



Nationaal Forum: WG Binnenbrengen

VERSLAG

27/09/2018

CONVENOR	Ilse Eelen (diensten van de Centrumdirecteur Antwerpen) & Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka)
NOTULIST	I Eelen / J Van Wesemael
AANWEZIG	<p>Albert Palsterman, CRSNP (Stream Software) Ann Moorhem, AGORIA (Volvo Car Belgium) Bart Engels, Secretariaat Nationaal Forum Bart Van Geem, AWDC Diamond Office Bart Vleugels, Regio Leuven – regionaal centrumdirecteur Benoit Willimes, Processen en Methodes Debby Bogemans, Regio Hasselt Delphine Simonis, Risicomanagement Dennis Verheyen, ASV (Eurochem ANR) Diederik Bogaerts, ICC (KPMG) Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak Terminal Eurotank N.V.) Emilie Durant, Regio Brussel – Vergunningen Erik van Poucke, Regio Antwerpen - Haven Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV) Gino Roelandt, ASV/NAVES (Hapag Lloyd) Ilse Eelen, Diensten van de Centrumdirecteur Antwerpen Jan Maes, ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Marien, GSF (Euromarine Logistics) Jan Van Wesemael (Alfaport-Voka) Jef Hermans, CEB (Portmade) Jim Styleman, CRSNP (AEB) + Essenscia (Styrolution) Joëlle Lauwers, Dienst Automatisering Johan Van Staey, CRSNP (Stream Software) Johan Geerts, CRSNP (Intris) Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC) Kjell Jamin, AGORIA (Mazda Motor Logistics Europe) Leslie Verhoeven, VEA-CEB (Eolis Belgium) Luc Sambre, VEA-CEB (KGH Customs) Marie-Ange Flaes, regio Luik – Succursale de Grâce-Hollogne (Bierset) Michaël Vico, Regio Bergen – Entité Mobiles de Gosselies Mieke Verpoorten, Regio Hasselt Nathalie Sterkmans, Regio Hasselt Nick Vandenaabeele, Deloitte c/o Vinum & Spiritus Paul Peeters, VEA-CEB (Remant) Raf Tassent, Voka – Antwerpen (Rank Consulting) Richard Jansegers, ASV/NAVES (OOCL) Roel Huys, KVBG (Tabaknatie) Rudi Lodewijks, Regio Hasselt Sophany Ramaen, Secretariaat Nationaal Forum Sophie Lepiae, Voka, West-Vlaanderen (TVH) Stijn Op de Beeck, Air Cargo Belgium (WFS) William Sluys, Regio Brussel Wim Pollet, ICC (PwC)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck, Essenscia (BASF) Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen Athina Stanzos, Deloitte Bart Hebbelinck, CEB (Citrosuco) Bart Keersmaekers, SVBZ (CMACGM) Catherine Pichon, Processen en Methodes Christophe Janssens, SVBZ (Hamburg-Süd Belgium) Claude Seynhaeve, AGORIA & Voka – West-Vlaanderen (Bekaert) Eline Hofman, AGORIA (Honda) Elle De Soomer, Koninklijke Belgische Redersvereniging Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco) Fernand Rutten, Vinum & Spiritus (Deloitte) Frauke De Temmerman, Vinum & Spiritus (Deloitte) Hilde Bruggeman, ASV/NAVES Iker-selim Aydin, Algemeen Beleid – Regie NIS</p>

	Jeroen Deflo, AGORIA (Daikin) Jessy van Aert, Essenscia (EVONIK) Johan Peeters, CEB (Herfurth) Jos Poets, Voka Limburg (Tessenderlo Chemie NV) Koen De Ceuster, Voka – KvK Limburg (SBDINC) Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Laurent Moyersoen, Alfaport-Voka (NxtPort) Luk Buelens, CEB (Sea invest) Manuella Merckx, AWDC Diamond Office Marc Staal, Voka – KvK Limburg (Scania) Michaël Van Giel, CRSNP (Intris NV) Olivier Schoenmaeckers, VEA-CEB (CEB) Philippe De Sutter, NAVES (P2F Shipping) René Michiels, CEB (DHL) Silke Van Wabeke, ASV/NAVES (CMACGM) Sophie Verberckmoes, Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann) Sven Van der Biest, Marketing en facilitation Sylvie Groeninck, Fedustria Theo Peeters, VEA-CEB (Exsan) Walter Vandenhoute, Finances Wesley De Visscher, VBO Yves Melin, ICC (Steptoe & Johnson)
--	--

GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERGADERING

Er werden m.b.t. het verslag van de vorige vergadering geen opmerkingen ontvangen.

OVERLOPEN OPVOLGINGSTABEL

- publieke versie van werkmethodes:

Heel wat nota's worden intern bezorgd aan de RCD's voor verdere (interne) verspreiding. Er wordt door de RCD's verder aangedrongen bij de dienst Processen & Methodes om ook in een externe communicatie van deze procedures te voorzien.

Het punt werd ook geagendeerd op de vergadering van de Stuurgroep die op 28/09 heeft plaatsgevonden (zie verslag dat ondertussen reeds werd gepubliceerd op www.naforna.be)

- voorstel voor terminalbezoek

Wegens verlof is dit punt nog niet verder opgenomen. Dient nog afgestemd te worden met Hilde Bruggeman (ASV/NAVES). Timing voorlopig niet bekend.

- Trade Facilitation – AADA en FAVV (optimalisaties)

Op 27/09 vindt er in Antwerpen overleg plaats tussen Havenbedrijf, FAVV en operatoren. De resultaten van dit overleg zullen tijdens de volgende vergadering WG binnenbrengen gerapporteerd worden.

- publicatie nota overbrenging RTO : zie verder

- nota vereenvoudigde aangiftes:

Het ontwerp van D. Bogemans (AAD&A) ligt nog steeds bij de dienst Processen en Methodes. Er zouden toch nog een paar technische issues zijn die vermoedelijk niet voor het einde van het jaar opgelost zullen zijn.

A. Palsterman (CRSNP) meldt dat in principe een aangifte type B dient gevolgd te worden door een aangifte type X. Probleem is duidelijk dat de waarde niet kan overschreven/aangepast worden. Het gewicht kan wel aangepast worden. Dit punt staat op de agenda van de WG ICT-Software providers (werkgroep ICT).

J. Van Wesemael (Alfaport-Voka) is van mening dat bij dergelijke projecten de inbreng van de operatoren van cruciaal belang is en dat zij best van bij de aanvang van het project dienen betrokken te worden.

VISIGIP

I. Eelen (AAD&A) deelt mee dat er op 28/6 een meeting heeft plaatsgevonden tussen Nxtport, Havenbedrijf en AAD&A om een nieuwe analyse te maken. Deze wordt nu verder opgevolgd door Nxtport. Langs de kant van AAD&A zijn er nog enkele wijzigingen in NGPS noodzakelijk.

De vooropgestelde implementatiedatum (oktober 2018) zal niet gehaald worden.

Documentaire controles worden niet opgenomen in de VISIGIP, enkel controles waarbij de container/goederen zich naar de GIP moeten verplaatsen.

CCRM

De geplande CCRM vergadering van 30/8 werd geannuleerd door problemen bij het testen. Uit de lopende testen bleek immers dat er onvoldoende CCRM berichten ontvangen werden (in een aantal gevallen slechts voor 2% van het containervolume van een schip). AAD&A is in nauw overleg met Nxtport en ondertussen werden ook nieuwe versies van PLDA en CCRM opgeleverd. Bij de laatste testen sinds de introductie van de nieuwe versies van PLDA en CCRM zou een spectaculaire verbetering zichtbaar zijn. Ondertussen werd een timeline gevraagd bij Bart Cieters door Nxtport en werd de volgende CCRM vergadering aangekondigd voor vrijdag 19/10 van 13-15u in het Havenhuis.

Nieuwe timing CCRM 1.14

(oplevering voor installatie op testomgeving CCRM : half oktober)

Outside release PLDA (worden asap uitgevoerd)

PLDA 17.14.1 (oplevering voor installatie op testomgeving PLDA : 8 oktober 2018)

PLDA 17.15 oplevering voor installatie op testomgeving CCRM : half november)

Vermoedelijk timing opstart CCRM in december 2018 of begin 2019

PUBLICATIE NOTA LEGE EN RESIDU-CONTAINERS

De nota mbt lege en residu containers werd eerder gepubliceerd en de regeling is van kracht. In de praktijk blijkt echter dat de automatische zuivering van de vrachtlst niet zou werken. I. Eelen (AAD&A) heeft van diverse operatoren voorbeelden ontvangen. De voorbeelden werden reeds voor de zomervakantie overgemaakt aan de dienst Automatisering in Brussel. IBM had de vraag van de AAD&A niet goed begrepen en had enkel een "groen licht" voorzien in het kader van CCRM. Dienst Automatisering bekijkt dit verder met IBM. Er werd door I. Eelen gevraagd om alsnog te voorzien in de automatische aanzuivering van de reeds aangegeven artikels.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Navragen stavaza automatische aanzuivering lege/residu containers Rappel aan dienst Automatisering op 26/09/2018	Bart Cieters Ilse Eelen	01/10/2018

In dit verband merkt Jef Hermans (VEA/CEB) op dat er een verschil is tussen "volle lege containers" en "lege lege containers". Er worden een aantal lege containers niet aangegeven omdat in bepaalde gevallen deze lege containers commercieel als betalende cargo worden beschouwd.

Ook de maatstaf die men hanteert om te bepalen wanneer sprake is van residu is niet duidelijk gedefinieerd. Bij bepaalde rederijen wordt een residu boven de 50 kg als een volle container beschouwd. Dit varieert per operator.

OVERBRENGING RTO

Op 19/9 heeft er bij de AAD&A een interne vergadering plaatsgevonden over dit onderwerp tussen verschillende diensten. Er werd tijdens dit overleg gediscussieerd in welke mate bij de overbrenging onder tijdelijke opslag (ook nationaal) al dan niet in een elektronisch bericht (notificatie) dient te worden voorzien. Nationaal is er voor overbrenging in het UCC weinig voorzien (enkel art 116 dat er geen vereenvoudiging in de voorraadadministratie mogelijk is in geval van overbrenging). Voor grensoverschrijdende overbrenging is er een notificatie voorzien die de RTO van bestemming moet sturen naar de douaneautoriteit van bestemming. AAD&A moet nu beslissen of er ook een dergelijke notificatie nodig is bij nationale overbrenging. Dit heeft verstrekkinge gevolgen aangezien de notificatie een zware dataset omvat (en in feite een quasi nieuwe ATO is). AAD&A wil hier gedegen een beslissing over nemen zodat er binnen 2 jaar niet op terug gekomen moet worden.

Beide werkwijzen hebben voor- en nadelen vanuit een controleperspectief. Het is een keuze tussen een éénvormig systeem of eerder een samengaan van diverse systemen.

Voor Transshipment zou er wel gewerkt worden aan een vereenvoudiging waarbij er met de wijziging van locatiecode kan gewerkt worden. Voor wederuitvoeren binnen de 14 dagen is een kennisgeving voldoende en moet geen wederuitvoeraangifte opgemaakt worden. Er wordt nu nagegaan met Wetgeving of de dataset van de kennisgeving overeen komt met wat we nu hebben. Indien dit het geval is, dan kan de huidige transshipment procedure gewijzigd worden. Er zou dan gewerkt worden met een combinatie van de transshipmentvlag en de wijziging van locatiecode. Na de beweging kan de CUSCAR worden aangezuiverd met mini-CUSCAR.

Dhr Vico (AAD&A) meldt dat dit project ook van groot belang is voor de operatoren die actief zijn op de luchthaven in Gosselies en wijst op het gebruik van een vereenvoudigd bericht dat nu al in de luchthavens bij overbrenging tussen RTO-vergunninghouders wordt toegepast. Dhr Vico vraagt dan ook dat de AAD&A hierover duidelijk zou communiceren gelet op de impact onder meer ook op de transitprocedures en bij plaatsing van goederen onder de regeling IM (regeling 42).

Volgens Rudi Lodewijks (AAD&A) is de wetgeving (DWU) inzake de voorraadadministratie zeer duidelijk en kan het proces van de overbrenging op een zeer eenvoudige manier georganiseerd worden. Het zijn de douanediensden die bij de vergunninghouder aan wie de goederen worden overgedragen toezicht moet houden op de voorraadadministratie.

Jan Van Wesemael (Alfaport Voka) dringt bij de AAD&A aan dat er snel een beslissing wordt genomen zodat overbrenging onder TO over het ganse grondgebied mogelijk wordt zonder dat hiervoor in bijkomende berichtgeving dient voorzien te worden. Dit project is uitermate belangrijk onder meer ook om het aantal transitaangiften die momenteel in de haven van Antwerpen worden opgesteld om bv. goederen over te brengen naar een andere kaai drastisch terug te dringen.

Het punt werd ook geagendeerd op de vergadering van de Stuurgroep die op 28/09 heeft plaatsgevonden (zie verslag dat ondertussen reeds werd gepubliceerd op www.naforna.be)

Mevr. Bogemans (AAD&A) merkt in dit verband ook op dat bij overbrenging onder TO in de vergunning van de RTO-houder waar de goederen vertrekken voorafgaand aan de overbrenging de locatiecodes dienen opgenomen te worden naar waar de goederen zullen

worden overgebracht. Tijdens een voorafgaande audit zal worden nagegaan op welke wijze de informatie tussen de betrokken RTO-vergunninghouders zal worden uitgewisseld.

Deze voorwaarden zijn ook van toepassing indien het gaat om verschillende locaties binnen één vergunning RTO.

In de rand van deze discussie wordt ook teruggekomen op het eerder besproken principe van welke aangifte als PN (presentation notification) dient beschouwd te worden.

In principe zou PN de aangifte moeten zijn waarmee de geloste goederen onder tijdelijke opslag worden geplaatst. Vandaag wordt in BE de vrachtlift zowel als ATO en PN beschouwd. Dit wordt voor de AAD&A een uitdaging op het ogenblik dat een nieuwe goederencomptabiliteit wordt gebouwd. Welke partijen zullen de nodige gegevenselementen ter beschikking stellen? Welke rol kunnen de private dataplatformen hierin opnemen?

Deze reflectie dient door de AAD&A meegenomen te worden in een aantal automatiseringsprojecten.

VARIA

• Europese werkgroep AN/PN/TS

De laatste vergadering heeft op 4 en 5 september plaatsgevonden. De volgende vergaderingen zijn voorzien op 16 en 17 oktober en midden december.

Men is begonnen met het ontwikkelen van de MIG's.

Tijdens de interne vergadering AAD&A van 19/9 werd door Olivier Van Houdt (AAD&A) gemeld dat de Commissie de EUCDM gaat herzien. Dit betekent dat er nog wijzigingen zullen aangebracht worden in de bijlage B (gegevenselementen aangiften). Volgens Albert Palsterman (CRSNP) situeren de wijzigingen zich voornamelijk in het kader van ICS. Zolang er op EU level geen duidelijkheid is, worden er geen investeringen in PLDA (GCA) gedaan.

Verder dient er volgens A. Palsterman rekening gehouden te worden met het feit dat de huidige CUSCAR zal verdwijnen. Er komen 3 XML-berichten in de plaats die meer gegevenselementen zullen bevatten dan het huidige CUSCAR-bericht.

In het kader van de WG komen ook nog punten aan bod zoals aansprakelijkheid, wat met overlanded containers (cfr. Art 146)?

Volgens Jan Maes (ASV) heeft het afschaffen van het CUSCAR-bericht op termijn heel wat gevolgen (onder meer ook in geval van transhipments en het CCRM-vrijgavebericht). De operatoren wordt aangeraden om goed na te denken alvorens belangrijke IT-investeringen te doen in afwachting van een aantal wijzigingen de komende jaren.

Albert Palsterman (CRSNP) verwacht dat de grootste wijzigingen impact zullen hebben op de aangiften die de scheepsagenten inreiken en adviseert om bijlage B van het DWU goed te analyseren.

• Wijziging art 115 DA (verordening 30/7) wijziging termijn aanbrengen van goederen en geven van een vervolgbestemming

Op 30/07 werd in het EU publicatieblad L192 EU verordening 2018/1063 gepubliceerd tot wijziging van de gedelegeerde verordening. Hierin wordt onder meer gesteld dat men bij de aankomst van goederen 3 dagen de tijd heeft om goederen onder TO of een vervolgregelung te brengen. Men dient echter wel over een vergunning goedgekeurde plaats te beschikken. Indien de operator beschikt over een vergunning toegelaten geadresseerde voorziet de wetgeving een termijn van 6 dagen.

Op die manier komt de Commissie tegemoet aan de vraag van de handel en wordt een oplossing geboden voor goederen die tijdens het weekend aankomen.

D. Bogemans meldt dat de omzendbrief LLP al in overeenstemming werd gebracht met deze nieuwe bepalingen.

• Vakbondsacties 28/9

De mogelijke impact van de vakbondsacties op de dienstverlening van de AAD&A is moeilijk te voorspellen.

• Behandeling topics in diverse werkgroepen

Albert Palsterman merkt op dat men in de WG ICT vaak tot de conclusie komt dat bepaalde problematieken niet in 1 werkgroep kunnen behandeld worden, zoals timer 2u NCTS RW. Dit punt werd inderdaad ook op de WG Trade Facilitation (regionaal overleg Antwerpen) besproken. Voor deze problematiek kan op korte termijn geen oplossing voorzien worden. De operatoren wordt aangeraden om over te stappen naar de vereenvoudigde procedures. *Het punt werd ook besproken op de Stuurgroep van 28/09 (zie verslag).*

• Vermelding goederencode in T-document

De verplichting om op termijn ook de goederencode in het T-document te vermelden wordt momenteel door de Commissie met de lidstaten besproken. Vermoedelijk zal deze verplichting in 2019 nog niet in werking treden. Dit punt wordt ook besproken in de WG Bijzondere regelingen.

• Regularisaties aangiften

Albert Palsterman meldt dat er bij de operatoren nog onduidelijkheid bestaat m.b.t. het regulariseren van aangiften. Bepaalde aangevers maken zich zorgen over de bewijsvoering bv. in het kader van een btw controle.

Er wordt momenteel door dienst werkmethodes en dienst Automatisering nagegaan in hoeverre er in PLDA technische aanpassingen dienen te gebeuren.

Sophany Ramaen (AAD&A) deelt mee dat dit punt reeds besproken werd in WG Algemene bepalingen en met Bart Cieters. Ze verwijst naar de verslagen van die werkgroep.

- **Algemene vergadering dd. 06/11**

De Algemene Vergadering vindt plaats op 6/11 waar de verschillende WG hun resultaten gaan voorstellen. Voor wat betreft de activiteiten van de WG binnenbrengen stellen we een "stand still" vast. Vaak worden dezelfde onderwerpen besproken zonder dat er vooruitgang wordt geboekt of een doorbraak komt. Albert Palsterman meldt dat ook in de WG ICT de lijst met issues steeds langer wordt.

De volgende vergadering zal op donderdag 20 december plaatsvinden om 10.00 u