



# Nationaal Forum: BIJZONDERE REGELINGEN

## VERSLAG

07/12/2018

<b>CONVENOR</b>	Jessy van Aert & Joëlle Delvaux
<b>NOTULIST</b>	Jessy van Aert & Bart Engels
<b>AANWEZIG</b>	<p>Annemie Peeters, Havenbedrijf Antwerpen            Bart Engels, AAD&amp;A I            Benoit Willimès, AAD&amp;A            Elke De Jonghe, Essenscia (Vopak Terminal Eurotank N.V.)            Emilie Durant, AAD&amp;A            Filip Ackermans, Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV)            Florence Coulon, AAD&amp;A            Hilde Bruggeman, ASV/NAVES            Jessy van Aert, Essenscia (EVONIK)            Joëlle Delvaux, AAD&amp;A            Kim Teirlynck, AAD&amp;A            Kim Van de Perre, ASV/NAVES (MSC)            Michaël Van Giel, CRSNP (Intris NV)            Nancy Smout, KVBG (Katoennatie)            Nathalie Sterkmans, AAD&amp;A            Peter Verlinden, Remant Customs            Rudi Lodewijks, AAD&amp;A            Stéphane Olivier, AAD&amp;A            Tom De Ridder, AGORIA (Audi)            Tom Verbrugge, Vinum &amp; Spiritus (Deloitte)            Vanessa Lauwerier, AAD&amp;A            Wim Pollet, ICC (PwC)</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	<p>Allaoui Zeinab, Deloitte            Anthina Stantzos, Deloitte            Bart Witdouck, Essenscia (EVONIK)            Diederik Bogaerts, ICC (KPMG)            Ellen Gielen, Voka – KvK Limburg (Graco)            Hans Van Der Biest, AAD&amp;A            Jan van Wesemael, Voka (Alfaport)            Johan Peeters, CEB (Herfurth)            Karen Wittock, VEA-CEB (Remant)            Katrien Nuyts, Deloitte            Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen            Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen)            Nadine Van Rompay, Voka – West-Vlaanderen (Seabridge)            Paul Peeters, VEA-CEB (Remant)            Sara Ramos, Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann)            Sonia Debois, AAD&amp;A            Sylvie Groeninck, Fedustria</p>

### Agendapunt 1: Opvolgen verplichte HS-code op transitaangifte

Douane Wetgeving (Florence Coulon) geeft toelichting. De Commissie is vastberaden om de HS-code op transitaangifte verplicht te maken.

Vanuit de Handel werd reeds meerdere malen gemeld dat het aantal transitaangiftes in België enorm hoog is en of dat het omwille hiervan mogelijk is om bepaalde uitzonderingen toe te laten. Vanuit de Commissie worden nu specifieke cases opgevraagd waar er zich mogelijk problemen voordoen.

De Belgische Administratie Douane & Accijnzen deed reeds een voorstel tot vrijstelling van AEO's, transit onder EDT en boordprovisie. Tot op heden werd de vrijstelling voor AEO's niet aanvaard door de Commissie. Anderzijds wordt de vrijstelling voor transit onder ETD en boordprovisie gesteund.

AAD&A geeft mee dat het herhaaldelijk benadrukken van het belang van de vrijstelling voor AEO's, en de impact hiervan op het terrein, zijn vruchten kan afwerpen. Hiervoor kunnen verschillende kanalen aangewend worden: Post, mail of tijdens de vergadering van TCG met de CEG GEN op 14/12/2018.

#### **Agendapunt 2:** Nota over indirecte vertegenwoordiging bij bijzondere regelingen

De [Nota](#) werd gepubliceerd door de dienst Wetgeving van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen. Hierin informeert ze de economische operatoren over de motivatie van de Europese Commissie om de indirecte vertegenwoordiging voor de meeste bijzondere regelingen uit te sluiten.

Bevindingen omtrent deze nota kunnen gecommuniceerd worden aan de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

#### **Agendapunt 3:** Stand van zaken aanvraagprocedure voor rapportage voor AEO's

Dit dossier is lopende.

#### **Agendapunt 4:** Stand van zaken rapportage entrepot

Dit dossier is lopende.

#### **Agendapunt 5:** Stand van zaken werkmethode blenden aan boord onder actieve veredeling of douane-entrepot

Joëlle Delvaux geeft mee dat "Blenden aan boord onder AV of DE " geen probleem vormt op gebied van Wetgeving (zolang er bij dok in een EU-haven blending gebeurt en dat alle voorwaarden van een vergunning voor AV/DE voldaan worden). Operationeel ligt dit echter anders. Meer specifiek vormt de controlemogelijkheid van de hoeveelheidsbepaling een probleem.

Vanessa Lauwerier (Processen en methodes) ligt toe: Door ijking wordt een meetinstrument officieel geschikt bevonden voor metingen waaraan wettelijke nauwkeurigheidseisen worden gesteld, zoals metingen waarvan het resultaat wordt gebruikt om een kostprijs te bepalen.

In het kader van een landtank of tank van een schip wordt de tank geijkt, m.a.w. de hoeveelheid/inhoud van een tank wordt bepaald. Op basis van deze ijking worden ijkingstabellen opgesteld waarbij enerzijds de rij de mm aanduidt en de kolom het overeenstemmend volume in werkelijkheid. Bijvoorbeeld 76 mm komt overeen met 560 liter.

Ongeacht het type ijking dat wordt uitgevoerd (voor landtank, weegschaal, tachograaf, teller van een pompstation voor het tanken van benzine of diesel etc.) levert de dienst metrologie of een door hen erkende instantie een ijkingcertificaat af gedurende een bepaalde periode. Bijvoorbeeld bij een landtank is dit 10 jaar, bij een pomp van een pompstation is dit 1 jaar. Na zoveel tijd dienen de tanken/weegschalen of andere opnieuw geijkt te worden m.a.w. wordt hun nauwkeurigheid opnieuw getest.

Deze ijkingstabellen (voor landtanks) zitten meestal tevens geprogrammeerd in de boekhoudkundige programma's van de vergunninghouders.

Echter bij een schip zit dit ofwel ingebouwd in de radartechniek in de boordcomputer van het schip en in de ijkingstabellen. Specifiek in het kader van de opdracht 'mengen van energieproducten onder AV aan boord van schepen 'wordt de maatname van het schip bepaald (voor, tussen en namaatname) en dit o.b.v. de ijkingstabellen.

- Voormaetname: Hoeveel product is er aanwezig aan boord van het schip
- Tussenmaatname: Hoeveel product is er nog aanwezig aan boord van het schip na lossing (hiervan hebben we meestal wel correcte gegevens omdat deze ook via tellers gaan want ze worden naar een landtank of een ander schip overgeladen via een leiding waar een teller opzit)
- Namaatname: Hoeveel product is er aanwezig in het schip na menging (nadat alle producten zijn toegevoegd), deze gegevens/bewegingen moeten in de verschillende voorraden in- en uitgeboekt worden en tevens op het transportdocument correct worden ingevuld.

Ijken wordt dus gebruikt om de basisinhoud van een tank te bepalen. Op basis hiervan worden de verschillende maatnames, zoals hierboven uitgelegd, uitgevoerd die belangrijk zijn in het kader van een controle.

Echter doordat de Europese richtlijn is opgeheven, heeft FOD Economie tevens de Belgische wetgeving geschrapt en worden er al jarenlang geen controles meer op uitgevoerd door de FOD Economie of een door hen erkende instelling.

*Er wordt voorgesteld om deze problematiek in een kleinere groep, eventueel op regionaal niveau te bespreken op voorwaarde een algemene nationale standpunt te houden.*

#### **Agendapunt 6:** Feedback van laatste vergadering van SPE Customs Expert Group bij Europese Commissie

Joëlle Delvaux en Stéphane Olivier lichten de punten, die van belang zijn voor de Handel, van de laatste vergadering van het Customs Expert Group Section 'Special Procedures other than transit' toe.

Besprekingen omtrent de EEZ (Exclusieve Economische Zone) met betrekking tot douanecontroles van in de EEZ's gebruikte goederen zijn nog niet gevorderd, aangezien interne raadplegingen binnen de Commissie nog niet zijn afgerond. De Commissie bevestigde dat de EEZ geen deel uitmaakt van het douanegebied van de EU, maar dat het wel beschouwd kan worden als deel van het fiscale grondgebied van een lidstaat voor btw, zonder in strijd te zijn met de btw-richtlijn.

De verbetering van militaire mobiliteit via douanevereenvoudigingen werd ook onderzocht. De impact op de handel hiervan is echter beperkt.

Verschillende punten werden geanalyseerd:

- De waarborg in het kader van de bijzondere regeling betreft een potentiële douaneschuld. Zolang de afrekening niet werd gecontroleerd, kan de Douane niet bevestigen dat de schuld voldaan werd en kan de waarborg bijgevolg niet worden vrijgegeven. Op een vraag van een lidstaat heeft de Europese Commissie geantwoord geen bezwaar te hebben dat dergelijke waarborg verleend wordt door iemand anders dan de vergunninghouder.
- Tijdelijke invoer: het gebruik van het goed heeft de overhand. Zo komt een voertuig enkel in aanmerking voor tijdelijke invoer als vervoermiddel wanneer het wordt gebruikt om personen of goederen te vervoeren en niet voor een ander doel (zoals voor het maken van foto's of reclame).
- Nog over tijdelijke invoer: De Commissie stelt dat herstelling/onderhoud van een vervoermiddel bij tijdelijke invoer toegelaten is (zelfs op afspraak), zonder zich te beroepen op de regeling Actieve Veredeling, op voorwaarde dat de staat van het vervoermiddel ongewijzigd blijft na de uitgevoerde werken en bij de tijdelijke invoer in de EU effectief als vervoermiddel werd aangegeven.
- Gemeenschappelijke handelspolitieke maatregelen blijven een omstreden kwestie doordat de Commissie het begrip zeer ruimt interpreteert. Dit heeft als gevolg dat de vereenvoudigde aanzuivering van de actieve veredeling, met name in de aeronautische sector, niet meer mogelijk is als de goederen geplaatst onder de regeling onder deze gemeenschappelijke handelspolitieke maatregelen vallen of dat het gebruik van actieve veredeling verboden is. Een aanvullende nota wordt opgesteld nadat de besprekingen met de Commissie worden afgerond. De Commissie is bereid tot dialoog en indien nodig tot wijziging van het UCC om Europese operatoren niet te benadelen.
- Vernietiging van goederen onder douanetoezicht vereist de plaatsing onder de regeling Actieve Veredeling indien dit gebeurt op vraag van de operator. Indien vereist door de douane of andere autoriteit is de plaatsing onder deze regeling geen vereiste. De afhandeling van de aanvraag en het afval zal verder toegelicht worden in de Guidance "Special procedures expert group".

## Agendapunt: AOB

- Afrekening AV & Entrepot: Voorstel om tot een SWG over te gaan om dit verder uit te werken. Eerste samenkomst zou bij voorkeur doorgaan in Januari. Bij interesse, gelieve uw kandidatuur door te sturen aan [forumda@minfin.fed.be](mailto:forumda@minfin.fed.be).
- Bijzondere bestemmingen: Stavaza opmaak nota omtrent het te volgen proces. Een voorstel is in opmaak.
- Borgstelling: Bevindingen over verschillen BE – NL kunnen doorgestuurd worden.
- **Nieuwe agendapunten kunnen toegevoegd worden gezien het aantal topics momenteel beperkt is.**

ACTIEPUNT	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Subwerkgroep Afrekening AV & Entrepot	Jessy van Aert	31/1/2019
Aanvraagprocedure rapportage PLDA	Jessy van Aert	22/2/2019
Rapportage entrepot	Jessy van Aert	22/2/2019
Stavaza verplichte HS-code op transitaangifte	Florence Coulon	22/2/2019
Stand van zaken werkmethode blenden aan boord	Valerie Lauwerier	22/2/2019
Borgstelling: bevindingen verschillen BE en NL doorsturen	Private sector	22/2/2019
Nieuwe agendapunten voorstellen	Alle leden	22/2/2019

De volgende vergadering zal op **22 Februari 2018, 10u – 12u**, plaatsvinden.