

## COMPTE RENDUS DE RÉUNION

Compte rendu de la réunion :	Concertation régionale Louvain		
Date de la réunion	28.01.2019		
Réf. :	Compte rendu de réunion - ébauche		
Compte rendu rédigé par :	Gauthier Weyns	Le :	05.03.2019

Entreprise/ Organisation :	Nom :	Présent
AGD&A :	Sophany Ramaen	X
AGD&A :	Bart Engels	X
AGD&A :	Bart Vleugels	X
AGD&A :	Sandy De Prins	X
AGD&A :	Karolien Landsheer	Excusé
AGD&A :	Patrick Jodlowski	X
AGD&A :	Dorothy Cardoen	Excusé
AGD&A :	Sven Spreutels	X
AGD&A :	Godelieve Hendrickx	Excusé
ACB	Geert Keirens	Excusé
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	Excusé
Brussels Airport Company	Nathan De Valck	X
Panalpina-Adelantex	Erik Huenaerts	Excusé
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excusé
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
ACB - Président	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BDP international	Bart Mariën	X
Forwarder Cluster	Danny Proost	Excusé
MSE	Pascal Vanneste	Excusé
Landmark Global	Peter Smet	Excusé
Forwarder Cluster	Dirk Coppens	Excusé
Gosselin Group	Ronald Baes	Excusé
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	Excusé
Descartes	Dirk Ceulemans	Excusé

**Prochaines réunions :**

- **ACB Douane Comité de pilotage : 01.03 10h-12h MR 2**
- **Concertation régionale : 22.03 10h-12h MR 5**

---

## 1. Introduction

Le but de la présente réunion est de fournir une mise à jour sur ECS et sur les différents points d'action déjà définis, et de traiter les nouveaux points portés à l'ordre du jour.

## Ordre du jour

- Procédure d'urgence NCTS
- Sortie de marchandises
  - ECS
    - Application Douane
    - Avis de Transfert
    - Procédure d'urgence
- Autorisation 24/7 pour les transports routiers – par compagnie aérienne – limitée à 1 an  
Autorisation de chargement conjoint de fret aérien et transport routier dans un même camion - par compagnie aérienne - limitée à 1 an
- Directives sur les preuves alternatives
- (Vérifications ENS (suspendu))
- Contrôle Douane secured area/DGTA
- Autorisation IST : réévaluation
- Groupe de travail E-commerce ACB – Be-Gate
- BREXIT
- Visite Kristian Vanderwaeren (06.02)
- Vision 2019
- Divers

---

## 2. Points d'action

### Procédure d'urgence NCTS

La douane signale que la communication interne en cas de procédure d'urgence a été renforcée. Un numéro de permanence est donc désormais disponible pour une prise de décision rapide.

Il a également été souligné qu'en cas d'urgence, toute communication externe à la douane devrait se faire par téléphone et par courrier électronique pour garantir une réponse rapide.

Si plus aucun problème de communication avec la douane en cas de procédure d'urgence NCTS n'est à déplorer, ce point peut être supprimé de l'ordre du jour.

La fréquence de défaillance du système est un problème connu par la douane et fait l'objet d'un examen approfondi à un niveau supérieur.

### Sortie de marchandises

#### ECS - Export Control System



En ce qui concerne la connexion volontaire, temporaire, supplémentaire à BRUcloud pour un apurement accéléré des déclarations à l'exportation, 31 connexions sont tout à fait opérationnelles.

En décembre 2018, l'application douanière a traité pas moins de 61.8% du flux total des déclarations à l'exportation à Brussels Airport.

#### Phase II : Avis de Transfert

Une description de l'ECS Phase II avec la méthode de travail actuelle, la nouvelle méthode de travail (ECS Phase II) et la solution proposée pour l'industrie a été remise à la douane (Patrick J.) qui a transmis ce document à Klara P.

La douane confirme la réception de l'avis concernant le besoin urgent d'une solution rapide.

- Avis 12
  - Peut-il confirmer l'avis 11 d'exportation ?
- La douane vérifie les délais pour :
  - Avis 7
  - Avis 12
- Étant donné le besoin urgent, la communauté a choisi le 1er avril comme directive pour le lancement du système.
- En collaboration avec le Forum National, la douane mettra l'accent sur ce problème.
- Le test avec Aviapartner et DHL (décrit dans un rapport précédent) se poursuit.

Action :	Responsable	Date limite
Test Aviapartner / DHL avis 8	Aviapartner : Paul Van den Bulck DHL : Frederik Verdickt	22.03.2019
L'avis 11 peut-il confirmer l'exportation ?	Patrick Jodlowski : AGD&A	22.03.2019
Délais avis 7 / 12	Bart Vleugels : AGD&A	22.03.2019

### **Procédure d'urgence ECS**

Lors d'une réunion précédente, une procédure d'urgence potentielle a été proposée par Marc Bogaerts. La douane a réagi de manière positive et devrait adapter cette proposition en interne.

Le 23 janvier, Dorothy Cardoen s'est entretenue avec Marc B. pour clarifier la procédure.

Elle en rediscute lors de la réunion du groupe de travail Sortie de marchandises du 06.02 afin de la mettre au point avec Chris De Clerck.

Action :	Responsable	Date limite
Dorothy C. s'accorde avec Chris De Clerck	AGD&A : Dorothy Cardoen	22.03.2019

## **Marchandises introduites : Comptabilité marchandises DSDT**

### **Autorisation 24/7 pour les transports routiers – par compagnie aérienne – limitée à 1 an**

### **+ Autorisation de chargement conjoint fret aérien et transport routier dans un même camion – par compagnie aérienne – limité à 1an**

Godelieve Hendrickx de l'AGD&A a distribué une note concernant les transports supplétifs fret aérien. Le GHA confirme l'avoir reçue.

Ce point peut être supprimé de l'ordre du jour.

### **Directives sur les preuves alternatives**

Une remarque a été émise au sujet du formulaire de pénalité, celui-ci aurait été rédigé selon l'ancienne législation. La douane a examiné cela en interne et le formulaire va être adapté.

Ce point peut être supprimé de l'ordre du jour.

### **Contrôle Douane secured area/DGTA**

Au sein de la communauté, une imprécision est toujours présente quant à la réglementation stricte de la DGTA concernant l'accès à une « secured area ». À cet égard, la douane est-elle considérée comme un « third party » ? Si c'est le cas, la douane ne peut tout simplement pas avoir d'accès libre à une « secured area ».

Cependant, la douane nuance cela étant donné que les autorités comme la Police fédérale, la Sûreté de l'État et la douane elle-même disposent d'un statut spécial. De ce fait, d'autres règles s'appliquent.

Il s'agit toutefois d'une discussion au niveau supérieur entre la douane et la DGTA.

Si la DGTA organise un moment de concertation, Air Cargo Belgium y prendra certainement part.

Jusqu'à ce qu'il y ait de nouvelles mises à jour, ce sujet peut être retiré de l'ordre du jour.

### **Autorisation IST : réévaluation**

Les agences doivent établir un document T1 en cas de transfert entre IST.

Les GHA constituent une exception à cela. En cas de transfert de GHA vers une agence, un suivi est établi mais au moyen d'avis de transfert, les envois sont également à contrôler électroniquement.

L'application de gestion du fret a été citée sous différents angles. C'est l'application BRUcloud (en développement) qui fournira un suivi numérisé (entre le GHA et Forwarder). Étant donné l'accent mis sur l'importation et le suivi (entre les agences), ce point semble s'inscrire parfaitement dans le cadre de l'application FMA.

Si certaines conditions sont remplies par la douane, telles que la limitation aux IST valides (liste de Louvain), la douane ne voit pas immédiatement de problème, mais cela sera mis au point en interne car une approbation finale est requise.

Une note à ce sujet est également en préparation au niveau national.

Action :	Responsable	Date limite
La douane discute en interne de FMA	AGD&A	22.03.2019

## **Groupe de travail E-commerce ACB - BE-Gate**

La période pilote pour BE-Gate est terminée et le système a été officiellement lancé le 09.01.2019.

Nous constatons cependant qu'un suivi solide est encore nécessaire pour connecter la communauté BRUcargo à cette plateforme.

En vue d'une conférence de presse fin février et des tournées de présentation en Chine en mars, ACB suivra de plus près toutes les parties pour assurer un progrès.

Le suivi se fait au moyen d'un document Excel qui est principalement fondé sur les piliers autorisations & connexion IT.

En fonction de la connexion IT, il est toujours souhaitable qu'un contact direct puisse être établi entre les fournisseurs IT et la douane IT.

Une question supplémentaire a été posée au sujet de l'apurement de l'e-commerce. BE-Gate apure-t-il LDA ? BE-Gate reçoit toutes les informations à l'avance, la procédure habituelle du GCB s'applique-t-elle ensuite ?

La douane contactera Veerle Dierendonck à cet égard.

Action :	Responsable	Date limite
La douane contacte Veerle D. → GCB	AGD&A	22.03.2019

## **divers**

### **Visite Kristian Vanderwaeren**

La visite de Kristian Vanderwaeren, Administrateur général des Douanes, au cours de laquelle il présentera le nouveau plan de gestion de BRUcargo, aura lieu le mercredi 6 février selon le même concept que celui indiqué précédemment. Le vendredi 01.02, ACB s'entretiendra avec la douane locale afin de préparer la visite.

### **Vision 2019**

Lors de la Concertation régionale, l'ACB Douane Comité de pilotage a encore soulevé la question du renouvellement. La communauté souhaite se concentrer à nouveau sur l'innovation et la coopération rapide avec la douane. Si nécessaire, une session de brainstorming sur l'innovation/optimisation sera organisée pour rendre les processus par projet plus efficaces pour tout le monde à l'aéroport. Il est recommandé de chercher des points à l'ordre du jour qui peuvent être traités à l'échelle régionale, car nous nous enlisons souvent dans des points à l'ordre du jour national.

### **Projet pilote contact douane moments de contrôle**

En janvier, la douane lancera le projet pilote concernant la planification des moments de contrôle. Jusqu'à présent, aucun avis négatif de la communauté n'a été reçu. Certains ajustements internes ont été apportés, mais en général, le projet se déroule bien. Si vous avez des questions ou des commentaires, vous pouvez toujours les transmettre à Patrick Jodlowski.

### **Planning 2019**

Les prochaines réunions de Concertation régionale sont reportées à une autre date :

- 29.03.2019 → 22.03.2019
- 31.05.2019 → 29.05.2019

### **BREXIT**

Dans le cadre du Brexit, la douane obtiendra du personnel supplémentaire, ce qui signifie qu'elle ne s'attend pas à un impact majeur sur ses opérations. Les ports, et en particulier les aéroports, ne sont généralement pas particulièrement affectés par le Brexit. Les nouveaux points frontières, en revanche, éprouveront plus de difficultés.

### **CIA**

Une concertation à propos des services publics est envisagée : Customs Intergovernmental Assembly (CIA). En février, des formations auront lieu dans ce cadre (AFSCA, Région wallonne, etc.)