

CONSOLIDATIE en BREXIT

Nationaal Forum – Werkgroep Uitgaan - Jan Robbroeckx

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant in de Europese Unie (b.v. UK), zal u in principe geen BTW factureren.



Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant in de Europese Unie (b.v. UK), zal u in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde intracommunautaire levering.



**VRIJGESTELDE
INTRACOMMUNAUTAIRE LEVERING**

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant in de Europese Unie (b.v. UK), zal u in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde intracommunautaire levering.

U zal in het bezit moeten zijn van het geldig BTW nummer van uw klant in de andere Lidstaat.....

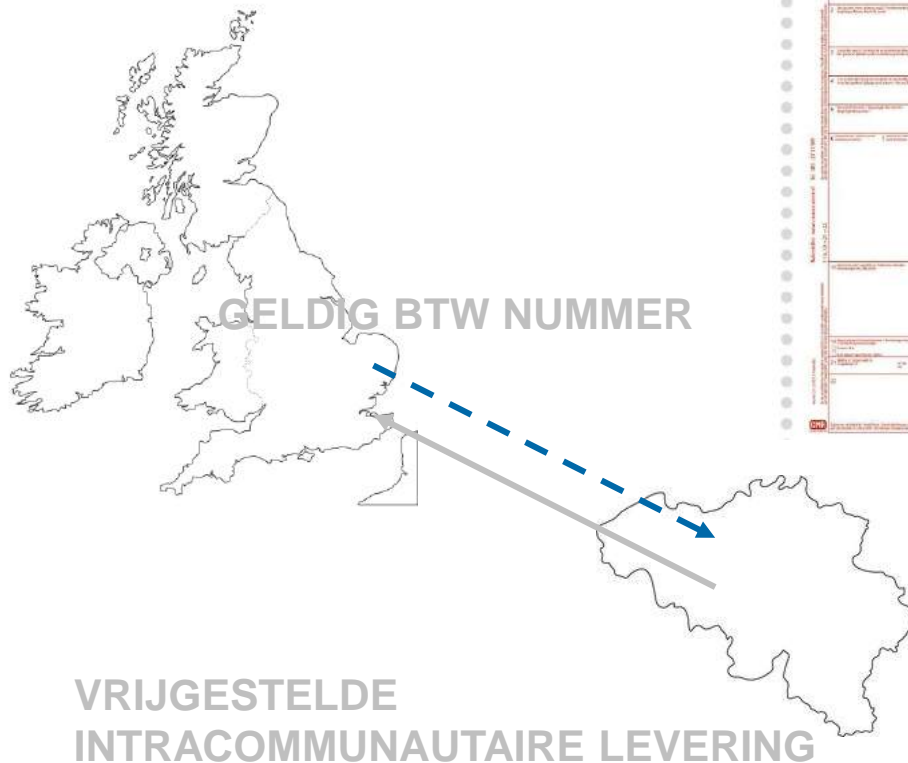


Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant in de Europese Unie (b.v. UK), zal u in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde intracommunautaire levering.

U zal in het bezit moeten zijn van het geldig BTW nummer van uw klant in de andere Lidstaat.....

....en in geval van een BTW controle zult u moeten aantonen dat de goederen België verlaten hebben. Een kopie van de door de bestemming afgetekende CMR vrachtbrief komt hiervoor het meest in aanmerking.



A sample CMR (Convention relative au contrat de transport) bill of lading form. The form is a standard international document used for the transport of goods. It contains various fields for identifying the parties, the goods, and the transport details. A blue circle highlights a specific field in the bottom right corner, which is likely the VAT number field mentioned in the text.

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.



Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde uitvoer.



VRIJGESTELDE UITVOER

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde uitvoer.

Een uitvoerdocument moet worden opgesteld op naam van uw bedrijf.....



UITVOERDOCUMENT

A detailed view of a document form titled "EUROPESE GEMEENSCHAP". The form is divided into several sections with various fields, some of which are shaded grey. A prominent blue arrow points from the left towards the top-left section of the form. The form includes fields for identification numbers, dates, and other administrative data. The text is in Dutch, and the form appears to be a standard document used for international trade or customs purposes.

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde uitvoer.

Een uitvoerdocument moet worden opgesteld op naam van uw bedrijf.....

..... en op dat document moet de douane op het kantoor van uitgang de uitvoer bevestigen.



BEVESTIGING VAN DE UITVOER

Confirmation of Exit

Kantoor van uitgang: PL301000 - TERESPOL OC (PL)

Date of exit: 2018-07-05
Date message: 15-07-05
Time message: 10:15

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde uitvoer.

Een uitvoerdocument moet worden opgesteld op naam van uw bedrijf.....

..... en op dat document moet de douane op het kantoor van uitgang de uitvoer bevestigen.

In geval van BTW controle moet u het bewijs van uitvoer kunnen voorleggen. Het douanedocument met bevestiging van de uitvoer komt hiervoor het meest in aanmerking.



BEVESTIGING VAN DE UITVOER

Confirmation of Exit

Kantoor van uitgang: PL301000 - TERESPOL OC (PL)

Date of exit: 2018-07-05
Date message: 15-07-05
Time message: 10:15

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.

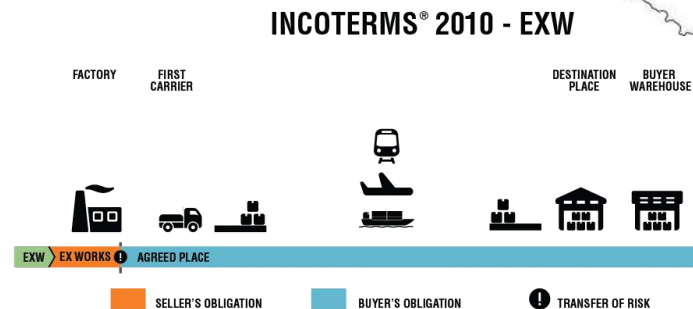
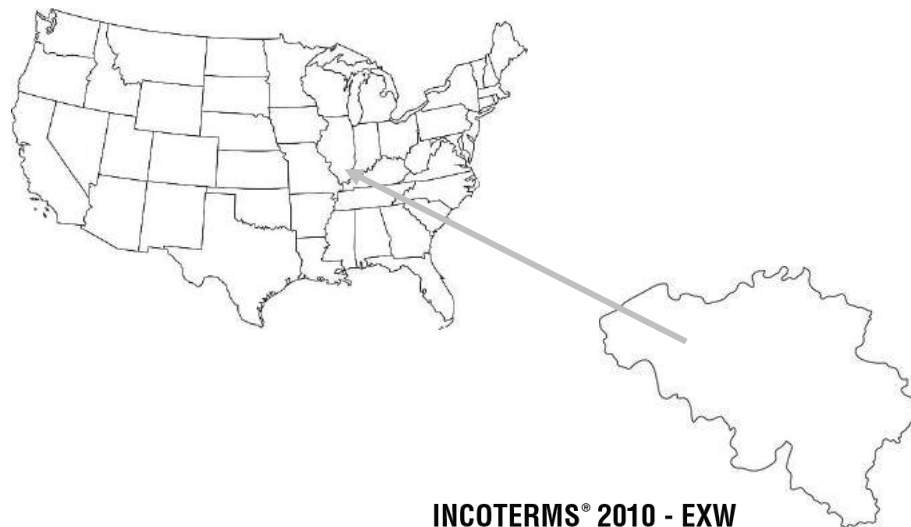
Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde uitvoer.

Een uitvoerdocument moet worden opgesteld op naam van uw bedrijf.....

..... en op dat document moet de douane op het kantoor van uitgang de uitvoer bevestigen.

In geval van BTW controle moet u het bewijs van uitvoer kunnen voorleggen. Het douanedocument met bevestiging van de uitvoer komt hiervoor het meest in aanmerking.

Wij bevelen aan om in geval van uitvoer de incoterm EXW (Ex Works) te vermijden.....



Source **Incoterms 2010**
johnatasjmo/incoterms

Indien u goederen verkoopt en levert aan een klant buiten de Europese Unie (b.v. US), zal u ook hier in principe geen BTW factureren.

Men spreekt in dat geval van een van BTW vrijgestelde uitvoer.

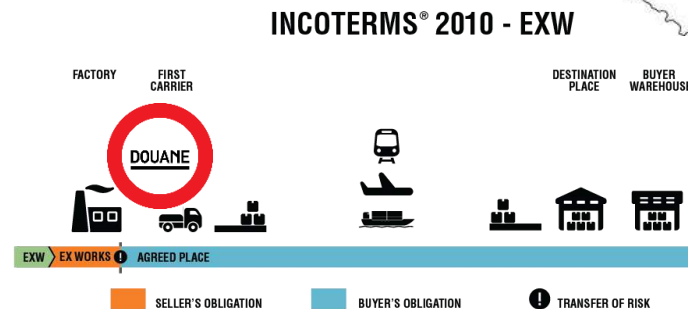
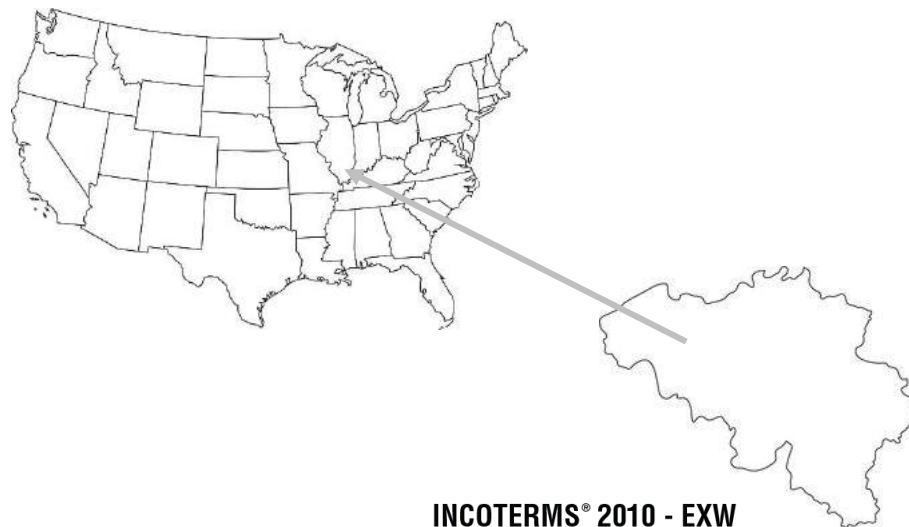
Een uitvoerdocument moet worden opgesteld op naam van uw bedrijf.....

..... en op dat document moet de douane op het kantoor van uitgang de uitvoer bevestigen.

In geval van BTW controle moet u het bewijs van uitvoer kunnen voorleggen. Het douanedocument met bevestiging van de uitvoer komt hiervoor het meest in aanmerking.

Wij bevelen aan om in geval van uitvoer de incoterm EXW (Ex Works) te vermijden.....

...omdat uw klant de douaneformaliteiten moet verrichten en u mogelijk niet in het bezit zal komen van het bewijs van uitvoer.



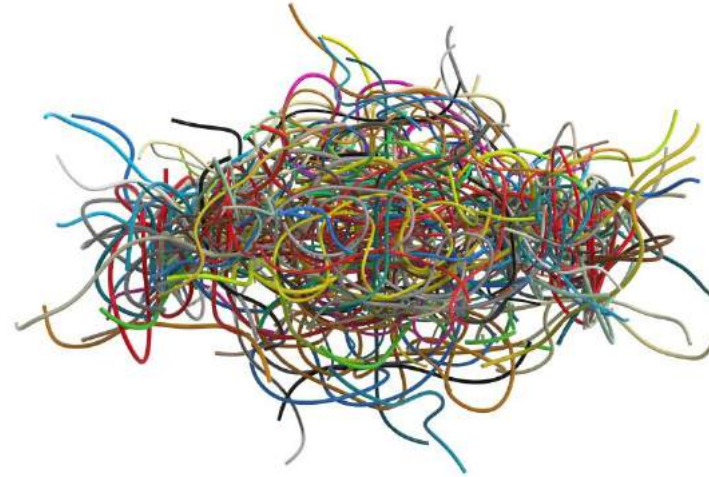
Source **Incoterms 2010**
johnatasjmo/incoterms



TIP 1:

**VERMIJD DE INCOTERM EXW (EX WORKS)
IN GEVAL VAN UITVOER BUITEN DE EU.**

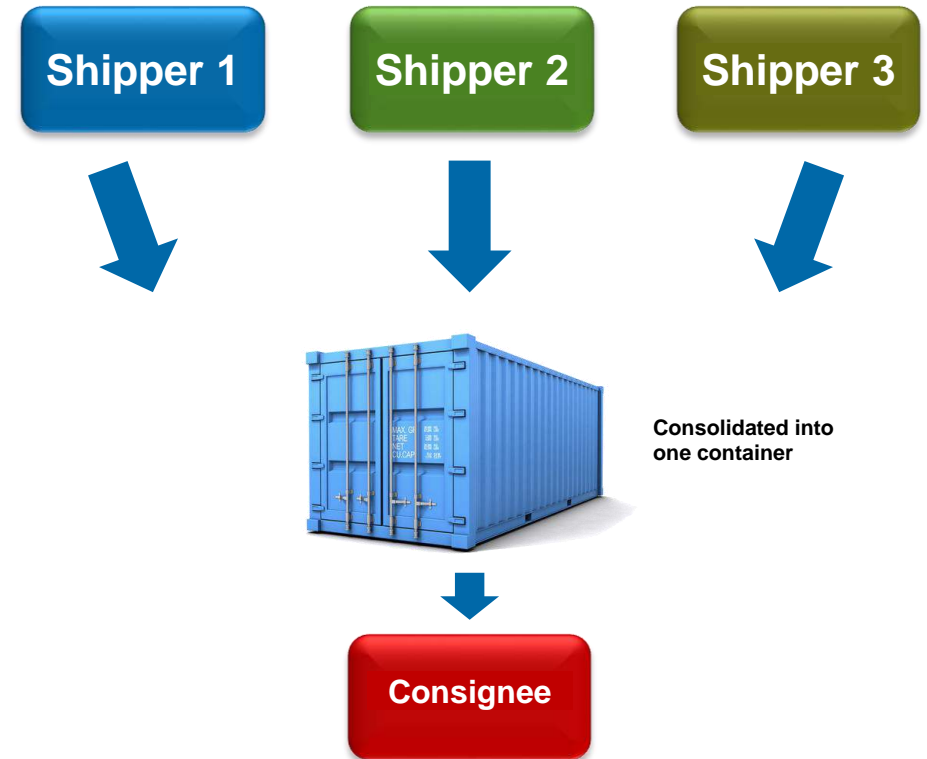
Consolidatie kan het uitvoerproces complexer maken.



Source **BANKING HUB** by zeb

Consolidatie kan het uitvoerproces complexer maken.

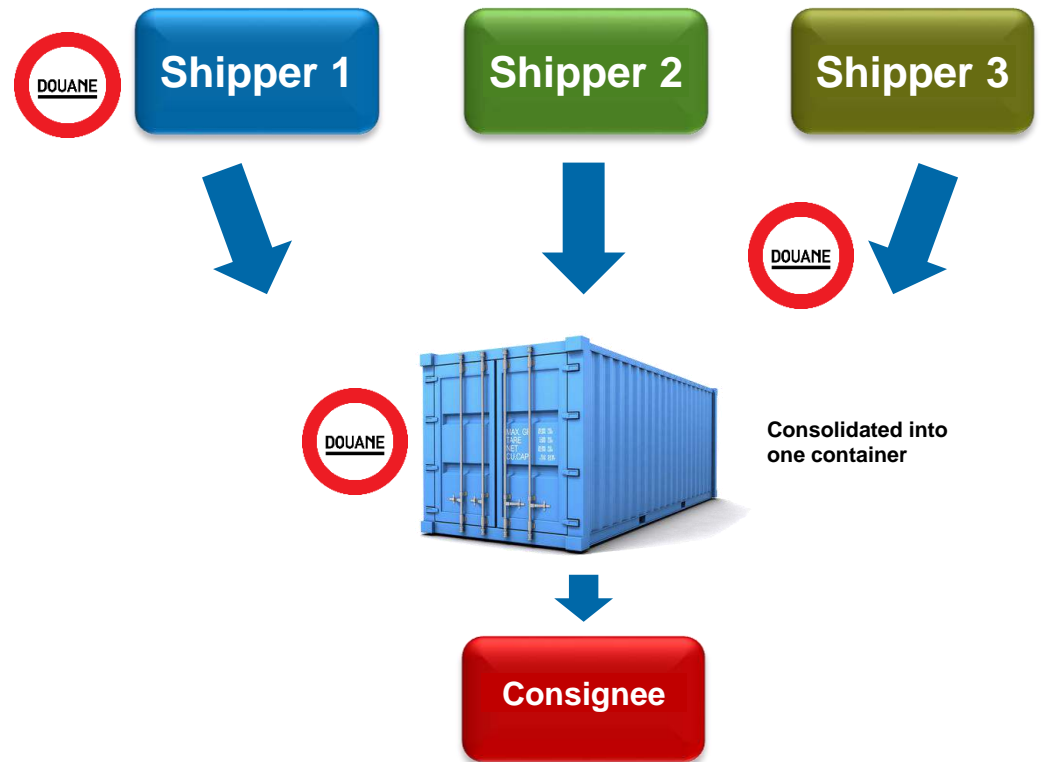
In geval van uitvoer met consolidatie worden partijen van meerdere verladers samen geladen op één vervoermiddel met het oog op uitvoer buiten de Europese Unie.



Consolidatie kan het uitvoerproces complexer maken.

In geval van uitvoer met consolidatie worden partijen van meerdere verladers samen geladen op één vervoermiddel met het oog op uitvoer buiten de Europese Unie.

In geval van uitvoer met consolidatie kunnen de goederen op verschillende plaatsen worden uitgeklaard bij de douane.



Shipper 1: exportformaliteiten door shipper 1 in de eigen faciliteiten

Shipper 2: exportformaliteiten door de consolidator

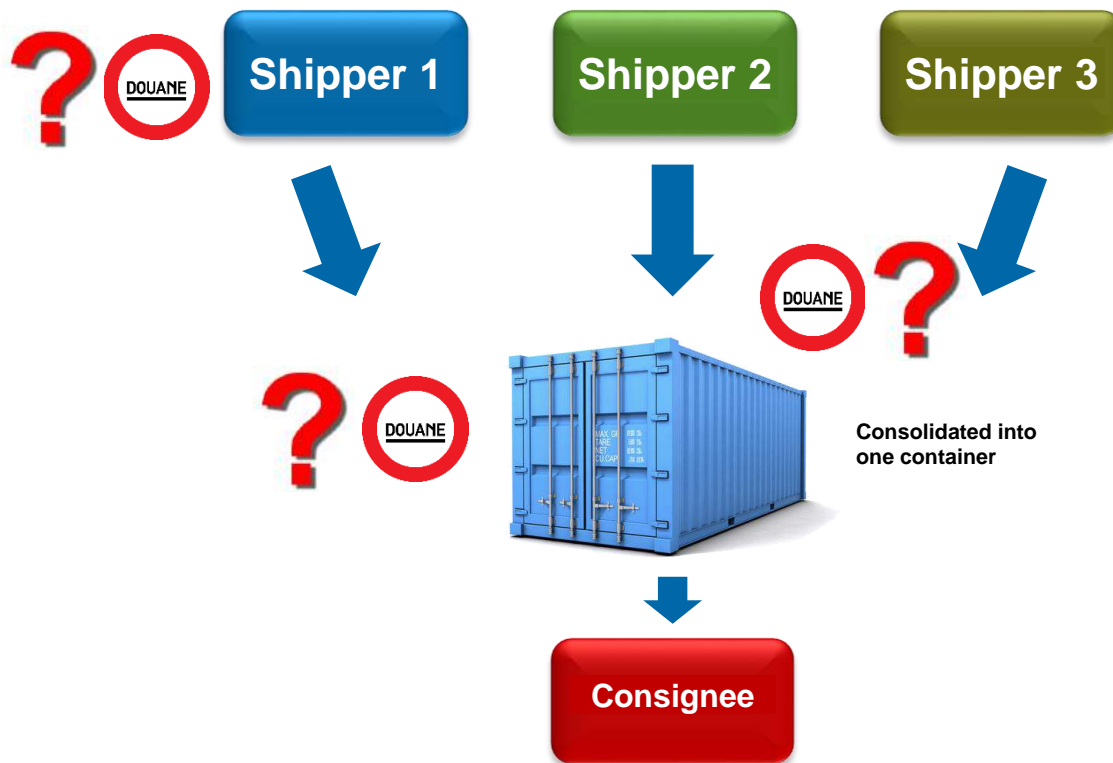
Shipper 3: exportformaliteiten door douane-expediteur op binnenlands douanekantoor

Consolidatie kan het uitvoerproces complexer maken.

In geval van uitvoer met consolidatie worden partijen van meerdere verladers samen geladen op één vervoermiddel met het oog op uitvoer buiten de Europese Unie.

In geval van uitvoer met consolidatie kunnen de goederen op verschillende plaatsen worden uitgeklaard bij de douane.

Een eerste risico is de EXW (Ex Works) incoterm, waarbij de klant de uitvoerformaliteiten dient te organiseren en het voor de verlader niet duidelijk is waar dat zal gebeuren.



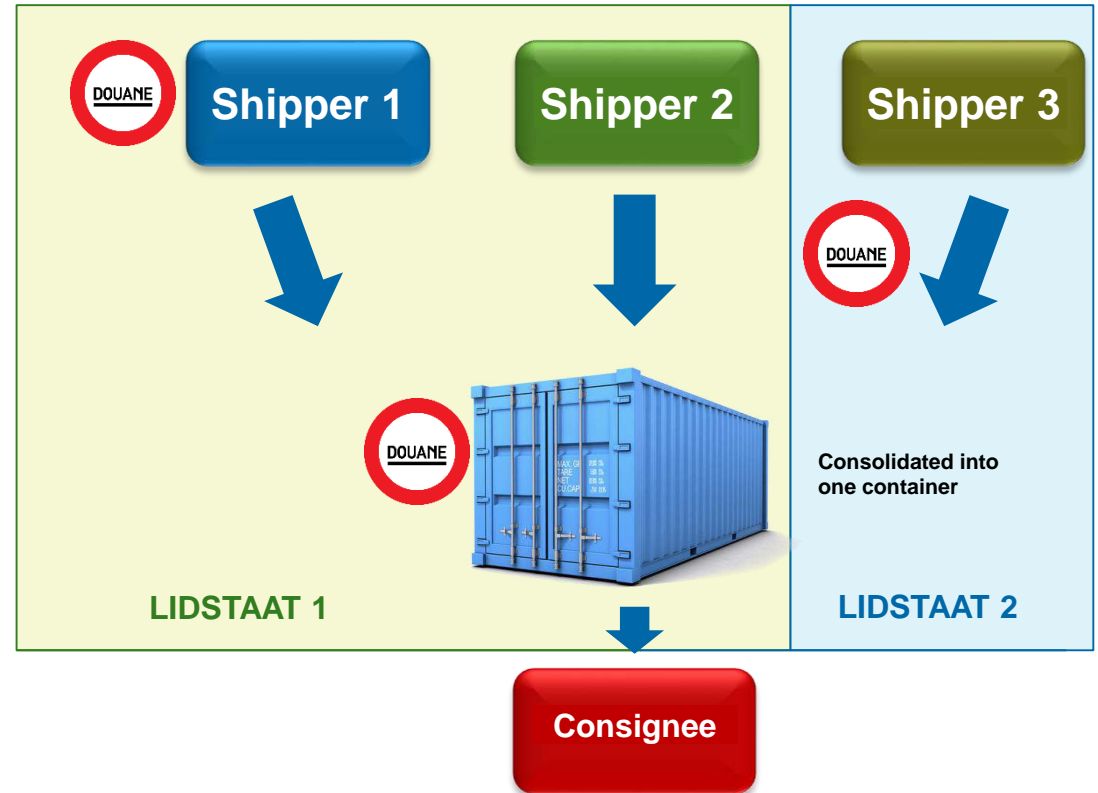
Consolidatie kan het uitvoerproces complexer maken.

In geval van uitvoer met consolidatie worden partijen van meerdere verladers samen geladen op één vervoermiddel met het oog op uitvoer buiten de Europese Unie.

In geval van uitvoer met consolidatie kunnen de goederen op verschillende plaatsen worden uitgeklaard bij de douane.

Een eerste risico is de EXW (Ex Works) incoterm, waarbij de klant de uitvoerformaliteiten dient te organiseren en het voor de verlader niet duidelijk is waar dat zal gebeuren.

Een tweede risico is de situatie waarbij de consolidatie plaatsvindt in een andere lidstaat. Uitvoerformaliteiten moeten plaatsvinden in België, maar mogelijk zal de consolidator hier geen rekening mee houden. Mogelijk wordt een eerste uitvoeraangifte in België opgesteld en een tweede in de andere lidstaat. Het grote risico bestaat erin dat de verlader geen bevestiging van de uitvoer ontvangt.





TIP 2:

KIES EEN INCOTERM DIE U TOELAAT OM CONTROLE UIT TE OEFENEN OP HET UITKLARINGSPROCES (BV FCA LOCATIE CONSOLIDATOR).

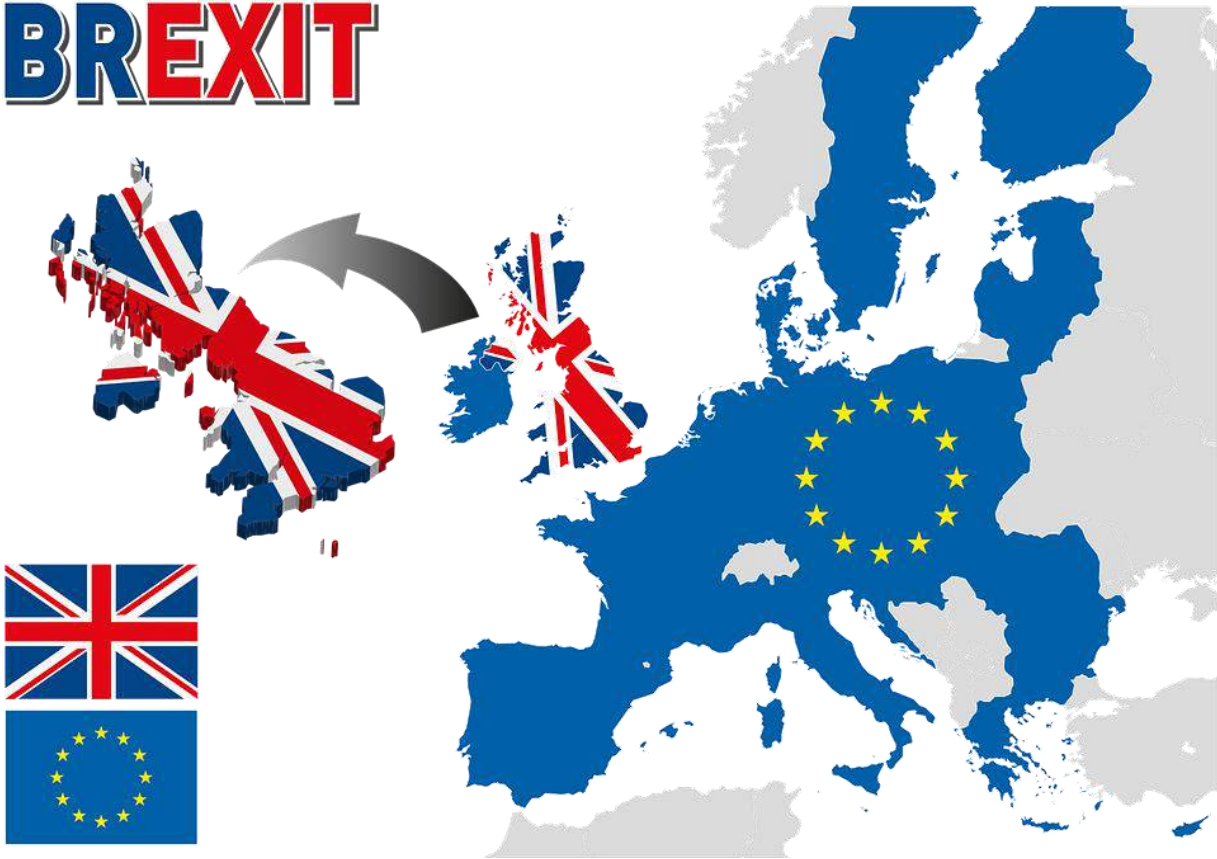
TIP 3:

VRAAG AAN UW KLANT DE CONTACTGEGEVENS VAN DE CONSOLIDATOR EN BESPREEK MET HEM DE WIJZE WAAROP HET BEWIJS VAN UITVOER ZAL WORDEN AANGELEVERD.

TIP 4:

INDIEN U WEINIG OF GEEN ERVARING HEBT MET DOUANEFORMALITEITEN, WERK DAN SAMEN MET EEN ERKENDE DOUANEAGENT. HIJ KAN VOOR U DE BESCHREVEN TIPS OMZETTEN IN DE REALITEIT.

BREXIT



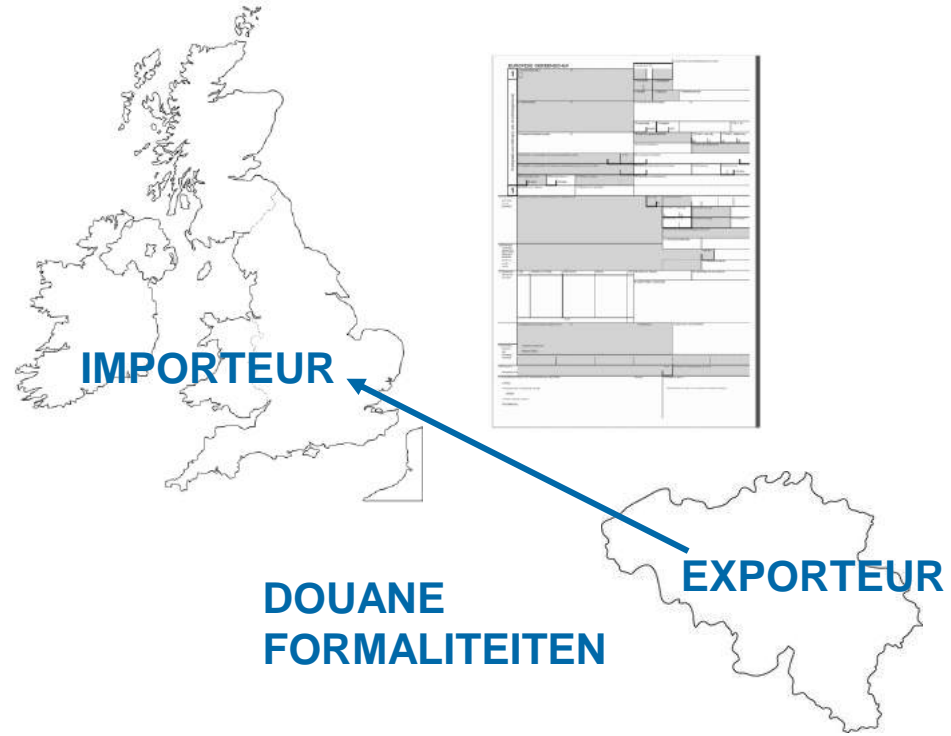
**Vóór de BREXIT kunt u goederen leveren in de UK
zoals u dat doet naar alle andere EU Lidstaten
zonder douaneformaliteiten.**



**VRIJGESTELDE
INTRACOMMUNAUTAIRE LEVERING**

Vóór de BREXIT kunt u goederen leveren in de UK zoals u dat doet naar alle andere EU Lidstaten zonder douaneformaliteiten.

Na de BREXIT zullen uitvoerdocumenten moeten opgesteld worden in België en invoerdocumenten in de UK.



Vóór de BREXIT kunt u goederen leveren in de UK zoals u dat doet naar alle andere EU Lidstaten zonder douaneformaliteiten.

Na de BREXIT zullen uitvoerdocumenten moeten opgesteld worden in België en invoerdocumenten in de UK.

Dit zal ongetwijfeld grote impact hebben op kosten, logistieke organisatie, wachttijden,...



INVOERDOCUMENT



UITVOERDOCUMENT

Customs Filing: Administration + Compliance Challenge

- Union Customs Code: UK->EU goods will be subject to customs supervision and may be subject to customs controls.
- Customs formalities apply, declarations have to be lodged and customs authorities may require guarantees for potential or existing customs debts.
- How to ensure customs declaration with complete, accurate and timely data is submitted which draws from you commercial documents?



"Mr Thompson added that there would be extra costs on the EU side because UK export declarations would need to be matched by EU import declarations and vice versa. These figures produced a total cost for UK-EU trade in goods of about £17bn-£20bn a year, he said" – from BBC news

Source: Amber Road



Vóór de BREXIT kunt u goederen leveren in de UK zoals u dat doet naar alle andere EU Lidstaten zonder douaneformaliteiten.

Na de BREXIT zullen uitvoerdocumenten moeten opgesteld worden in België en invoerdocumenten in de UK.

Dit zal ongetwijfeld grote impact hebben op kosten, logistieke organisatie, wachttijden,...



Naar aanleiding van de BREXIT kunnen ook complexere transacties ontstaan:

- Export naar de UK via consolidatie (zie eerdere slides). Hoe wordt dit best georganiseerd?
- Goederen leveren in een consignatiestock in de UK. Wat zijn de mogelijkheden, de impact en de kosten?
- Goederen worden vanuit een derde land ingevoerd en krijgen een eerste omwerking in de UK en een tweede omwerking in België. Hoe kunnen de invoerrechten in beide landen geoptimaliseerd worden?
- Een Belgische fabrikant werkt met een onderaannemer in de UK. In de toekomst zal een regeling passieve veredeling moeten opgezet worden. Wat is de impact op invoerrechten en workload?
- UK klant plaatst order bij een Belgische leverancier en vraagt om de goederen te leveren bij zijn onderaannemer in Denemarken. Daar krijgen de goederen een tweede bewerking, waarna ze uitgevoerd worden naar de UK. Kan dit worden opgelost zonder dat de UK onderneming een BTW nummer heeft in de Europese Unie?



VOOR BEDRIJVEN DIE IMPACT ONDERVINDEN VAN DE BREXIT, HIERBIJ NIEUWE EN EERDER GEGEVEN TIPS

TIP 1:

KIES BIJ VERKOOP / UITVOER EEN INCOTERM DIE U TOELAAT OM CONTROLE UIT TE OEFENEN OP HET UITKLARINGSPROCES (BV FCA UW LOCATIE OF LOCATIE CONSOLIDATOR). VERMIJD DE INCOTERM EXW (Ex Works).

TIP 2:

KIES BIJ AANKOOP / INVOER EEN INCOTERM DIE U TOELAAT OM CONTROLE UIT TE OEFENEN OP HET INKLARINGSPROCES (BV DAP UW LOCATIE). VERMIJD DE INCOTERM DDP (Delivery Duty Paid).

TIP 3:

VRAAG IN GEVAL VAN CONSOLIDATIE AAN UW KLANT DE CONTACTGEGEVENS VAN DE CONSOLIDATOR EN BESPREEK MET HEM DE WIJZE WAAROP HET BEWIJS VAN UITVOER ZAL WORDEN AANGELEVERD.

TIP 4:

INDIEN U WEINIG OF GEEN ERVARING HEBT MET DOUANEFORMALITEITEN, WERK DAN SAMEN MET EEN ERKENDE DOUANEAGENT. HIJ KAN VOOR U DE BESCHREVEN TIPS OMZETTEN IN DE REALITEIT.

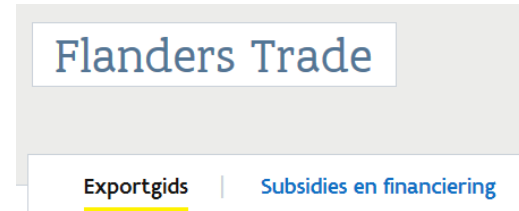
TIP 5:

MAAK ZO SNEL MOGELIJK EEN INSCHATTING VAN DE RISICO'S DIE DE BREXIT VOOR KUNNEN INHOUDEN EN BESPREEK DEZE MET EEN INTERNE OF EXTERNE SPECIALIST.

VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER



BREXIT https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/brexit



[Home](#) > [Exportgids](#) > [Dossiers](#) > [Brexit](#)

Dossier "Brexit"

<https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/international/dossiers/brexit>

<https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/sites/trade/files/pages/BrochureFichesBrexit.pdf>

VOOR VERDERE INFORMATIE CONTACTEER



<https://www.kvk.nl/advies-en-informatie/internationale-handel/brexit-nieuws-voor-ondernemers/>



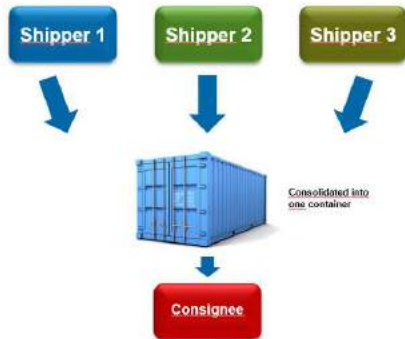
https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/factsheet-preparing-withdrawal-brex-it-preparedness-web_0.pdf



https://ec.europa.eu/info/brexit_en

WEES VOORBEREID

CONSOLIDATION



BREXIT



Nationaal Forum

Het overlegplatform van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen en de privésector

<https://www.naforna.be/nl>

Home

Nationale werkgroepen >

Regionale werkgroepen >

Stuurgroep

Over ons >

Nieuwsbrief

Archief

BEDANKT VOOR UW INTERESSE