

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	28/01/2019		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Gauthier Weyns	On:	5/03/2019

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	X
AAD&A	Bart Engels	X
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	Excused
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	Excused
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	Excused
ACB	Geert Keirens	Excused
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	Excused
Brussels Airport Company	Nathan De Valck	X
Panalpina-Adelantex	Erik Huenaerts	Excused
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	Excused
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	X
ACB - Voorzitter	Peter Goossens	X
Aviapartner	Paul Van Den Bulck	X
BDP international	Bart Mariën	X
Forwarder Cluster	Danny Proost	Excused
MSE	Pascal Vanneste	Excused
Landmark Global	Peter Smet	Excused
Forwarder Cluster	Dirk Coppens	Excused
Gosselin Group	Ronald Baes	Excused
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	Excused
Descartes	Dirk Ceulemans	Excused

Volgende vergaderingen :

- **ACB Douane Stuurgroep : 01/03 10u-12u MR 2**
- **Regionaal overleg : 22/03 10u-12u MR 5**

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

Agenda

- NCTS Noodprocedure
- Buitengaan
 - ECS
 - Douane Applicatie
 - Transfer bericht
 - Noodprocedure
- Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar
- Toelating samenladen luchtvracht en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar
- Richtlijnen alternatieve bewijsstukken
- (ENS checks (On hold))
- Douane Controle secured area / DGLV
- RTO vergunning: herevaluatie
- E-commerce werkgroep ACB – Be-Gate
- BREXIT
- Bezoek Kristian Vanderwaeren (06/02)
- Vision 2019
- AOB

2. Actiepunten

Noodprocedure NCTS

De douane meldt dat de interne communicatie in geval van noodprocedure verscherpt is. Zo is er nu een permanentie nummer beschikbaar voor snelle beslissingskracht.

Er werd ook benadrukt dat in geval van nood alle externe communicatie naar douane toe via telefoon én email moet gebeuren om een snelle reactie te garanderen.

Indien er zich geen problemen meer voordoen betreffende communicatie met douane in geval van een NCTS noodprocedure, mag dit onderwerp van de agenda geschrapt worden.

De frequentie van het systeemfalen is een bekend probleem bij douane waar op hoger niveau verder naar gekeken wordt.

Buitengaan

ECS – Export Control System



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er 31 koppelingen volledig operationeel in gebruik.

De douane applicatie verwerkte in december 2018 61.8% van de totale flow exportaangiftes op Brussels Airport.

Fase II: Transfer bericht

Er werd een omschrijving van ECS Fase II met de huidige manier van werken, de nieuwe manier (ECS fase II) en de voorgestelde oplossing voor de industrie overgemaakt aan Douane (Patrick J.) die dit document doorgaf aan Klara P.

Douane bevestigt de ontvangst van het bericht betreffende de hoge nood voor een spoedige oplossing.

- Bericht 12
 - Kan bericht 11 uitvoer confirmeren?
- Douane checkt termijnen voor:
 - Bericht 7
 - Bericht 12
- De community legt 1 april als richtlijn op voor de start van het systeem gezien de hoge nood
- Samen met het Nationaal Forum zal de douane druk leggen op dit probleem
- De test met Aviapartner en DHL (beschreven in een voorgaand verslag) gaat nog door.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Test Aviapartner / DHL bericht 8	Aviapartner: Paul Van den Bulck DHL: Frederik Verdickt	22/03/2019
Bericht 11 kan uitvoer confirmeren?	Patrick Jodlowski: AAD&A	22/03/2019
Termijnen bericht 7 / 12	Bart Vleugels: AAD&A	22/03/2019

Noodprocedure ECS

Tijdens een voorgaande meeting werd er een potentiële noodprocedure voorgesteld door Marc Bogaerts. De douane stond positief tegenover dit voorstel en zou dit intern verder afstemmen.

Dorothy Cardoen zat samen met Marc B. om de procedure te verduidelijken op 23/01.

Zij neemt dit mee in de werkgroep uitgaan van 06/02 om af te toetsen met Chris De Clerck.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Dorothy C. stemt af met Chris De Clerck	AAD&A: Dorothy Cardoen	22/03/2019

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Toelating 24/7 voor baantransporten – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

+ Toelating samenladen luchtvracht en wegvervoer in één vrachtwagen – per luchtvaartmaatschappij – beperkt tot 1 jaar

Godelieve Hendrickx van de AAD&A heeft een nota verspreid betreffende baantransporten. De GHA bevestigen dit te hebben ontvangen.

Dit onderwerp mag van de agenda gehaald worden.

Richtlijnen alternatieve bewijsstukken

Er werd een opmerking gemaakt over het boeteformulier, dit zou namelijk opgesteld zijn naar de oude wetgeving. Douane bekeek dit intern en het formulier zal aangepast worden.

Dit onderwerp mag van de agenda gehaald worden.

Douane Controle secured area / DGLV

Binnen de community heerst er nog onduidelijkheid over de strikte reglementering van het DGLV betreffende toegang tot een secured area. Wordt de douane hierbij beschouwd als een 'third party'? Indien dit het geval is, kan de douane niet zomaar vrije toegang krijgen tot een secured area.

Douane nuanceert dit echter gezien autoriteiten als de federale politie, staatsveiligheid en douane zelf een speciaal statuut hebben waardoor andere regels gelden.

Dit is echter een bespreking tussen Douane en het DGLV op hoger niveau. Indien het DGLV een overlegmoment inplant, neemt Air Cargo Belgium zeker deel.

Tot er nieuwe updates zijn, mag dit onderwerp van de agenda gehaald worden.

RTO vergunning: herevaluatie

Agentschappen moeten een T1 document opstellen bij een transfer tussen RTO's. Een uitzondering hiervoor zijn de GHA's. Bij een transfer van GHA naar een agentschap wordt er een laatvolgen opgesteld maar door middel van transferberichten zijn de zendingen ook elektronisch te controleren.

Vanuit verschillende hoeken werd de Freight Management App aangehaald. Dit is de BRUcloud Applicatie (in opbouw) die gaat zorgen voor een gedigitaliseerde laatvolgen (tussen GHA en Forwarder). Gezien de focus op import en de laatvolgen (tussen agentschappen), lijkt dit onderwerp perfect aan te sluiten binnen de scope van de FMA App.

Indien er voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden vanuit douane zoals de beperking tot geldige RTO's (lijst Leuven), ziet douane hier niet onmiddellijk een probleem in, dit zal echter intern afgestemd worden gezien een finale goedkeuring nodig is.

Betreffende dit onderwerp is er ook een nota op nationaal niveau in opmaak.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Douane overlegt intern over FMA	AAD&A	22/03/2019

E-commerce werkgroep ACB - BE-Gate

De piloottermijn voor BE-Gate is afgelopen en het systeem is officieel opgestart sinds 9/01/2019.

We zien echter dat er nog een stevige opvolging nodig is om de BRUcargo community te connecteren met dit platform.

Met het oog op een persconferentie eind februari en de China roadshows in maart, zal ACB alle partijen nauwer opvolgen om een vooruitgang te garanderen.

De opvolging gebeurt a.d.h.v. een Excel document dat zich voornamelijk baseert op de pijlers vergunningen & IT-connectie.

In functie van de IT-connectie is het nog steeds wenselijk dat er direct contact gelegd kan worden tussen de IT providers en IT douane.

Er werd een bijkomende vraag gesteld over de aanzuivering van e-commerce. Zuivert BE-Gate LDA aan? BE-Gate ontvangt alle informatie op voorhand, geldt daarna de gewone GCB procedure?

De Douane zal Veerle Dierendonck contacteren over deze kwestie.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Douane contacteer Veerle D. → GCB	AAD&A	22/03/2019

AOB

Bezoek Kristian Vanderwaeren

Het bezoek van Kristian Vanderwaeren, administrateur-generaal Douane, waarbij hij het nieuwe managementplan komt voorstellen op BRUcargo vindt plaats op woensdag 6 februari volgens het zelfde concept als voorheen aangegeven. ACB zal vrijdag 1/02 samen zitten met de lokale douane ter voorbereiding van het bezoek.

Vision 2019

Vanuit de ACB Douane Stuurgroep rees nog steeds de vraag naar vernieuwing in het Regionaal Overleg. Graag heeft de community opnieuw een focus op innovatie en een snelle samenwerking met douane. Eventueel wordt er een brainstorm over innovatie/optimalisatie georganiseerd om projectmatig de processen efficiënter te maken voor iedereen op de luchthaven. Daarbij is het aangewezen om te zoeken naar agendapunten die regionaal behandeld kunnen worden, gezien we vaak een stilstand krijgen bij nationale agendapunten.

Pilootproject douane contact controlemomenten

De douane start in januari het pilootproject omtrent het plannen van controlemomenten. Tot hiertoe zijn er geen negatieve berichten ontvangen vanuit de community. Intern zijn er enkele bijstellingen gebeurd maar in het algemeen loopt het project goed. Indien er vragen of feedback zijn, mag dit steeds aan Patrick Jodlowski bezorgd worden.



Planning 2019

Volgende meetings van het Regionaal Overleg worden verplaatst naar een alternatieve datum:

- 29/03/2019 → 22/03/2019
- 31/05/2019 → 29/05/2019

BREXIT

In het kader van brexit krijgt de douane extra personeel waardoor zij geen grote impact op hun operaties verwachten. De havens, met in het bijzonder de luchthavens, ondervinden in het algemeen weinig impact van brexit. De nieuwe grenspunten daarentegen zullen het moeilijker hebben.

CIA

Er wordt gekeken naar een overleg over overheidsdiensten: Customs Intergovernmental Assembly (CIA). In februari vinden er opleidingen plaats binnen dit kader (FAVV, Waals Gewest, ...).