



Algemene Administratie van de Douane & Accijnzen

Technische Expertise en Operationele Ondersteuning

Nationaal Forum
WG Trade Facilitation Antwerpen
12-12-2017
Smart seals (versie: 08-12-2017)



- *Algemene informatie & communicatie*
- *In overleg komen tot **een goede werkprocedure***
- **NIET!** → *beslissen over het wel of niet gebruik*

Wat ? - Waarom ? - Wie ? - Hoe ? - Waar ? - Wanneer ?



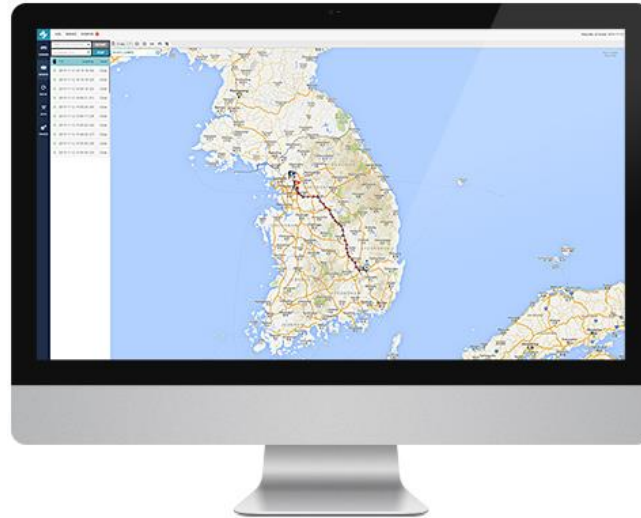
Smart seals WAT ?

- = 'elektronische verzegeling' die aan (zee)containers wordt aangebracht om deze dan via 'track & trace'- en geofencing-applicatie op PC in realtime op te volgen = **elektronische monitoring** (positie van de container & status van de verzegeling)
- Pilot / opstartfase = beperkt aantal (15 stuks) → mogelijkheid tot uitbreiding



Smart seals

WAT ?



ALGEMEEN:

- *Geïntegreerde veiligheidsaanpak op de strategische werklocaties..... → 100% scanning*
- *Technologisch toezicht*



- *Niet alle containers worden aangegeven of aangeboden voor controle*
- *Tussen het tijdstip van de lossing van een container en het uitvoeren van de douanecontroles: mogelijkheid tot **onderschuiving of manipulatie van de lading** (in het bijzonder m.b.t. gevoelige of verboden goederen) → de inhoud blijft niet altijd dezelfde*
- *Klassieke verzegeling = geen auditief, visueel of elektronisch signaal op het ogenblik van de verbreking of manipulatie ⇔ SMART SEAL*



- *Een verhoogde zekerheid dat de smart verzegelde containers voor controle worden aangeboden, of anders met zekerheid worden gelokaliseerd of opgespoord*
- *De aanwezigheid van een ongeschonden smart seal geeft de controleambtenaren de zekerheid dat de aangeboden goederen daadwerkelijk de goederen zijn die initieel geselecteerd zijn voor controle*



- *Juiste inning van de verschuldigde douanerechten & stoppen (inbeslagname) van verboden/criminele goederen*
- *Fraude en smokkel worden teruggedrongen en ontmoedigd*
- *Frustratie door het niet aanbieden van geselecteerde containers vermindert bij de controleambtenaren*



Smart seals WIE ?

- *Betrokken AAD&A-diensten* : Bewakingsteam (24/7-permanentie), toezichtsambtenaren, GIP LO & RO (scandiensten), selectiediensten, SD ICT & TEOO, O&O
- *Betrokken Economische operatoren* : Terminaluitbater – eigenaar van de goederen/aangever - transporteur



Smart seals HOE ?

- *Welke containers ?* : bepaald door AAD&A → communicatie aan terminaloperator (aangever) (info-prearrival-SATO-DAU)
- *Bijzondere aandachtspunten ! = Toegang tot de terminal (vrijzetzone)*
 - 1.) het ogenblik van het aanbrengen van de smart seal: = **niet** de 'gate out' / = **wel** bij lossing van het schip
 - 2.) de AAD&A brengt de smart seal aan: gebruik van een elektronische sleutel & correcte bevestiging + inbrengen van de overeenkomstige gegevens in de applicatie



- *In eerste instantie* toepassing bij de terminaloperatoren in de Haven van Antwerpen



- **Start = 1^e kwartaal van 2018**
 - ✓ *voorwaarden operationalisering = op punt:*
 - *Interne AAD&D-opleiding & -werkprocedure*
 - *FOD ICT-werkomgeving*
 - *Economische operatoren: geautomatiseerde kennisgevingsberichten*



TEOO coördinaten

- Adres: North Galaxy – A12
Koning Albert II-laan 33, bus 372
1030 Brussel
da.tcv.expertise.ca@minfin.fed.be
- **Jan De Schepper** – Adviseur
tel.: 0257/614.06 – GSM: 04707/614.06
jan.deschepper@minfin.fed.be
- **Mario Van den broeck** – Adviseur
tel.: 0257/634.62 – GSM: 04707/634.62
mario.vandenbroeck@minfin.fed.be



4 | GAZET VAN ANTWERPEN | ZATERDAG 12 augustus 2017

Criminaliteit

Verontruste havenbonzen willen bendes uitroeien

Het olopende geweld door drugsbendes in Antwerpen verontrust de havenwerkgevers. De feiten hebben immers erg vaak een link met de haven. "Dit schaadt ons imago. We moeten deze pest uitroeien."

• Dat donderdag een uitbater van een containerterminal van het bedrijf DP World werd neergeschoten, laar niemand in de Antwerpse haven onberoerd. Het ging dan ook al om minstens het vijftiende havengerelateerde incident.

"Wat die jongste schietpartij betreft, wil ik er toch op wijzen dat het om een bediende van DP World ging. Niet om een havenarbeider", reageert voorzitter Paul Valkeniers van CEFA, de koepel van havenwerkgevers.

"CEFA houdt zich bezig met de havenarbeiders, maar wat daar gebeurde belangt ons wel degelijk aan", zegt Valkeniers. "Het zou geen slechte zaak zijn als alle betrokkenen eens de koppen bij elkaar zouden steken: de promeur, de burgemeester, het parket, de politie en de verantwoordelijken van de haven. Gewoon om eens te bekijken wat we nog extra kunnen doen. Want we doen al heel veel."

Concreet denkt hij denk aan een initiatief van de schepen van Haven en de burgemeester. "Al was het maar om alles te verduidelijken. In deze zaak is voor mij alles ook maar 'van horen zeggen'. De burgers beginnen zich af te vragen of Antwerpen Palermo aan de Schelde aan het worden is. Is Antwerpen echt dé drasruij voor drugsimport? Is het erger geworden? Kampen ook andere grote havens hiermee?"

"Het is in de eerste plaats aan politie, parket en douane om de strijd hiertegen aan te gaan. Als haven kunnen we alleen maar helpen en meewerken", klinkt het bij het Havenbedrijf.

Maffiapraktijken

"Deze regelrechte maffiapraktijken zijn uiteraard niet goed voor ons imago", meent Walter Van Mechelen, voorzitter van de werkgeversorganisatie Alfaport-Voka. "Ik lees dat mensen en huizen beschoten worden. Het aanvoelen is dat dit te maken heeft met drugs die via containers worden aangevoerd. Maar soms

Jaarlijks passeren er elf miljoen containers in Antwerpen. Slechts een fractie wordt gecontroleerd. FOTO: JONAS VERBEEKS



"Drugsgeweld schaadt imago Antwerpse haven"

PAUL VALKENIERS
Gedelegeerd bestuurder CEFA



"Alle betrokkenen zouden de koppen bij elkaar moeten steken. De burgers beginnen zich af te vragen of Antwerpen Palermo aan de Schelde aan het worden is."

klinkt het alsof alle dokwerkers hierbij betrokken zouden zijn." Het probleem houdt de organisatie al erg lang bezig. "Het was directeur Marc Beerlandt van MSC die enkele jaren geleden voortrekker was om de veiligheid aan te scherpen met pincodes voor containers", zegt Van Mechelen. Door dat systeem kan een container alleen afgehaald worden door iemand die de juiste code heeft. "En binnenkort komt er een nog strengere systeem."

Van Mechelen juicht de oproep van Paul Valkeniers toe. "Want één schakel kan de problemen niet alleen oplossen. De hele keten moet mee. Wat nu gebeurt, schaadt indertijd het imago van de stad: een zaak voor de burgemeester. Het schaadt ook het imago van de haven: de verantwoordelijkheid van de havenschepen. En het schaadt het imago van de havenwerkgevers: onze zaak."

Drugshonden
Directeur Marc Beerlandt van



MSC Belgium herinnert eraan dat de rederij in 2013 een duidelijk signaal gaf aan de drugswereld door het invoeren van de pincode én de inzet van drugshonden op schepen. "We hebben toen 300.000 euro geïnvesteerd, maar je kan nooit alles controleren."

"Wat nu gebeurt, is een pest. Al wat we met de beste bedoelingen proberen te realiseren, wordt door een paar criminelen onderuitgehaald. Dat kunnen we niet tolereren. We werken er met man en macht aan om dit uit te roeien. Hier klopt in dat verband dat we nog tijdens dit derde kwartaal de testfase willen afronden van een nieuw codesysteem voor het afhalen van containers. Dat moet het systeem nog meer afsluiten. We willen in geen geval de oorzaak zijn van deze criminaliteit."

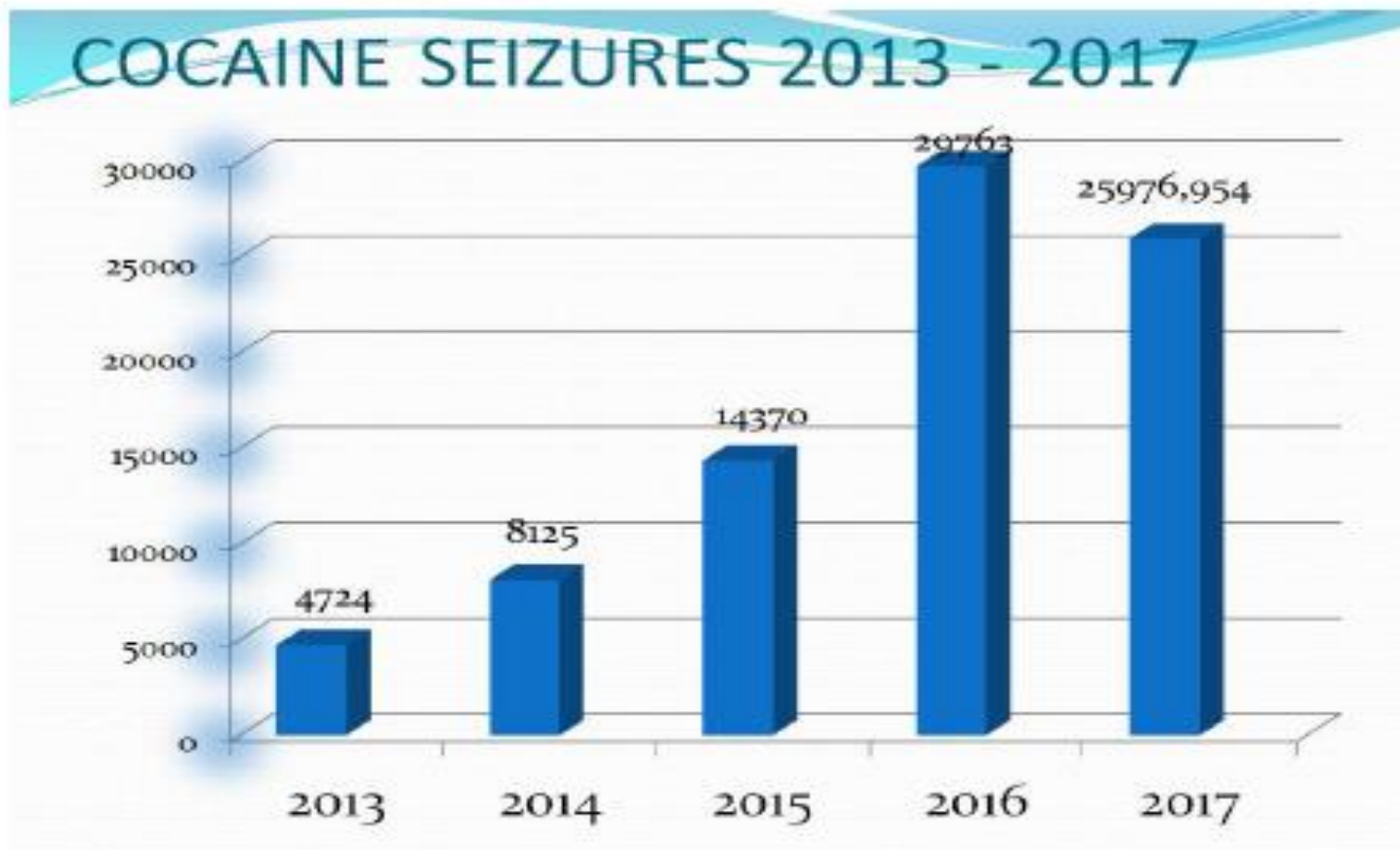
PAUL VERBRAEKEN

Een mobiele scanner spoort gesmokkelde drugs in containers op. FOTO: RA002 NEWS



23. Vaststellingen in België (BE – David Nagels)

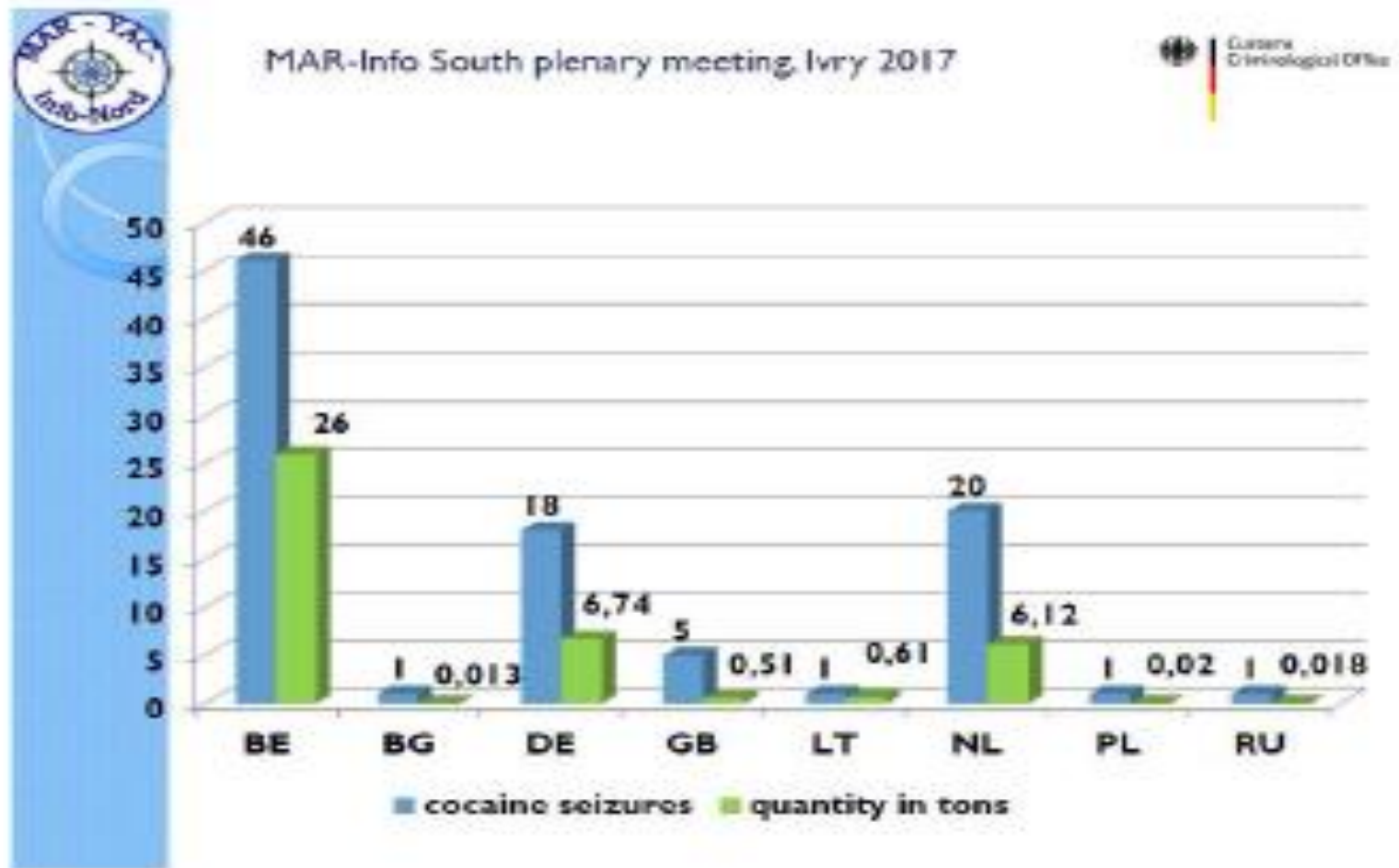
In 2017 is er 25976 kg cocaïne in beslag genomen in de haven van Antwerpen. In andere landen werd er 43715 kg cocaïne in beslag genomen met bestemming Antwerpen. De vaststellingen waren hoofdzakelijk in containers. In 23 gevallen ging het over een rip off, in 17 gevallen zat de drugs in de lading en in 8 gevallen zat de drugs in de constructie van de container.



Figuur 23.1 In beslag genomen hoeveelheden in Antwerpen (2013-2017)



Figuur 5.2: Type drugsvaststellingen



Figuur 5.3: Verdeling drugsvaststellingen over de verschillende landen

