden, voldoende lang blijft.

Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is alvast het voorstel gedaan om de huidige termijnen te behouden en niet in te korten:

Insturen van zendingen: tot 5 dagen na aankomst

Corrigeren van zendingen: tot 20 dagen na aankomst

Aanzuiveren van zendingen: tot 90 dagen na aankomst

<b>Actie:</b>	<b>Verantwoordelijke</b>	<b>Deadline</b>
Verder opnemen in nationaal forum WG binnenbrengen (19/01/2018) met update op regionaal overleg	Stijn Op De Beeck	26/01/2018

### **Bericht afgesloten dossier**

Operatoren wensen een overzicht te verkrijgen van openstaande dossiers zodat het sneller duidelijk is welke er nog moeten afgesloten worden: Voor de 'nieuwe dossiers' (vanaf... ?) worden er automatisch berichten gestuurd. Voor de 'oude' dossiers is dit mogelijk maar enkel mits manueel ingrijpen. Dit is zo arbeidsintensief dat dit niet op systematische manier kan gebeuren. In overleg wordt afgesproken om voor de oude dossiers enkel sporadisch en op aanvraag te doen. We gaan ervan uit dat dit een uitdovend probleem is.

## **Transit: Baantransport**

### **Lucht vervangend wegtransport**

De Belgische regeling laat dit lucht vervangend wegtransport enkel toe tussen erkende afhandelaars en niet voor alle transport tussen luchthavens zoals dat in andere Europese lidstaten wel het geval is.

Het regionaal overleg vindt het echter niet nodig dit onderwerp nog verder op te volgen wegens gebrek aan voorbeelden.

## **Transit: Geplande noodprocedure**

### **Periodiek onderhoud: inkorting**

De BCA - Belgian Courier Association verklaart dat het dossier nog samengesteld moet worden en dat dit op hun agenda staat. Het onderwerp is immers groter dan de BCA zelf.

Wel verklaart men dat het periodiek onderhoud al merkbaar korter is.

## **E-commerce**

### **E-commerce**

Binnen het Nationaal Forum is de E-commerce werkgroep opgericht die zich focust op het in kaart brengen van verschillende nationale e-commerce businessmodellen en analyseren van de impact voor de Douane. De e-commerce werkgroep heeft een voorstel opgesteld dat is afgetoetst tijdens dit regionaal overleg hetgeen nu vervolgens verder wordt opgenomen op het Nationaal Forum.

Belangrijk opmerking hierbij is dat het noodzakelijk is om eenzelfde e-commerce regeling voor alle Belgische luchthavens te implementeren.

Het voorstel werd ter informatie getoond op de slides van dit Regionaal Overleg. Volgende update wordt verwacht na input vanuit het Nationaal Forum.

## **Overige**

### **Vluchten met cargo voor meer dan 1 afhandelaar**

Het komt steeds vaker voor dat er vluchten waarbij er enerzijds meerdere vluchtnummers zijn en anderzijds voor dezelfde vluchtnummers meerdere manifesthouders zijn.

Technisch zijn hiermee geen problemen, verdere opvolging in het regionaal overleg is niet nodig.

### **Nieuwe procedures**

Overleg over verandering van procedures is opgenomen in het regionaal overleg. Verder overleg met industrie over lanceren van nieuwe procedures gebeurt wanneer van toepassing.

### **Nationaal Forum**

Verdere deelname van de luchtvrachtindustrie aan de verschillende nationale werkgroepen binnen het Nationaal Forum wordt verder opgevolgd en gestimuleerd door ACB. Geïnteresseerden die wensen deel te nemen aan de nationale werkgroepen kunnen dat kenbaar maken via [sophany.ramaen@minfin.fed.be](mailto:sophany.ramaen@minfin.fed.be)

### **Trade facilitation**

De douaneautoriteiten zijn steeds bereid om te ondersteunen bij het aangaan van buitenlandse contacten met als doel het aantrekken van nieuwe goederenstromen. Ze hebben o.a. goede relaties met China maar ook bij het benaderen van andere landen wil de douane ondersteunen.

### **Wisselwerking ACB werkgroepen**

Douane blijft betrokken bij de werkgroepwerking van ACB: De verschillende douanediensten kunnen deelnemen aan de ACB werkgroep vergaderingen op uitnodiging wanneer input nodig / wenselijk is.

Douane merkt wel op dat veel werkgroepen een link hebben met douane-gerelateerde materie. Hierdoor is er een grote stijging gekomen in de vraag naar aanwezig douane personeel in ACB werkgroep vergaderingen. Deze situatie is niet houdbaar voor douane wegens de frequente uitsturing van personeel. Als alternatief stelt douane voor dat elke werkgroep, douane gerelateerde materie verzamelt en doorstuurt naar Regionaal Overleg. Indien er éénmalig raadpleging nodig is bij douane, kan men wel nog iemand sturen voor een werkgroep meeting, maar niet met een vaste langdurige frequentie.

### **Data Regionaal Overleg 2018**

De data voor volgend jaar werden meteen vastgepind op;

- de laatste vrijdag van elke oneven maand
- 10u - 12u

26/01/2018	30/03/2018	25/05/2018	27/07/2018	28/09/2018	30/11/2018
------------	------------	------------	------------	------------	------------

Meeting requests volgen vanuit ACB.