

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	25/05/2018		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Gauthier Weyns	On:	05/06/2018

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	Excused
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	Excused
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	Excused
ACB	Geert Keirens	Excused
ACB	Alain De Heldt	Excused
WFS	Stijn Op De Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	X
Adelantex	Erik Huenaerts	Excused
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	No show
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
BAFI	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BDP international	Bart Mariën	Excused

Volgende vergaderingen :

- **ACB Douane Stuurgroep : 6/07 10u-12u MR 2**
- **Regionaal overleg : 27/07 10u-12u MR 5**

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

Agenda

- Buitengaan
 - ECS
 - Douane Applicatie
 - ECS planning
 - Noodprocedure
 - Consolidatie (Naforna)
- Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit
 - Frequentie listing (on hold)
 - Termijnen ATO's (on hold)
- Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar
- Toelating samenladen luchtvracht en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar
- Richtlijnen alternatieve bewijsstukken
- Procedure inbeslagname
- ENS checks
- Toepassing ETD
- Procedure supplementaire aangifte
- RTO vergunning: nieuw + herevaluatie

2. Update actiepunten

Buitengaan

ECS – Export Control System



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er intussen 29 koppelingen volledig operationeel in gebruik.

De douane applicatie verwerkte in april 2018 56% van de totale flow aanmeldingsberichten op Brussels Airport.

Begin 2018 kreeg ACB een zicht op het effectief aantal gekoppelde berichten. Sindsdien zijn er dan ook inspanningen gebeurd om het aantal te late en niet gekoppelde berichten tot een minimum te herleiden.

In april 2018 werd 89% van de ingestuurde berichten perfect gematcht, 8% werd nog te laat gematcht en enkel 3% van de berichten werd niet gematcht. Dit is het beste resultaat sinds de opstart van de applicatie.

ECS Fase 2: De testing van het Transfer bericht zal bij Aviapartner en DHL GF op 14/06 en 27/06 gebeuren. WFS en Swissport zouden rond de zomer testen, hun provider heeft al aangegeven dat men van start kan gaan.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
GHA's testen het Transfer bericht	Aviapartner: Paul Van Den Bulck WFS: Stijn Op de Beeck	27/07/2018

Noodprocedure: Vanuit de vorige douane stuurgroep komt Marc Bogaerts (BAC) met een voorstel voor een mogelijke noodprocedure. Hieronder meer uitleg met bijhorende figuren:

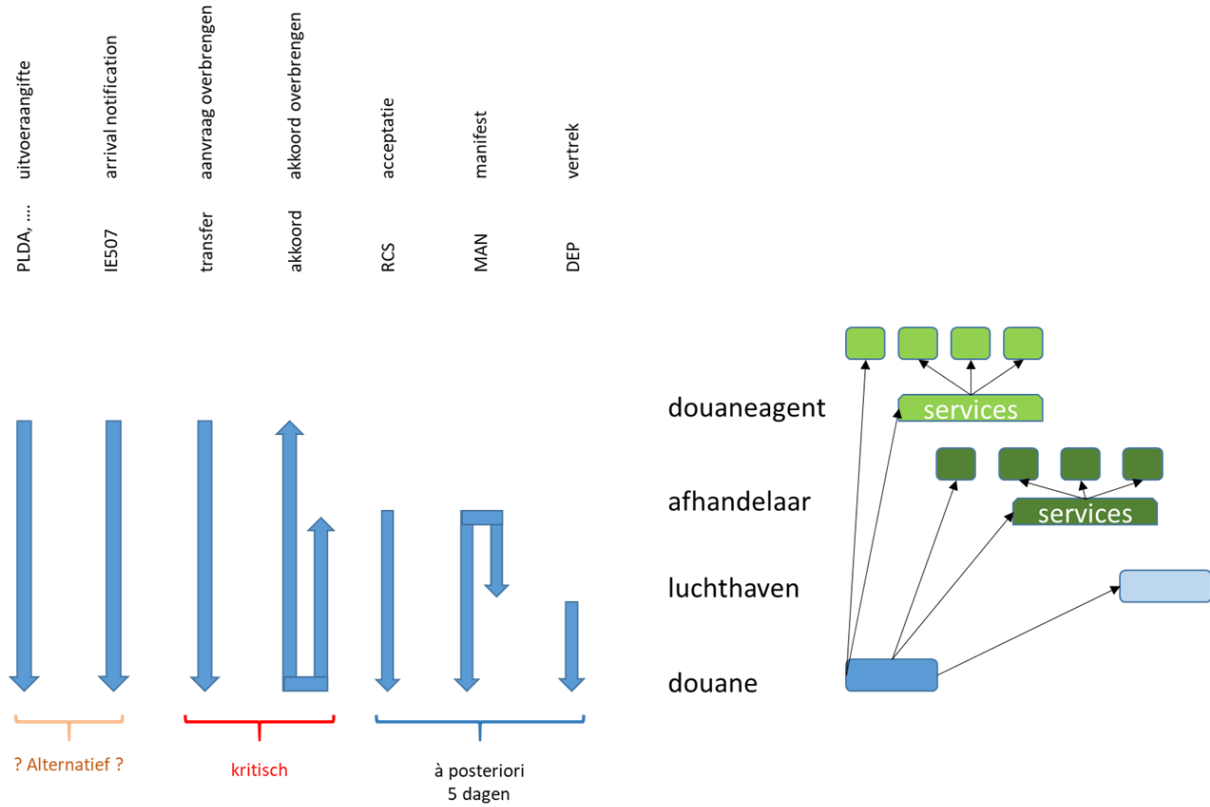


Figure 1: An overview of the electronic customs message flow. A critical moment to guarantee the flow of the logistical chain is the Transfer message and the corresponding response from customs.

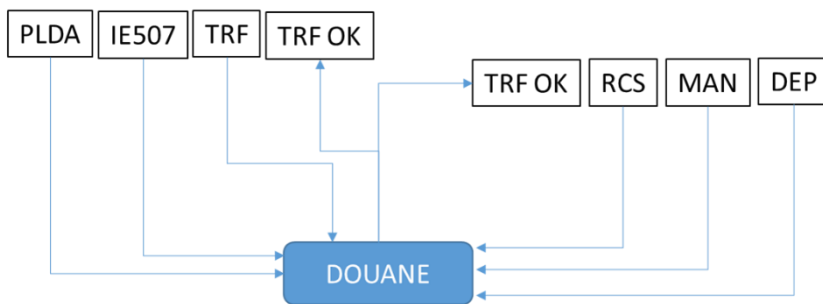


Figure 3: Clarifying figure for the same overview of 'Figure 1'

Er zijn 3 mogelijke scenario's:

Scenario 1:

- **The systems/servers of Customs are down**
 - Total emergency procedure
 - Everyone buffers
 - Documents are available but transfer message cannot be handled
 - Checks are not possible
 - Potential fraud is possible but will be detected after the buffer period.

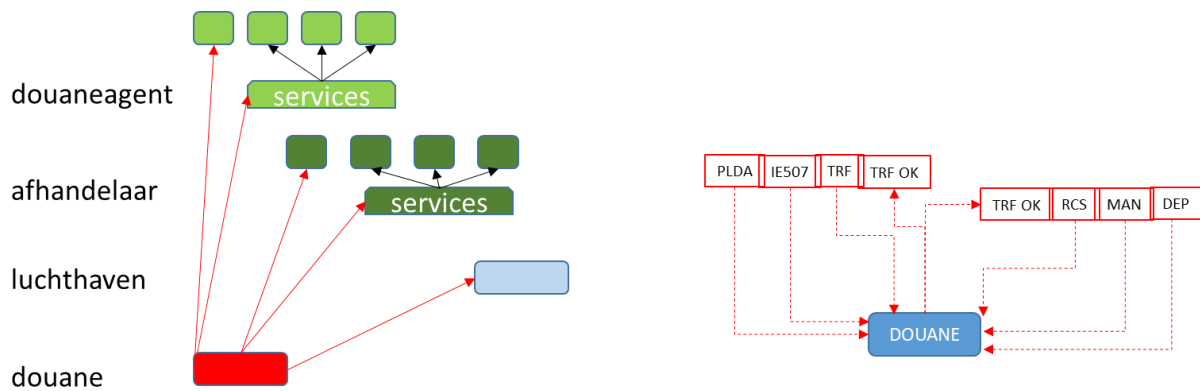


Figure 4: Scenario 1

Scenario 2:

- **A service provider is down**
 - Impact:
 - agents and ground handlers who use the same service provider

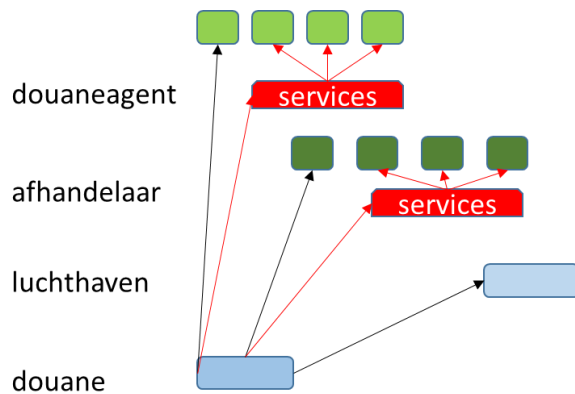


Figure 5: Scenario 2

Scenario 3:

- **An individual company is down**
 - Impact:
 - 1 or more GHA's
 - 1 or more agents
- E.g. for multiple outages : A power outage failure in a certain zone

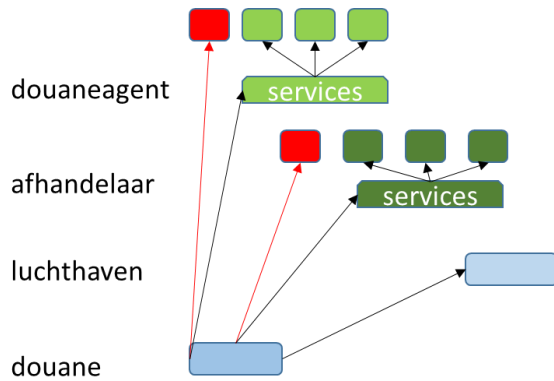


Figure 6: Scenario 3

Kritische punten voor de verschillende stakeholders

Forwarders:

Critical moment = transfer message + OK

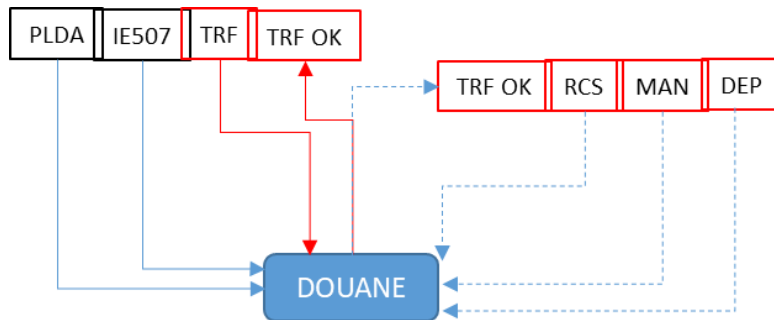


Figure 7: Critical moment for forwarders

Possible solution:

- GUI on app in BRUcloud (network or xG) with following info
 - MAWB
 - To location
 - Agent

(figure on next page)

- The app will send a small message to customs so that customs and groundhandlers procedures can go on as normal.

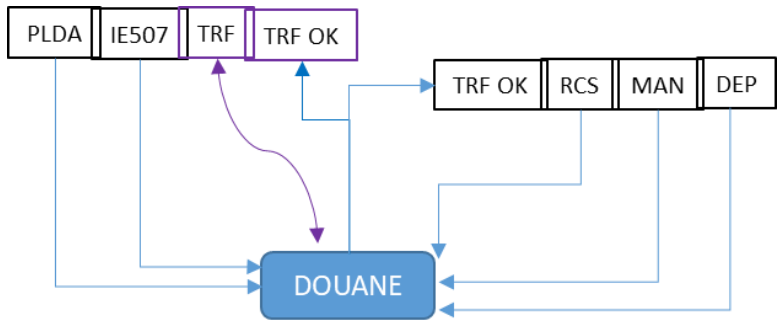


Figure 8: Solution for Transfer message (forwarders) via smartphone app

Ground Handling Agents:

Critical moment = transfer OK

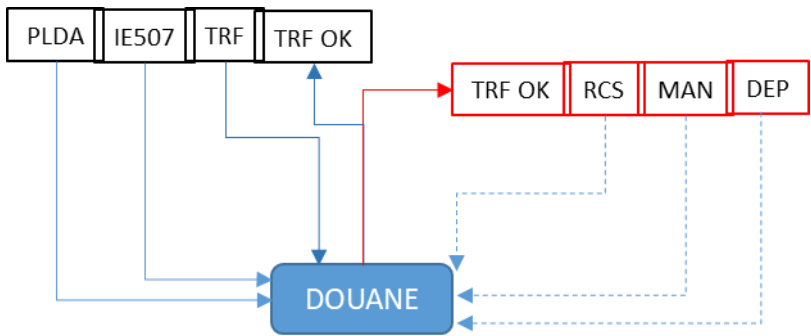


Figure 9: Critical moment for ground handling agents

Possible solution:

- ? Alternative checking possibility on 'OK'?
 - 3rd copy of OK systematically to BRUcloud?
 - Query for that data via GUI for ground handling agents

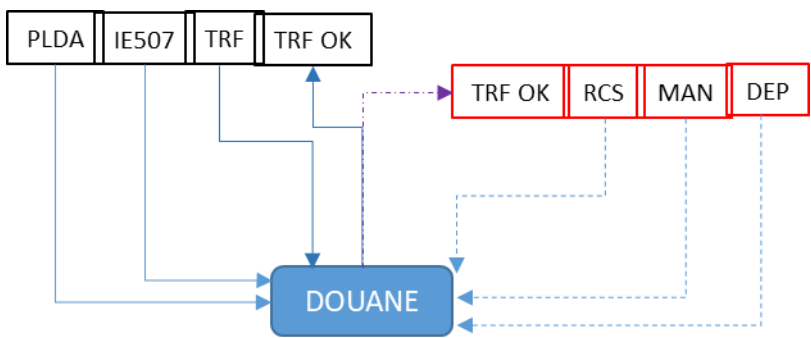


Figure 10: Solution for Transfer message (GHA) via smartphone app

De Ground Handling Agents benadrukten wel dat er nog een bericht essentieel is. Zij krijgen namelijk enerzijds een OK voor transfer maar ook een OK na het ontvangstbericht (RCS). Marc Bogaerts onderzoekt wat er exact in de 5 dagen à posteriori zit.

- De douane staat positief tegenover dit voorstel en zal dit intern verder afstemmen.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Voorstel noodprocedure verder verfijnen (bvb check 5 dagen à posteriori)	BAC: Marc Bogaerts	27/07/2018
Douane checkt intern het voorstel voor een noodprocedure	AAD&A	27/07/2018

Consolidatie

In het Nationaal Forum bestaat er een sub werkgroep "Consolidatie". Wegens het frequente gebruik van consolidatie op BRU, is dit een belangrijk topic voor de community. Er zitten echter weinig tot geen vertegenwoordigers van BRUcargo in de groep.

René Michiels neemt deel namens DHL maar zou eerder actief zijn in Antwerpen. Daarnaast neem Patrick Jodlowski deel namens de Douane.

We missen echter een actieve operator uit BRUcargo.

Op zich is de procedure van Zaventem een voorbeeld, maar vertegenwoordiging is belangrijk om het standpunt van de community te verdedigen, hierbij kunnen we ook mede-ondersteuning bieden voor Patrick J.

Stijn Op de Beeck stelde zich kandidaat om de community hierin te vertegenwoordigen, dit werd aanvaard door de groep. Uiteraard zijn bijkomende deelnemers ook welkom.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Deelname aan de Nafora - Consolidatie werkgroep	WFS: Stijn Op de Beeck	

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Frequentie van de listings niet-zuivering (on hold)

Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is het voorstel gedaan om elke 10 dagen listings te kunnen ontvangen zodat ongezuiverde zendingen sneller kunnen worden opgevolgd en dossiers op het kantoor kunnen worden vermeden.

Vanuit het Nationaal Forum is er beslist om dit onderwerp 'on hold' te zetten in afwachting van de nieuwe GCB (2020?). Tot dan zal er verder gewerkt worden zoals nu het geval is.

Het regionaal overleg heeft nu beslist om dit onderwerp voorlopig te schrappen. Het heeft geen nut om een onderwerp voor enkele jaren 'on hold' te zetten.

Termijnen om ATO's in te sturen, te corrigeren en aan te zuiveren. (on hold)

Indien de douane de aangevers tijdig kan verwittigen (via listings) van een foutieve of niet-gezuiverde ATO, kan deze eventueel nog “elektronisch” gecorrigeerd worden alvorens hiervoor een dossier opgestart moet worden. Het is daarom belangrijk dat de termijn waarin een ATO gecorrigeerd kan worden, voldoende lang blijft.

Vanuit de luchtvrachtgemeenschap is alvast het voorstel gedaan om de huidige termijnen te behouden en niet in te korten:

Insturen van zendingen: tot 5 dagen na aankomst
Corrigeren van zendingen: tot 20 dagen na aankomst
Aanzuiveren van zendingen: tot 90 dagen na aankomst

Vanuit het Nationaal Forum is er beslist om dit onderwerp ‘on hold’ te zetten in afwachting van de nieuwe GCB (2020). Tot dan zal er verder gewerkt worden zoals nu het geval is. De termijnen blijven dus behouden.

Het regionaal overleg heeft nu beslist om dit onderwerp voorlopig te schrappen. Het heeft geen nut om een onderwerp voor enkele jaren ‘on hold’ te zetten.

Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

+ Toelating samenladen luchtvracht en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

Op dit moment wordt hiervoor toelating gegeven aan individuele airlines voor 1 jaar. Indien een partij dit vergeet te vernieuwen ontstaat er veel oponthoud. Het voorstel was als volgt;

1. GHA's kunnen in principe de vergunning van de airlines overnemen en bijgevolg zelf de aanvraag doen wat minder risico geeft op vertragingen.
2. De termijn van 1 jaar is zeer kort. Dit zorgt voor een intensieve administratie op jaarbasis voor zowel de aanvrager als de AAD&A zelf. Kan de termijn verlengd worden?

Het verlengen van de termijn van 1 jaar is in principe goedgekeurd door de douane.

Voor het verleggen van de verantwoordelijkheid wacht Godelieve Hendrickx nog op bevestiging.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Bevestiging over het verleggen van de verantwoordelijkheid (vergunning).	AAD&A: Godelieve Hendrickx	27/07/2018

Richtlijnen alternatieve bewijsstukken

(Zie vorige verslagen van het Regionaal Overleg)

Dit onderwerp wordt nagevraagd bij Dorothy Cardoen.

Er werden verschillende soorten alternatieve bewijzen uit verschillende landen verzameld en naar Dorothy verstuurd.

Landingscertificaten kunnen als snel bewijs dienen indien buitenlands alternatief bewijs nodig is (724A).

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Alternatieve bewijsstukken: verduidelijking a.d.h.v. internationale voorbeelden	AAD&A: Dorothy Cardoen	27/07/2018

ENS checks

Op dit moment verloopt de communicatie hieromtrent via e-mail. De vraag is wat hiermee gaat gebeuren in het geïntegreerd ICS systeem. Een gestructureerd bericht en terugkoppeling via controleberichten is zeker nodig. Op dit moment is er ook geen koppeling tussen ENS en PLDA.

ICS II zou opgestart worden in 2021, in de MIG werden antwoordberichten reeds bijgevoegd. In 2021 zouden PLDA en ICS ook gekoppeld worden.

Er werd voorgesteld om dit op te nemen binnen de werkgroep Binnenbrengen op het Nationaal Forum.

Voorlopig wordt dit agendapunt 'on hold' gezet.

Toepassing ETD

De toepassing van ETD (Electronic Transport Document), dat artikel 445 vervangen heeft op 1 mei, blijft onduidelijk. T-documenten worden aangehaald als alternatief maar voor airlines wordt dit beter vermeden.

Airlines moeten de douane toegang tot hun systeem geven voor ETD. Er zijn echter nog veel interne vragen zoals: kan de toegang gegeven worden via een GHA of moet dit via de airline? Is de info vanuit IATA berichten voldoende? ...

De douane bevestigt ook dat een aanvraag voor een vergunning nodig is.

De communicatie hieromtrent zou via ACB naar het AOC (Airline Operators Committee) moeten gebeuren om alle airlines te bereiken. Die communicatie zou een bericht vanuit douane en het werkdocument van Stijn Op de Beeck moeten bevatten.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Communicatie ETD naar airlines via AOC	ACB	27/07/2018

Procedure supplementaire aangifte

Indien men vaststelt dat er op de toegevoegde waarde van een zending te weinig belastingen betaald werden, volgde men de volgende procedure:

- Blocking of the goods
 - Certificate 614
 - A new declaration after 2 to 3 months

Op dit moment lijkt de procedure gewijzigd naar:

- Blocking of the goods

- Certificate 614
 - No further outcome / no declaration

De procedure lijkt aangepast te zijn zonder enige circulaire dienstnota. Hoewel BRUcargo hier geen directe gevolgen van ondervindt, zijn het wel de klanten die hier in de problemen komen aangezien zij geen bewijs van betaling van BTW kunnen voorleggen. De vraag is dus welk document als bewijs kan dienen.

De douane heeft eerder al aangegeven dat er een communicatie opgesteld wordt. Zij wachten echter wel nog op een antwoord vanuit de Centrale Administratie.

De dienst processen en werkmethoden heeft hierover een nota gepost op de site van Nafora op 9/05/'18.

- Bij uitvoer wordt er een nieuwe aangifte gemaakt
- Bij invoer, voor vrijgave, wordt er manuele aangifte gemaakt op vraag van de operator. Uitzonderingen zijn nog een vraag voor douane.

In principe kan certificaat 614 of een transactiedocument altijd dienen als bewijs. Men wil afstappen van de manuele aangifte.

Het onderwerp zal van de agenda geschrapt worden aangezien een communicatie vanuit douane volgt.

RTO vergunning: nieuw + herevaluatie

Een vergunning om T1 zelf aan te nemen en te beëindigen in samenspel met de nieuwe TO codes betekent een vereenvoudiging voor de agentschappen. De afhandelaars gebruiken deze vergunning niet, hierdoor hebben de nieuwe TO codes niet veel invloed op hen.

De TO code (NCTS) die bij vrijgave door het CRC volgt, zal in het vervolg door de agenten zelf te printen zijn. Hierdoor moet men niet meer langs het kantoor van de brigade komen.

De douane zal nieuwe vergunning uitreiken als gevolg van deze verandering. De douane zal ook info opvragen omtrent de huidige vergunningen ter herevaluatie. Deze zullen strenger opgevraagd worden zodat vooropgestelde deadlines gerespecteerd kunnen worden.