



Forum régional Gand

RAPPORT

08.03.2019

CONVENORS	Derluyn Stefan (Voka) - Alain Muyshondt (AGD&A)
MODÉRATEUR	Annie Vanherpe (AGD&A)
SECRÉTAIRE	Kevin Volkaert (AGD&A) De Strooper Peggy (AGD&A)
PRÉSENTS	<p>Alves Gislene (DFDS Seaways) Anny's Dimitri (Portmade) Audenaert Filip (Volvo Group Belgium) Bremers Joan (RX Seaport) Callebaut Geert (Volvo Group Belgium) Casier Sammy (Unilin) Claus Wendy (Honda Motor Europe Logistics) De Bruycker Luc (NCS Shipping) De Decker Charlotte (Volvo Car Belgium) De Jaeger Frank (Stora Enso Langerbrugge) De Staercke Immie (AGD&A) De Strooper Peggy (AGD&A) De Vuyst Annick (Becton Dickinson) De Wilde Jeroen (Van Hoorebeke Timber) Deconinck Kim (AGD&A) Defloo Jeroen (Daikin) Demeulenaere Kenny (IC) Demeyere Valerie (Lotus Bakeries) Depondt Laurent (Volvo Group Belgium) Devos Christ (Barco) Dierick Stefanie (North Sea Port) Duchi Pieter (Volvo Group Belgium) Gevaert Wim (BRP) Gheysen Karl (APZI) Goossens Filip (Volvo Group Belgium) Guz Leonid (Voka Flandre occidentale) Haesebeyt Stefanie (Volvo Group Belgium) Hals Jimmy (Ontex Global) Hofman Eline (Honda Motor Europe Logistics) Keirse Evelien (TVH) Lammertyn Anne-Sophie (UNIZO) Lammertyn Luc (Sioen Industries) Merlier Saskia (Barco) Moerman Anita (ArcelorMittal Belgium) Muyshondt Alain (AGD&A) Opstaele Janny (Wallenius Wilhelmsen) Osaer Kurt (Seabridge) Pottilius Dirk (Ziegler) Ramaen Sophany (AGD&A) Renier Daphne (Voka Flandre occidentale) Rodeyns Peter (CNH) Ryckbosch Yves (AGD&A) Serafimoff Dimitri (Portmade) Seynhaeve Claude (Bekaert) Spinel Rebecca (Volvo Group Belgium) Van Cauwenberghe Patrick (MBZ) Van Der Biest Sven (AGD&A) Van Holsbeke Guido (AGD&A) Van Keer Tanie (Voka Flandre orientale) Van Veerdegem Guy (Brady) Van Veirdegem Tineke (Transuniverse) Vandaele Jens (CNH) Vanden Doorn Greta (EOC Group) Vandenabeele Nick (Deloitte) Vandenbussche Ingrid (Tekni-Plex Europe) Vandewalle Jo (CustomsPro)</p>

	Vanhaerens Joeri (C.RO Ports) Vanherpe Annie (AGD&A) Vanweyenberghe Koen (Jan De Nul Dredging) Vervaeke Kurt (Louis Dreyfus Company Belgium) Volkaert Kevin (AGD&A) Vranckaert Kristof (AGD&A)
EXCUSÉS	Coussée Dieter (Voka Flandre occidentale) Degheselle Rudy (PSS Belgium) Mennes Ellen (Orac) Vlietinck Dirk (Fullwood Packo)

Ouverture de la réunion

M. Alain Muyshondt souhaite la bienvenue aux membres présents.
 Les points à l'ordre du jour de la réunion sont parcourus.

Point 1 à l'ordre du jour : Accueil par Volvo Group Belgium

M. Lefebvre S., responsable communication du service market logistics, présente brièvement Volvo Group à travers une présentation.
 M. Duchi P., customs compliance manager, explique à son tour comment les événements douaniers sont gérés au sein de Volvo Group Belgium.

Point 2 à l'ordre du jour : Nouvel organigramme douane de Gand

M. Muyshondt A., directeur régional Gand, présente la nouvelle structure organisationnelle au sein de l'AGD&A Région Gand. Une concertation avec le syndicat est en cours à ce sujet.

Modifications importantes :

- La succursale Ostende ferme à partir du 15.04.2019. Les compétences sont reprises par la succursale de Zeebruges. À Ostende, il ne reste qu'une seule fonction de guichet pour la validation des certificats.
- La succursale de Menin LAR et la succursale de Alost ferment à l'automne 2019 (partiellement en fonction de l'automatisation de la vignette 705).
- Le contrôle DA Saint-Nicolas sera ajouté au Contrôle Alost à partir du 01.05.2019.
- Le Team ABC de Bruges est clôturé à partir du 06.06.2019 (intégration dans ABC Roulers et Gand).
- Le Team ABC Tamise est clôturé au plus tôt en 2020.

Point 3 à l'ordre du jour : Brexit

Mme Vanherpe A., coordinatrice Brexit région de Gand, fait le point sur le BREXIT à travers une présentation. Pour toutes les informations utiles concernant le fonctionnement au Royaume-Uni, veuillez consulter le site suivant : gov.uk/euexit

Mme Claus W., Honda Motor Logistics, ajoute que le TSP (simplification des importations au RU) peut également être demandé à partir de la semaine prochaine pour les entreprises non britanniques avec une représentation fiscale (à publier au HMRC). La demande devrait se faire via un lien avec 8 questions. Ce n'est qu'une formalité.

Mme Vanherpe A. signale que du côté belge, on travaille autant que possible à informer les entreprises et à promouvoir les « lieux de chargement » afin d'éviter les goulets d'étranglement dans les ports. Les entreprises qui n'ont pas pu être jointes découvriront bientôt qu'elles ne peuvent pas partir. Un plan d'urgence est en cours d'élaboration pour ces entreprises en coopération avec MBZ (M. Van Cauwenberge P.). Un système intelligent est en train d'être mis en place pour permettre aux camions qui ne disposent pas des documents nécessaires au terminal d'être déviés vers un parking (payant ?) afin d'éviter la congestion.

Mme Vanherpe A. signale que les douanes britanniques tiendront une session d'information le 14.03 dans le bâtiment de croisière à Zeebruges.

M. Pottilius D. demande s'il existe un moyen simplifié d'obtenir un « lieu de chargement ».

Mme De Staercke I. confirme qu'un formulaire de demande simplifié est disponible via le lien suivant : https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/brexit/nouvelles/action-lieu-de-chargeement

Point 4 à l'ordre du jour : RX-Seaport

Mme Bremers J., project-manager, présente RX-Seaport, une plate-forme de partage de données.

Mme Bremers J. précise qu'il n'y a actuellement aucune coopération avec les différentes parties au Royaume-Uni. Un lien sera fait avec les UK Port Systems, mais c'est dans le cadre de l'ENS et ce n'est que pour 6 mois.

Sur la plate-forme e-Balie ferry, il existe un lien direct entre la réservation (MRN) et le numéro d'unité (remorque).

Attention : L'ENS a été reportée au Royaume-Uni, mais pas dans l'UE !!!

Mme Ramaen S. rapporte que la Commission européenne a confirmé que, dans le cadre du transport de marchandises entre l'UE et le Royaume-Uni, l'inscription des marchandises peut être effectuée 2 heures avant l'arrivée au lieu des 4 heures actuelles (valable des deux côtés).

M. Vranckaert K. note que le Royaume-Uni adhèrera à la convention S&S, mais tant que celle-ci ne sera pas en place, des notifications ENS et EXS devront être envoyées.

Dans le cadre de la CTC, Mme Vanherpe A. indique qu'à l'entrée dans l'UE, Zeebruges sera le bureau de passage.

M. Osaer K. indique que les coordonnées du bureau de passage britannique doivent être correctement mentionnées dans le NCTS.

Point 5 à l'ordre du jour : Tour de table et divers

Mme Vanherpe A. commente les questions déjà posées, qui ont été reprises dans la présentation.

Mme De Staercke I. explique les dernières mises à jour en ce qui concerne le sous-groupe BREXIT.

Elle fait également référence aux nouveautés publiées sur la page Brexit du site Web de l'AGD&A.

Lien : https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/brexit

Tous les aspects relatifs à l'AFSCA peuvent être consultés via le lien suivant : <http://www.afsca.be/brexit/fr/>

En ce qui concerne le transit communautaire, les actes de caution et le cautionnement continu devront être adaptés.

Mme Ramaen S. rapporte que la division Finances y travaille et que de plus amples informations seront disponibles sur le site web du Forum national à partir de la semaine prochaine.

Le prochain Forum régional aura lieu le XX.06.2019, chez HONDA MOTOR EUROPE à 9000 Gand, Langerbruggestraat 104.

Les questions peuvent être envoyées jusqu'au 01.05.2019.