



WG Bijzondere regelingen

VERSLAG

21/11/2017

| | |
|------------------------|---|
| CONVENORS | Joëlle Delvaux (AAD&A), Jessy van Aert (Essenscia, Evonik) |
| NOTULIST | Jessy van Aert |
| AANWEZIG | <p>Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Dana Peeters Voka (Nike) Diederik Bogaerts ICC (KPMG) Ellen Gielen Voka – KvK Limburg (Graco) Emilie Durant Regio Brussel – vergunningen Filip Ackermans Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gerrit De Sterck BCA (DHL) Hans Van Der Biest Region Brussel Jack Nuijten ICC (Loyens & Loeff) Jessy van Aert Essenscia (EVONIK) Johnny Verstraete Douanewetgeving Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC) Luc Lammertyn Fedustria (Sioen) Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania) Paul Peeters VEA-CEB (Remant) Pieter Haesaert Agoria (C4T) Rudi Lodewijks Regio Hasselt Sonia Debois Dienst Automatisering Sophany Ramaen Secretariaat Nationaal Forum Sylvie Groeninck Fedustria Tim Verdijck ICC (PwC) Tom Verbrugge (Deloitte) Vinume & Spiritus</p> |
| VERONTSCHULDIGD | <p>Albert Palsterman CRSNP (Stream Software) Anne-Marie Huyst Douanewetgeving Hilde Bruggeman ASV/NAVES Jan Van Wesemael Voka (Alfaport) Johan Peeters CEB (Herfurth) Johan Van Staay CRSNP (Stream Software) Karen Wittock VEA-CEB (Remant) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Nathalie Sterkmans Regio Hasselt Olivier Schoenmaeckers VEA-CEB (CEB) Sandrine Van Herzeele Regio Bergen Sara Ramos Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Sophie Verberckmoes Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Stefan Vanrobaeys Fedustria (Baltagroup) Stéphanie Olivier Douanewetgeving Tom De Ridder AGORIA (Audi)</p> |

Agendapunt 1: Overlopen van de actiepunten van vorige vergadering

De leden keuren het verslag van de vorige vergadering goed.

De dienst Wetgeving wil de **vergunningen Buffering, eigen nummering en blanco papier** behouden om te weten welke economische operator die toelating heeft. Indien technisch mogelijk kan dit met de implementatie van KIS-SIC opgenomen worden in 1 vergunning. Tot de implementatie van KIS-SIC blijft de huidige procedure (drie aparte vergunningen) van toepassing.

Er is een eerste brainstormsessie door de privésector georganiseerd om een **overzicht** op te stellen van (volgens privésector) **overbodige gegevens/periodieke rapportage** die moeten doorgestuurd worden naar AAD&A. Het gewenste uitgangspunt is om gegevens die terug te vinden zijn in PLDA niet meer apart op te sturen naar de Douane. Tegen de volgende WG zal de privésector een concreet overzicht opstellen, zodat de betrokken diensten kunnen oordelen of de gegevens inderdaad overbodig worden opgestuurd

De **update** van de **Q&A** zal tegen eind december op de website staan.

Er zullen in de volgende weken **nieuwe aanvraagformulieren** beschikbaar zijn voor een heel aantal **vergunningen**: Goedgekeurde plaats, Douane Entrepot (Particulier en Publiek), RTO, Doorlopende zekerheid transit, Doorlopende zekerheid andere dan transit, EIDR, EIDR- invoer, Actieve Veredeling, Passieve Veredeling, Bijzondere Bestemmingen, TORO. Deze nieuwe versies zullen op de website geplaatst worden, gepland tijdens eerste week van december. Deze zullen ook beschikbaar zijn op MyMinfin, maar in het formaat .dot ipv invulbare pdf. Deze formulieren zullen ook beschikbaar zijn in KIS-SIC en de aanvrager kan in dat systeem tekenen via e-ID met de optie om met twee te tekenen.

Het **verbod** voor het toepassen van de **indirecte vertegenwoordiging** bij de bijzondere regelingen uitgezonderd douane entrepot blijft. Dit staat nog steeds in de huidige versie van de Europese Gids en er zijn geen wijzigingen op til. Volgens de leden van de WG is de impact hiervan te weinig gekend bij de economische operatoren. De dienst Wetgeving zal via de dienst Communicatie een informatienota hieromtrent verdelen aan de economische operatoren. Het is aan de privésector om druk uit te oefenen om een wijziging bij de Commissie te bekomen.

De laatste vergadering van de WG Transit vond plaats op 25/9/2017. Tijdens deze vergadering werd er geen consensus gevonden over de uitzonderingen op de verplichte vermelding van de **HS-code** op de **transitaangiften**. Voorlopig werden er geen beslissingen genomen. Er zal op een volgende meeting hierover verder gediscussieerd worden (datum nog niet gekend). Wanneer er een akkoord is binnen de WG Transit, zal de Trade Contact Group geraadpleegd worden.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|--|-------------------|---------------|
| Nota aan de Operations (dienst Vergunningen) dat in de toekomst 1 vergunning kan worden afgegeven voor Buffering, eigen nummering en blanco papier | Johnny Verstraete | 6/2/2018 |
| Aanvraagformulier in KIS-SIC voorzien voor 1 vergunning Buffering, eigen nummering en blanco papier | Rudi Lodewijks | Start KIS-SIC |
| Overzicht opstellen van (volgens privésector) overbodige gegevens die moeten doorgestuurd worden naar AAD&A | Leden privésector | 6/2/2018 |
| Q&A updaten | Sophany Ramaen | 31/12/2017 |
| Informatienota ivm indirecte vertegenwoordiging aan de dienst Communicatie | Joelle Delvaux | 8/1/2018 |
| Opvolgen verplichte HS-code op transitaangifte | Florence Coulon | 6/2/2018 |

Agendapunt 2: Subgroep Quick Wins

Rapportering PLDA: De douane kan op aanvraag wekelijks een lijst sturen met alle MRN's die op een bepaald EORI nummer zijn ingestuurd. Daarnaast zal er de mogelijkheid zijn om in PLDA web ook de MRN's op te vragen op niveau van afzender of geadresseerde. Doel: extra consultatiemogelijkheid te voorzien vanaf eerste versie PLDA in 2018. Dit zal ook mogelijk zijn voor bedrijven met een buitenlands EORI.

Rapportering openstaande vrachtljsten: De scheepsagenten beschikken over de mogelijkheid om via de webapplicatie een overzicht op te vragen van de nog openstaande artikelen op de vrachtljst (CUSCAR). De tool om de openstaande artikelen te exporteren naar Excel zou volgens een aantal agenten niet functioneren. Bart Cieters zal dit nagaan.

Rapportering Entrepot type II:

Momenteel bestaat er intern een rapport B2. Dit rapport kan naar Excel getrokken worden.

Men zou dit rapport (opslag- en aanzuiveringsgegevens) enkel kunnen opvragen indien men kan aantonen dat men een volmacht heeft om deze gegevens te bekijken. Jan Van Wesemael zal een testbedrijf doorgeven aan Bart Cieters.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|---------------------|------------|
| Rapporteringen testen + procedure uitwerken hoe de operatoren de gewenste gegevens op systematische manier kunnen verkrijgen + communicatie hierover voorzien | Subgroep Quick Wins | 15/12/2017 |

Agendapunt 3: Gezamenlijke opslag in Douane entrepot type II Entrepot

Volgens de UCC is een voorraadadministratie voor het Entrepot type II niet verplicht. Daardoor in het beginsel is gezamenlijke opslag van gelijksoortige goederen (niet-uniegoederen en uniegoederen met zelfde tariefcode) niet mogelijk, aangezien er geen controlemogelijkheid is. Maar in de vergunning van het entrepot kan er een vermelding gemaakt worden dat gezamenlijke opslag mogelijk is, indien er wel een voorraadadministratie gehouden wordt. Er zal een nota opgesteld worden en de circulaire douane-entrepots zal aangepast worden.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|-------------------|-----------|
| Nota + wijziging circulaire douane entrepots ivm gezamenlijke opslag in DE type II | Johnny Verstraete | 6/2/2018 |
| Meedelen aan de werkgroep die zich buigt over KIS-SIC dat gezamenlijke opslag in DE type II mag op voorwaarde dat er een voorraadadministratie wordt gehouden | Rudi Lodewijks | ASAP |

Agendapunt 4: Equivalentieverkeer inzake actieve veredeling

Probleem gemeld door de textielsector: Equivalentieverkeer inzake actieve veredeling mag niet worden toegepast indien er antidumpingrechten van toepassing zijn op de goederen die onder de regeling geplaatst worden. Dit verbod valt binnen het huidige beleid van de Commissie om het gebruik van bijzondere regelingen bij antidumpingrechten uit te sluiten. Die problematiek werd gedurende de laatste vergadering van SPE Expert Groep in november niet besproken en werd tot de volgende vergadering uitgesteld.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|-------------------|------------|
| Via mail de problemen overmaken aan Joëlle Delvaux | Fedustria | 30/11/2017 |

Agendapunt 5: Particulier entrepot

Meerdere vergunningen particulier entrepot op eenzelfde locatie is niet toegestaan. Dit geeft in de praktijk een probleem en werd reeds in vorige vergaderingen aangekaart. De Wetgeving Dienst zal die vraag grondig nakijken.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|-------------------|-----------|
| Analyse op basis van circulaire LLP | Johnny Verstraete | 6/2/2018 |

De volgende vergadering zal op 6/2/2018 om 13u30 plaatsvinden.