SWG Brexit: Short Sea – binnenbrengen/uitgaan

VERSLAG

11/03/2019

CONVENOR	Immle De Staercke & Patrick Van Cauwenberghe
NOTULIST	Immle De Staercke
AANWEZIG	Alain Muyshondt, AAD&A Bart Engels, AAD&A Christophe Cambien, AAD&A Daan De Vlieger, Vinum & Spiritus (Deloitte) Dimitri Serafimoff, CEB (Portmade) Dorothy Cardoen, AAD&A Dorothy Verthé, Customs IT Griet Mahieu, AAD&A Herman Van Cauwenberghe, AAD&A Hein Forcé, AAD&A Immle De Staercke, AAD&A Jan Maes, Grimaldi Jan Mariën, GSF (Euromarine Logistics) Jim Styleman, CRSNP (AEB) + Essenscia (Styrolution) Joan Bremers, RX Seaport Joeri Vanhaerens, CRO Ports Johan Geerts, CRSNP (Intris NV) Kristin van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen Kristof Vranckaert, AAD&A Martin Goblet, CRSNP (Ziegler) Patrick Scheldeman, AAD&A Patrick Van Cauwenberghe, Havenbedrijf Zeebrugge Pieter Haesaert, CRSNP (Customs4trade) Sophany Ramaen, AAD&A Werner Rens, AAD&A
VERONTSCHULDIGD	Annie Vanherpe, AAD&A Ilse Eelen, AAD&A

Agendapunt 1: Opmerkingen op voorstel geformuleerd door AAD&A

- AAD&A legt uit dat er beter gewerkt wordt met aangifte type A omdat voor het systematisch gebruik van een aangifte type D een vergunning vereist is en dat er voor een aangifte type D zonder CUSCAR ook nog een manuele arrival notification dient te worden ingestuurd.
- Voor afvaarten die na 22u vertrekken en voor 6u toekomen kan men met transhipments werken, overbrenging RTO en verder inklaring doen.
- C.ro geeft aan dat het een aantal booking details verplicht zal maken om zo bv voor ENS alle noodzakelijke info te hebben. De terms en conditions zullen zo bepaald worden dat de goederen zo snel mogelijk van de terminal geraken.
- VK eist de eerste 6m geen ENS, EU volgt UCC wetgeving en wil dus wel ENS bij binnenkomst in EU.
- Naast de UCC moet men in België ook rekening houden met de bepalingen van de AWDA die bepaalde aangiftes vereist voor inkomende zeeschepen.
- Opmerking: tekst algemeen formuleren zodat hij ook werkbaar is voor andere havens. Doorgaande transit en kantoor van doorgang is nieuw voor alle Belgische havens. Op dit moment zijn er geen zendingen doorgaande transit (bv uit Noorwegen). Tot op heden koos de handel ervoor om deze zendingen aan te bieden op kantoor als kantoor van bestemming en ze nadien te vervangen voor het traject tot eindbestemming.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Tekst herformuleren	Immle De Staercke	Volgende vergadering

Agendapunt 2: Vergelijking met werkwijze in Frankrijk

- In Frankrijk zou men gaan werken met een pre arrival met tijdens de afvaart een bevestiging. Er is dus voordat de truck op de ferry komt een voorafgaande aangifte. Hoe doen ze dat in de praktijk? Frankrijk staat een soort aangifte type D toe en dan validatie achteraf (arrival notification). Transit wordt op moment van aankomst doorgeven aan de douane.
- In Frankrijk gebeurt validatie, en dus risicoanalyse, ook na het bevestigingsbericht.

- Pre lodgment en bijhorende arrival notification zou in België niet nodig zijn want je kan type A aangifte insturen. Tijdens het varen gebeurt dan de risico analyse. Daarom zal controleregie ervoor zorgen dat er ook 's nachts aangiftes kunnen gedeselecteerd en dat verificaties kunnen plaatsvinden.

Agendapunt 3: Werkwijze lege trailers

Lege trailers kunnen worden aangegeven met mondelinge aangifte want het is een vervoermiddel. Dit is met een e-mail mogelijk in Antwerpen, uitgebreidere toepasbaarheid wordt nagegaan.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Mogelijkheid mondelinge aangifte d.m.v. mail nagaan cf. Antwerpen	Herman Van Cauwenberghe	Tegen volgende vergadering

Agendapunt 4: Proces onbegeleid vervoer

Proces onbegeleid vervoer
- Wanneer Volgens UCC moet ENS uiterlijk 2u voor aankomst ~~voor~~ ingediend worden indien vervoer tussen Noordzeehavens.
- Wie ENS wordt ingediend door de vervoerder – dus ferrymaatschappij.
- Wat Data wordt bekomen via de booking. Booking gebeurt door logistieke dienstverlener, de industrie, de vervoerder. Door een aantal velden verplicht te maken bij de booking zou men in staat moeten zijn om te beschikken over de nodig gegevens.
- Ferrymaatschappij maakt CUSCAR op
- Declarant heeft mogelijkheid om minstens 6u voor aankomst in Zeebrugge om aangifte op te maken. Hoe wordt declarant verwittigd? Via de persoon die de boeking doet bij de ferrymaatschappij. Als de ferry afvaart gaat de CUSCAR open. Vervoerder of logistieke dienstverlener heeft booking gemaakt, dit is niet noodzakelijk de persoon die de aangifte gaat maken. Mogelijks zijn er tot 70 partijen per trailer (in geval van consolidatie). Men zal kunnen werken met het aangeven van een notified party. Dit is de ontvanger of degene die aangesteld is door ontvanger. Die zorgt voor inklaring. Ferrymaatschappij zal aankomstberichten sturen naar ontvanger. Trailer is dan pas vrij als alle goederen zijn ingeklaard. Men kan kiezen om een T op te maken en dan de trailer in het binnenland te strippen, of men kan onmiddellijk vrijmaken, of de zending onder RTO plaatsen (overbrenging onder RTO naar een RTO in het binnenland – wat is hiervoor nodig?).
- Goederen mogen niet op terminal indien er geen NCTS of PLDA aangifte (en dus geen MRN) is.
- Goederen die geselecteerd zijn voor fysieke controle moeten worden aangeboden op de GIP want dit gaat meestal gepaard met scanning. Men zal dus moeten wachten tot er een chauffeur de goederen naar de GIP brengt.

Agendapunt 5: Werkwijze transit

"Op de vrachtlijst (CUSCAR) moeten T1 zendingen waarbij het kantoor van bestemming niet Zeebrugge of Oostende is, aangeduid worden met de code 'TT', zodat deze automatisch gezuiverd kunnen worden.
Indien T1 en het kantoor van bestemming is Zeebrugge of Oostende, dan mag er geen TT vermeld worden."
Bij een toegelaten geadresseerde iets verder in de haven blijft het 'Kantoor' het kantoor Zeebrugge.

Alle begeleidingsdocumenten moeten aan de douane aangeleverd worden om de doorgang te bevestigen. Dit kan men bv doen via Excel met barcodes?

Transit: kantoor van bestemming vs. toegelaten geadresseerde – openstaande vragen
- Bestemming van een T1 is ofwel een kantoor of een toegelaten geadresseerde.
- Stel dat de goederen bestemd zijn voor locatie in het binnenland. T1 bij booking voor Brussel
  Indien Zeebrugge als kantoor van bestemming opgeven wordt, laat dit toe om van de terminal te geraken.
- Indien een zending wordt verzonden onder T1 met kantoor van bestemming Zeebrugge, moeten die goederen dan in RTO totdat de CUSCAR aangezuiverd is? Als het kantoor van doorgang en kantoor van bestemming hetzelfde, krijg je dan automatisch een aanzuivering?
- Nagaan of problematiek Kantoor van doorgang opgelost kan worden met kantoornummer – twee codes voor Zeebrugge: een voor Zeebrugge als kantoor van bestemming en ene voor doorgang.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Werkwijze aanbieden begeleidingsdocument valideren	Herman Van Cauwenberghe	Volgende vergadering
Werkwijze kantoor van bestemming vs toegelaten geadresseerde valideren	Herman Van Cauwenberghe + goedkeuring Nathalie Delestienne	Volgende vergadering