



Regionaal Forum regio Brussel

Douane

VERSLAG

12.11.2018

CONVENOR	Jean-Philippe Mergen (BECI) – Els De Pril (AAD&A)
NOTULIST	Eveline Van Riet (AAD&A) – Jean-Michel Demeuse (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alexis Bley (BECI) Anne Georges (BECI) Audrey Debroux (Delvaux Créateur) Anne-Sophie Dandois (AAD&A) Bart Adams (FOD Financiën) Benoit Defense (Defitec) Bernard Vanderheyde (Infodream) Cataldo Alu (Ministerie Brussels Hoofdstedelijk Gewest) Christopher Breyel (MedTech Europe) Christian Neufkens (AAD&A) Daniel Steylemans (AAD&A) Dominka Deschoemaeker (AAD&A) Elsje Fransen (Toyota) Emilie Durant (AAD&A) Eveline Van Riet (AAD&A) Fabio De Amicis (AAD&A) Fiaz Darshan (SKF Belgium) Françoise Gondry (Awex) Frederik Capelle (KPMG) Gilles Smits (Pharmacie Smits.) Gwen Van Driessche (AAD&A) Hans Böhler (Lamifil) Hans Van der Biest (AAD&A) Héléne Mertens de Wilmars (Infodream) Héléne Nicora (International Trademark Association) Hieu Le (Scabal) Hilde De Potter (AAD&A) Jan De Can (AAD&A) Jean-Michel Demeuse (AAD&A) Jérôme Charlier (SDIL) Katia Van Overstraeten (AAD&A) Laurent Solon (Delvaux Créateur) Maité Dubois (Mitsui and co) Marc De Pauw (Bobindus) Marc Van de Vondel (SABCA) Michela Ritondo (FOD Financiën) Myriam Moussebois (Rigobert) Régis plattard (Surest) Santo Morabito (Chemitex) Shigeo Sugimoto (Mitsui and Co) Silvio Pitteri (Sustainable Innovation Partners) Sophany Ramaen (AAD&A) Stéphanie Malenger (Kluber Lubrication Benelux) Sybille Motte (BECI) Tim Palmans (SDIL) Timothy Zelderloo (Nestlé) Tom De Ridder (Audi Brussels) Umberto Draghi (Global Consult) Valery Nzengi (SDIL) William Sluys (AAD&A) Xavier Sottiaux (AAD&A) Yorick Keymeulen (AAD&A) Yves Melin (Steptoe & Johnson)</p>

Opening vergadering

De aanwezigen worden verwelkomd door de convenors en de agendapunten worden overlopen. E. De Pril licht toe dat uit de enquête die werd uitgevoerd in functie van de vorige editie van het Regionaal Forum is gebleken dat de operatoren niet weten tot

wie zich te richten met vragen over een AEO-vergunning. Om die reden werden de contactgegevens van de Nederlandstalige en Franstalige klantencoördinator inzake AEO vermeld op elke uitnodiging.

Agendapunt 1: Nieuwe managementplan AAD&A

K. Vanderwaeren, Administrateur-generaal van de AAD&A, licht het [managementplan van de AAD&A](#) toe. De Administrateur-generaal toont de nieuwe structuur en overloopt de verschillende luiken en de bijhorende taken op centraal niveau. Het accent ligt momenteel op de regio's waar de Regionaal Centrum Directeur uw contactpersoon is. De Regionaal Centrum Directeur voor regio Brussel is E. De Pril. Zij kan een overzicht bewaren over de verschillende elementen die spelen op regionaal niveau en zij is dan ook het meest geschikt om beslissingen op regionaal niveau te nemen. Bepaalde beslissingen blijven wel degelijk behouden op centraal niveau, zoals het aanpassen van de wetgeving.

E. De Pril, Regionaal Centrum Directeur voor regio Brussel, maakt de nieuwe organisatiestructuur concreet door de invulling in regio Brussel voor te stellen. Ze licht toe dat het ambtsgebied van regio Brussel beperkt is in vergelijking met de andere regio's omwille van het tweetalige karakter. Haar bevoegdheid beperkt zich dan ook tot de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Agendapunt 2: Presentatie Brexit

Zie [presentatie](#) Mevr. Mahieu en Dhr. Lequeu.

Agendapunt 3: Overlegmoment

In het kader van de gegeven presentaties worden een aantal vragen gesteld door de aanwezigen:

1) Gelden de zaken die in het strategisch plan werden voorgesteld over heel Europa? Of enkel voor België?

Het managementplan heeft enkel betrekking op de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen in België. Ingeval u meer informatie wenst over de managementplannen van de andere lidstaten, verwijzen we u door naar de contactpersonen van de betreffende lidstaten.

2) Beschikt de Administratie over de nodige capaciteit om het verhoogde aantal vergunningen inzake Brexit af te leveren?

Er zullen extra inspanningen worden geleverd inzake een vlotte aflevering van vergunningen in dat verband. Ingeval er een tekort zou zijn aan agenten, zal de Administrateur-generaal erop toezien dat de nodige versterkingen zullen worden toegewezen om de termijnen te kunnen respecteren.

3) Is er reeds een lijst beschikbaar met de douanerechten inzake Brexit?

Ingeval het zou gaan om een soft Brexit, start een transitieperiode. In die transitieperiode worden er geen douanerechten geheven. In het geval er sprake is van een hard Brexit, zullen er douanerechten geheven worden. Uit een voorlopige berekening blijkt dat het gemiddeld zou gaan over 5,2% aan douanerechten. Ingeval u meer informatie wenst, kunt u contact opnemen met de dienst Economische Ondersteuning, de contactgegevens staan vermeld op de Brexit-presentatie.

4) Hoe zullen de controles verlopen inzake System Based Approach?

Normaalgezien zullen er in dat geval geen transactionele controles meer gebeuren, maar worden de operatoren gecontroleerd op basis van hun bedrijfssystemen.

5) Wat gebeurt er met bedrijven die internationale embargo's omzeilen door bijvoorbeeld via Libanon bepaalde goederen over te brengen naar Syrië?

Momenteel is er reeds een rechtszaak lopende tegen dergelijke praktijken. Onze Administratie neemt dus haar verantwoordelijkheid op om deze praktijken een halt toe te roepen en te bestraffen op basis van de nodige bewijzen.

6) Kunt u de landen opsommen waar de EU geen handelsverdrag mee heeft afgesloten?

Via onderstaande link van onze Nederlandse collega's kunt u de lijst terugvinden met landen waar de EU wél een handelsakkoord mee heeft afgesloten: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/handelsverdragen-europese-unie/vraag-en-antwoord/europese-unie-handelsakkoorden>

7) Beschikken de EU en het VK over de nodige middelen om het hoofd te bieden aan de gevolgen van de Brexit? Zoals het effectief en efficiënt uitvoeren van controles? Quid de aanwervingen? Quid de IT-systemen?

Wat België betreft, werd een eerste aanwervingsgolf goedgekeurd om 141 douaniers aan te werven, om onder meer de betreffende controles uit te voeren. Verder hebben onze IT-systemen een stress test ondergaan en de resultaten voor PLDA waren alvast gunstig.

Het risico wat betreft Brexit ligt niet zozeer bij de grote bedrijven die ervaring hebben met de douanematerie via internationale handel of zich reeds hebben voorbereid op de Brexit. Het zijn eerder de kleinere bedrijven die geen kennis en ervaring (meer) hebben wat betreft douaneformaliteiten. Deze bedrijven dienen zichzelf voor te bereiden of beroep te doen op een douanevertegenwoordiger of douaneagentschap. Het is raadzaam tijdig contact op te nemen met een douanevertegenwoordiger of -agentschap, aangezien deze operatoren geen onbeperkte capaciteit hebben.

8) Wat zal er gebeuren indien een Belgische onderneming na de Brexit goederen levert in Spanje, maar factureert aan een Britse onderneming?

De AAD&A focust zich op de bewegingen van de goederen zelf en aangezien zowel België als Spanje lidstaten zijn van de EU, betreft het een levering binnen de douane-unie waaraan geen douaneformaliteiten zijn verbonden. Een mogelijk probleem zal zich eerder situeren op het vlak van btw.

9) Ingeval een firma met een AEO-vergunning in de regio Brussel een aangifte indient in Antwerpen, zal de firma dan gecontroleerd worden zowel in Brussel als in Antwerpen?

De AEO-vergunde firma kan kiezen waar de controle zal plaatsvinden. Tweemaal hetzelfde goed controleren gerelateerd aan éénzelfde aangifte is niet de bedoeling.

10) Welke zullen de autonome tariefschorsingen zijn in een internationale context en verband houdende met het VK?

Vanuit Belgisch standpunt zal er internationaal weinig wijzigen, behalve met het VK zelf. Het VK zal de internationale overeenkomsten van de EU op internationaal vlak opnieuw dienen te onderhandelen, alsook een overeenkomst met EU dienen te vinden.

11) Zullen de EORI-nummers in het VK verdwijnen?

Er zijn momenteel nog heel wat onduidelijkheden inzake Brexit. Concreet is omtrent deze materie nog geen beslissing genomen. Het is wel zo dat bedrijven gevestigd in de VK die willen invoeren in de EU over een EORI-nummer moeten beschikken (EORI-nummer is een verplicht gegeven in de invoeraangifte).

12) Spreken de SPOC bij de AAD&A Engels ?

De officiële landstalen van België zijn het Frans, het Nederlands en het Duits. Een aantal SPOC's bezitten wel degelijk de nodige vaardigheden om zich uit te drukken in het Engels, dit is evenwel enkel mogelijk tijdens informeel overleg.

De volgende vergadering zal over 6 of 12 maanden doorgaan. Hieromtrent wordt overleg gepleegd met BECI.