

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	27/07/2018		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Gauthier Weyns	On:	14/08/2018

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	X
AAD&A	Bart Engels	X
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	Excused
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	X
ACB	Geert Keirens	Excused
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	X
Brussels Airport Company	Marc Bogaerts	Excused
Adelantex	Erik Huenaerts	Excused
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excused
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
BAFI	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	Excused
BDP international	Bart Mariën	Excused
Rhenus Logistics	Danny Proost	Excused
MSE	Pascal Vanneste	Excused
BAC	Nathan De Valck	X

Volgende vergaderingen :

- **ACB Douane Stuurgroep : 17/08 10u-12u MR 3**
- **Regionaal overleg : 28/09 10u-12u MR 5**

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

Agenda

- Buitengaan
 - ECS
 - Douane Applicatie
 - Transfer bericht testing
 - Noodprocedure
 - Consolidatie (Naforna)
- Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar
Toelating samenladen luchtvracht en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar
- Richtlijnen alternatieve bewijsstukken
- Procedure in beslag name
- ENS checks (On hold)
- Toepassing ETD
- E-commerce werkgroep ACB – Be-Gate
- Bezoek Kristian Vanderwaeren
- AOB

2. Update actiepunten

Buitengaan

ECS – Export Control System



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er nog steeds 29 koppelingen volledig operationeel in gebruik.

De douane applicatie verwerkte in juni 2018 57% van de totale flow aanmeldingsberichten op Brussels Airport.

Begin 2018 kreeg ACB een zicht op het effectief aantal gekoppelde berichten. Sindsdien zijn er dan ook inspanningen gebeurd om het aantal te late en niet gekoppelde berichten tot een minimum te herleiden.

In juni 2018 werd 90% van de ingestuurde berichten perfect gematcht, 7% werd nog te laat gematcht en enkel 3% van de berichten werd niet gematcht. Dit is het beste resultaat sinds de opstart van de applicatie.

Transfer bericht testing

ECS Fase 2: De testing van het Transfer bericht door Aviapartner en DHL GF verliep vlot op 14/06. Er werd maar één issue gevonden bij de tegenreactie van douane naar de GHA indien een transfer goedgekeurd werd. Wegens de positieve resultaten werd er beslist om geen tests meer uit te voeren op 27/06. WFS en Swissport hebben de software bekeken. Hier blijken geen problemen te zitten. Voortgaand op de resultaten van de testing bij Aviapartner, zullen WFS en Swissport het transfer bericht testen rond September. De bedoeling is om dan zo snel mogelijk om te schakelen en tegen het eind van het jaar operationeel te gaan.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
GHA's testen het Transfer bericht	WFS: Stijn Op de Beeck Swissport: Luc Goethals	September 2018

Noodprocedure ECS

Tijdens de vorige meeting werd er een potentiële noodprocedure voorgesteld door Marc Bogaerts. De douane stond positief tegenover dit voorstel en zou dit intern verder afstemmen.

Dorothy Cardoen zal dit verder opnemen in de werkgroep uitgaan van het Nationaal Forum.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Voorstel noodprocedure verder verfijnen (bvb check 5 dagen à posteriori)	BAC: Marc Bogaerts	28/09/2018
Douane checkt intern het voorstel voor een noodprocedure	AAD&A	28/09/2018

Consolidatie

Vorige meeting werd er gesproken over de sub werkgroep "Consolidatie" van het Nationaal Forum. Wegens het frequente gebruik van consolidatie op BRU, is dit een belangrijk topic voor de community. Er zaten echter weinig tot geen vertegenwoordigers van BRUcargo in de groep.

Patrick Jodlowski neemt deel namens de Douane en Stijn Op de Beeck neemt sinds kort deel namens WFS.

Bijkomende deelnemers zijn welkom en bij deze heeft Frederik Verdickt zich kandidaat gesteld om DHL Global Forwarding te vertegenwoordigen in deze groep.

De volgende meeting zou plaats vinden in september 2018.

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

+ Toelating samenladen luchtvracht en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

Op dit moment wordt hiervoor toelating gegeven aan individuele airlines voor 1 jaar. Indien een partij dit vergeet te vernieuwen ontstaat er veel oponthoud. Het voorstel was als volgt;

1. GHA's kunnen in principe de vergunning van de airlines overnemen en bijgevolg zelf de aanvraag doen wat minder risico geeft op vertragingen.
2. De termijn van 1 jaar is zeer kort. Dit zorgt voor een intensieve administratie op jaarbasis voor zowel de aanvrager als de AAD&A zelf. Kan de termijn verlengd worden?

Het verlengen van de termijn van 1 jaar (naar oneindig) is in principe goedgekeurd door de douane.

Voor het verleggen van de verantwoordelijkheid stelt Godelieve Hendrickx het volgende voor; we kunnen werken met volmachten, zo kunnen de GHA's optreden in naam van de airlines. Zulke vergunningen zullen enkel in Zaventem gelden. Er volgt een update op het volgend Regionaal Overleg.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Bevestiging over het verleggen van de verantwoordelijkheid (volmachten).	AAD&A: Godelieve Hendrickx	28/09/2018

Richtlijnen alternatieve bewijsstukken

(Zie vorige verslagen van het Regionaal Overleg)

Vanuit de douane wordt er gewerkt aan een nieuwe werkmethode. Vanwege de financiële impact wordt hierover grondig beraad.

Het eerder vermelde 724A certificaat mag enkel als plan B gebruikt worden indien andere alternatieve bewijzen missen.

De douane hoopt duidelijkheid te kunnen scheppen tegen de volgende vergadering.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Alternatieve bewijsstukken: verduidelijking	AAD&A:	28/09/2018

Procedure in beslag name

De community stelde de vraag of er een SPOC beschikbaar is bij de douane omtrent in beslag genomen goederen. Vanuit de douane kregen we nu volgende informatie:

De dienst Backoffice Zaventem (BOZ) zal fungeren als SPOC voor vragen omtrent dossiers (met inbeslagname) opgestart door Operations (eerstelijnscontrole).

- Verantwoordelijke van de dienst: Bruno De Clercq – bruno.declercq@minfin.fed.be
- Dienstmailadres: da.tcv.backoffice.zaventem@minfin.fed.be

Voor vragen betreffende dossiers van O&O, dient Dhr. Bart Maes gecontacteerd te worden. (bartholomeus.maes@minfin.fed.be)

ENS checks

Dit agendapunt werd voorlopig 'on hold' gezet.

De douane merkt echter op dat dit onderwerp nog niet op de agenda van de werkgroep binnenbrengen staat. De volgende vergadering vindt plaats in september 2018. Er zal een navraag gebeuren bij de dienst automatisering. Volgend Regionaal Overleg zal er een korte update gegeven worden.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Update ENS checks → WG Binnenbrengen	AAD&A	28/09/2018

Toepassing ETD

De toepassing van ETD (Electronic Transport Document), dat artikel 445 vervangen heeft op 1 mei, blijft onduidelijk. T-documenten worden aangehaald als alternatief maar voor airlines wordt dit beter vermeden.

Airlines moeten de douane toegang tot hun systeem geven voor ETD. Er zijn echter nog veel interne vragen zoals: kan de toegang gegeven worden via een GHA of moet dit via de airline? Is de info vanuit IATA berichten voldoende? ...

De douane bevestigde eerder al dat een aanvraag voor een vergunning nodig is.

ACB heeft hierover een communicatie naar het AOC (Airline Operators Committee) gestuurd zonder reactie.

Godelieve Hendrickx treedt als contactpersoon op voor deze materie.

E-commerce werkgroep ACB - Be-Gate

Sinds kort werd er onder de ACB E-commerce Stuurgroep een nieuwe werkgroep opgestart rond het nieuwe e-commerce project van de douane: "E-Commerce vereenvoudiging Be-Gate".

"Er zijn veel departementen, diensten en mensen bezig met de ontwikkeling van de E-commerce vereenvoudiging Be-Gate. Er zijn 2 testperiodes gepland:

- Een eerste testperiode die loopt van eind juni tot eind september en die zal worden beperkt tot 4 door ons geselecteerde operatoren, namelijk Liege Cargo Agency (LCA) voor de luchthaven van Bierset, DHL en Air Cargo Belgium voor de luchthaven van Zaventem en Katoennatie voor de Antwerpse haven.
Deze operatoren hebben zich akkoord verklaard om als eersten het systeem te testen.
Deze eerste fase bestaat hoofdzakelijk uit het verzekeren van de betrouwbaarheid van de uitwisseling van de dataset en de server die is bestemd voor e-commerce.
- Een tweede testperiode die begin oktober start, wanneer het project volledig afgerond zou moeten zijn, die moet verzekeren dat de volledige vereenvoudiging operationeel is. Deze tweede fase staat normaal gesproken open voor alle geïnteresseerde operatoren.

De E-commerce vereenvoudiging Be-Gate zou dan volledig operationeel moeten zijn na deze tweede testfase, namelijk op 01/01/2019."

De BRUcloud zal hiervoor initieel niet gebruikt worden aangezien de lijsten rechtstreeks naar de douane dienen ingestuurd te worden.

ENS staat hier ook volledig los van. Be-Gate is een vooraanmelding van e-commerce shipments zodat een risicoanalyse uitgevoerd kan worden en controles voor arrival of the flight medegedeeld kunnen worden. De aangifte in PLDA gebeurt achteraf.

ACB volgt dit verder op en zal tussentijdse updates geven in de Douane Stuurgroep en het Regionaal Overleg.

Bezoek Kristian Vanderwaeren

Kristian Vanderwaeren, administrateur-generaal Douane, zal BRUcargo bezoeken in november om het nieuwe managementplan voor te stellen op het Regionaal Overleg Leuven. Daarnaast zal ACB samen met Douane Regio Leuven een eigen presentatie geven met een overzicht van de realisaties, werkpunten, enz.

Het Regionaal Overleg van november zal hiervoor verschoven worden van 30/11/2018 naar 28/11/2018. De meeting zal gemakkelijk de volledige namiddag innemen.

ACB zal een 'douane-drink' organiseren na afloop van de meeting.

AOB

PLDA applicatie overschakeling ID

De douane communiceerde volgende boodschap op 4/07/2018.

“Vanaf 1 augustus 2018, zal de PLDA applicatie overschakelen van het authenticatiesysteem van de sociale zekerheid naar het authenticatiesysteem van BOSA (ex-Fedict). Met deze overgang verandert de URL van PLDA ook. De nieuwe link is: <https://eservices.minfin.fgov.be/PLDAWeb/ext>

Met het nieuwe authenticatiesysteem van BOSA, zal het niet meer mogelijk zijn om de certificaten van klasse 3 te gebruiken. De toegang tot de webapplicatie van PLDA zal enkel nog mogelijk zijn via de volgende digitale sleutels (<https://www.csam.be/nl/profil-egov.html>) :

- eID
- Itsme®
- Gebruikersnaam en wachtwoord + token
- Gebruikersnaam en wachtwoord + mobiele app”

De community vindt de verandering op zich niet slecht, in tegendeel zelfs want dit systeem werkt heel goed. Men ondervindt voornamelijk problemen door de late communicatie (tijdens de zomervakantie), hierdoor geraken niet alle werknemers tijdig geregistreerd.

Vanuit de douane zelf wil men ook graag een vlotte communicatie voor dergelijke zaken, het zou bijvoorbeeld ideaal zijn indien de bedrijven hiervoor 3 maanden op voorhand een mail krijgen met reminders op maandelijks basis.

RTO vergunning: herevaluatie

De douane benadrukt dat agentschappen met een RTO die geherevalueerd werden, verplicht zijn een TO code te gebruiken bij aanmelding in NCTS. De douane moet altijd op de hoogte zijn van de locatie van de RTO-goederen.

Agentschappen moeten een T1 document opstellen bij een transfer tussen RTO's, de TO code dient om dit elektronisch te kunnen opvolgen.

Een uitzondering hiervoor zijn de GHA's. Bij een transfer van GHA naar een agentschap wordt er een laatvolgen opgesteld maar door middel van transferberichten zijn de zendingen ook elektronisch te controleren.

De deadline voor herbeoordelingen is 30 april 2019.