



Regionale werkgroep Hasselt

VERSLAG

29 JANUARI 2019

CONVENOR	Cathérine Dreesen (Voka – Vlaams netwerk van ondernemingen) - Eric De Smedt (AAD&A)
NOTULIST	Eric De Smedt
AANWEZIG	AAD&A: Eric De Smedt, Rudi Lodewijks, Wendy Piette, Nathalie Sterkmans, Agnes Lahou, Sophany Ramaen Leden van Voka KvK Limburg en Mechelen-Kempen: Eva Guldentops, Ward Smits, Gondrand, nControl, Roland Central Europe, Borealis, Scania, Stanley Black & Decker, Tessengerlo Chemie, Friesland Campina Belgium, Graco, Essers, WA Customs België, Acros Organics / Thermofisher Scientific
VERONTSCULDIGD	AAD&A: Stefan Kessen

Agendapunt 1: Alternatieve bewijsstukken betreffende niet-aanzuivering aangiften douanevervoer

Toelichting door Agnes Lahou

Aanvaarding

Echtheid van het alternatief bewijs en contact met de autoriteiten van een derde land: toepassing van artikel 312 IA lid 1 c).

Een douanedocument uit een derde land hoeft niet noodzakelijk van een stempel te worden voorzien.

Enkel in geval van twijfel (over de authenticiteit van het document) zullen de douaneautoriteiten vragen om de echtheid van het alternatieve bewijs te staven. De echtheid kan ook per email bevestigd worden door de bevoegde autoriteit aan de Belgische douane.

Termijn - Invordering

De alternatieve bewijzen worden enkel aanvaard als ze binnen de voorgeschreven termijn worden voorgelegd.

* Binnen de 35 dagen vanaf de uiterste datum waarop de goederen bij het kantoor van bestemming of de toegelaten geadresseerde dienden te worden aangebracht: wanneer vak 8 van de aangifte NCTS niet voldoende gegevens bevat of er werd niet op ons verzoek om inlichtingen geantwoord binnen de 28 dagen.

De invordering wordt ingeleid een maand na afloop van de termijn van 28 dagen.

* Binnen de 6 maand (175 dagen): in de overige gevallen (geadresseerde gekend).

De invordering wordt ingeleid na afloop van de termijn van 7 maanden vanaf de datum van uiterste geldigheid.

Deze termijnen zijn strikt toepasbaar en kunnen niet verlengd worden.

Agendapunt 2: Tekorten bij T-documenten

Toelichting door Agnes Lahou

De aangever krijgt binnen de 14 dagen van onze dienst een brief om meer inlichtingen te verstrekken over het ontstane tekort en heeft 28 dagen de tijd om hierop te antwoorden. Indien het antwoord onvoldoende is of er wordt niet geantwoord binnen de termijn dan zal onmiddellijk worden overgegaan tot invordering waarbij per dossier een boete wordt opgelegd van 125 EUR .

Agendapunt 3: Bedrag van de zekerheid

Briefwisseling en berekening bedrag zekerheid – Toelichting door Nathalie Sterkmans

Tot de implementatie van KIS-SIC

Aanvraag door operator in te dienen bij Team Vergunningen.

Berekening en kennisgeving van het bedrag inzake borgstelling door bevoegd ABC.

Na bevestiging van borgstelling zal vergunning worden afgeleverd door Team Vergunningen.

Na de implementatie van KIS-SIC

Aanvraag bij voorkeur via KIS-SIC applicatie in te dienen.

Berekening van het bedrag inzake borgstelling door bevoegd ABC team.

Kennisgeving aan operator door Team Vergunningen.

Na bevestiging van borgstelling zal vergunning worden afgeleverd door Team Vergunningen.

Bedrag doorlopende zekerheid andere dan transit – Stavaza door Eric De Smedt

Tijdens de vorige vergadering werd een agendapunt ingediend door Kuëhne + Nagel Logistics en Essers inzake een eventuele vrijstelling van de borg inzake BTW. Voor het berekenen van de borg hanteren de bevoegde ABC teams tot op heden de voorschriften van de nota P.M. 2018.000.003 van 1/4/2018 cijfer 4.2.2.2.

Meerdere dienstverleners kunnen niet voldoen aan de voorwaarden omschreven in cijfer 4.2.2.2-4 van hogergenoemde nota om vermindering of vrijstelling van de borg te bekomen.

Vanuit de regionale werkgroep werd de problematiek overgemaakt aan de Administrateur-generaal AAD&A. Op de vergadering van de Werkgroep Binnenbrengen is dit door Werner Rens en Marc Michiels van de btw-administratie besproken geweest. Zie agendapunt 5 van het verslag van 20/12/2018.

Link: https://www.naforna.be/nl/system/files/20181220_%20Verslag_WG_Binnenbrengen.pdf

Agendapunt 4: Ontwerpnota GLLP (goedgekeurde laad-en losplaats)

Toelichting door Rudi Lodewijks

Zendingen ten uitvoer kunnen ikv een vergunning GLLP reeds buiten de kantooruren worden aangegeven.

Zendingen bij invoer kunnen ikv een vergunning GLLP momenteel niet buiten de kantooruren worden aangegeven.

De AAD&A zal een nieuwe nota publiceren waarin zendingen bij invoer eveneens kunnen worden aangegeven buiten de kantooruren.

In de nieuwe nota GLLP zal een onderscheid worden gemaakt tussen AEO (C) en een niet AEO vergunninghouder.

Noot: aanpassing van het verslag d.d. 28/2/2019: het betreft hier de vergunning losplaats:

Indien geen AEO: zending ten invoer kunnen enkel op werkdagen kunnen worden aangegeven tussen 6 uur en 22 uur openingsuren blijven binnen de kantooruren (zie [circulaire op Fisconetplus](#))

Indien AEO (C): zendingen ten invoer kunnen 24/24 en 7/7 worden aangegeven.

Aangiftes die geselecteerd worden voor controle moeten blijven staan tot vrijgave na de controle. In dergelijke gevallen dienen de zending klaar te staan voor lossing.

Voor zendingen die worden aangegeven buiten de kantooruren dient een aanvraag tot overwerk te worden ingediend bij de regiekamer Hasselt.

Agendapunt 5: Bijzondere regelingen

Toelichting door Eric De Smedt

Bepaalde vergunningen inzake AV en Douane-entrepot schrijven voor dat periodiek een afrekening moet worden ingediend op het bevoegde controlekantoor.

Voor de bijzondere regeling AV gaat het om een aanzuiveringsafrekening

Voor de bijzondere regeling Douane-entrepot gaat het om een goedereninventaris.

De operatoren dienen zich te houden aan deze voorschriften van de vergunning tenzij er afspraken werden gemaakt met de dossierbeheerder van het betrokken ABC team om de periodiek in te dienen aanzuiveringsafrekening / goedereninventaris ter beschikking te houden in de instellingen van de operator. Dergelijke afspraken dienen te worden medegedeeld aan het controlekantoor.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Gemaakte afspraken inzake afwijking van de voorschriften van de vergunning mededelen aan het bevoegde controlekantoor	Vergunninghouders AV en DE / dossierbeheerders ABC teams	

Agendapunt 6: Toelating plaatselijk hoofd

Toelichting door Agnes Lahou

Goederenbewegingen waarvoor er een toelating plaatselijk hoofd vereist is:

1. Tijdelijke invoer / wederinvoer regeling 53.
2. Actieve veredeling regeling 51.
3. Definitieve vrijstellingen (verhuis en dergelijke)

Het hulpkantoor dient per mail, gestaafd met de vereiste bewijsstukken, te worden verwittigd. Het hulpkantoor controleert de voorgelegde documenten en beslist of de aangifte zal worden vrijgegeven op document of beslist om een fysieke verificatie te laten uitvoeren via een controleopdracht van de regiekamer.

U zal hiervan per mail verwittigd worden. De goederen mogen pas worden weggenomen na uitdrukkelijke toestemming van het hulpkantoor of de verifiërende ambtenaar.

Agendapunt 7: Aangiften in de status 'Wachten op aanzuivering door NCTS'

Toelichting door Agnes

Deze status wordt veroorzaakt door communicatieproblemen tussen PLDA en NCTS. De aangever dient deze aangiften opnieuw ingestuurd. De bestaande aangifte met deze status wordt op termijn automatisch geannuleerd door de helpdesk.

Agendapunt 8: Brexit

Brexit lab

Nathalie Sterkmans en Stefan Kessen zullen als regionale coördinatoren van de AAD&A deelnemen aan de sessie op 19/4 i.k.v. het Brexit Lab dat wordt georganiseerd door Voka KvK Limburg.

Callcenter

De AAD&A zal tijdelijk een callcenter oprichten ikv Brexit. Operatoren zullen op het algemeen nummer 0257 55 555 vanaf 28/1/2019 tot 15/3/2019 vragen kunnen stellen. Indien niet onmiddellijk een antwoord kan worden verstrekt zal de vraag worden behandeld door infoambtenaren op regionaal niveau. Het is de bedoeling dat de vraagsteller in de mate van het mogelijke binnen de 48 uren een antwoord krijgt.

Agendapunt 9: Performantie douane-systemen

Vraag / mededeling van Marc Staal – Scania

Wij hebben te maken met zeer vele vertragingen in PLDA. Regelmatig lopen zendingen met een beperkt aantal lijnen vast tijdens de risicobeoordeling, wat leidt tot aanzienlijke vertragingen.

Toelichting

Marc Staal van Scania Tools zal de vraag met voorbeelden rechtstreeks voorleggen aan de AAD&A – Departement Informatiemanagement. Bart Cieters van het Departement Informatiemanagement zou reeds op de hoogte zijn van de problematiek.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op maandag **29 april** 2019 om 10 uur – RAC Hasselt (*Opgelet! Gewijzigde datum!*).