



Comité de pilotage

PV

14 MARS 2019

PRÉSIDENTS	Kristian Vanderwaeren (AGD&A) et Abram Op de Beeck (BASF pour ESSENSCIA)
SECRÉTAIRE	Sophany Ramaen (Secrétariat du Forum National)
PRÉSENTS	Sophany Ramaen (AGD&A), Nathalie Delestienne (AGD&A), Jan Van Wesemael (Alfaport - VOKA), Jef Hermans (Portmade pour VEA-CEB), Abram Op de Beeck (BASF pour ESSENSCIA), Chris De Clerck (AGD&A), Antonia Block (COMEOS), Pieter Haesaert (C4T), Jessy Van Aert (EVONIK pour ESSENSCIA), Liesbet Fransen (AGD&A), Werner Rens (AGD&A), Dorothy Cardoen (AGD&A), Ilse Eelen (AGD&A), Joëlle Delvaux (AGD&A) Bart Engels (AGD&A), Kristof Vranckaert (AGD&A), Johan Van Dingenen (Nike)
EXCUSÉS	Dirk Aerts (Customs4Trade pour Agoria), Jeroen Sarrazyn (AGD&A), Sabine De Schryver (AGD&A), Jan Robbroeckx (UMICOR pour Agoria), Luc Vande Velde-Poelman (AGD&A),

La réunion commence par accueillir Johan Van Dingenen (Nike) en tant que nouveau convenor du groupe de travail Dispositions générales.

Point 1 à l'ordre du jour : Brexit

Kristian Vanderwaeren informe les membres des mesures prises par l'AGD&A afin de préparer le Brexit. Au total, l'AGD&A reçoit 386 collaborateurs dans le cadre du Brexit. 149 ont déjà été recrutés. 20 000 entreprises ont reçu une lettre dans le cadre de l'action EORI. La douane a appelé 7 000 entreprises à ce sujet. 5 000 sont en ordre et pourront utiliser leur numéro EORI après le Brexit. Le call center a également pris des mesures en ce qui concerne la manière simplifiée de demander un lieu de chargement et a recommandé aux entreprises disposant d'un numéro EORI britannique et d'un numéro de TVA belge de demander un numéro EORI européen en Belgique.

Kristian Vanderwaeren a également discuté des mesures afin d'éviter la congestion à Zeebruges. Le département Contentieux a rédigé une politique de sanctions adaptée en cas de « hard Brexit ».

Point 2 à l'ordre du jour : Performances ICT

Kristian Vanderwaeren informe également les membres des mesures prises afin d'améliorer les performances d'ICT. L'AGD&A a demandé un audit externe. Les résultats provisoires devraient être disponibles dans le courant de la semaine prochaine. Entre-temps, la performance devrait être améliorée. Les membres du secteur privé ne sont que partiellement d'accord. Il y a encore des moments où la performance de PLDA et NCTS ne se déroule pas comme prévue. Une nouvelle version de PLDA est prévue pour la fin mars, avec des ajustements dans le cadre du Brexit et 12 améliorations de performances supplémentaires.

Point 3 à l'ordre du jour : Passage en revue du tableau de suivi

Il n'y a aucune nouvelle concernant la communication relative à la demande d'autorisations par le biais de l'EU Trader Portal et à la mise en commun des vérifications.

Jef Hermans a transféré la documentation sur la méthode de cautionnement NL pour les AEO.

Le point d'action relatif à la publication sur internet de la communication sur les méthodes de travail est en cours.

Au cours de la réunion, de plus amples informations sont données au sujet de la note que le service Législation établira pour indiquer que la législation prime. Les problèmes d'interprétation concernent principalement le CDU. Antonia Block se plaint également du fait qu'il est difficile de retrouver la législation sur les accises sur Fisconetplus. Elle demande si la législation sur les accises ne peut pas être reprise sur le site de l'AGD&A.

Nathalie Delestienne a contacté Christian Postman à propos de la numérisation du Benelux 3. Christian Postman propose de se baser sur la procédure utilisée pour la validation des déclarations, soit directement sur le compte de crédit, soit par le système FCTR. Le déclarant introduirait lui-même les données de la garantie et y indiquerait le mode de paiement. La garantie serait donc validée sans déplacement et sans la moindre intervention d'un fonctionnaire. Toutefois, cela nécessite des ajustements dans PLDA. Compte tenu des priorités actuelles, cela ne sera possible que l'année prochaine.

Le 13 mars, les membres du secteur privé ont rencontré le ministre. Ils ont cité les moyens nécessaires pour investir dans les systèmes informatiques de la douane.

NOUVEAUX POINTS D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Transmettre la communication à Sophany Ramaen au sujet des demandes d'autorisations par le biais de l'EU Trader Portal ou par le biais de KIS-SIC	Chris De Clerck (Sonia Debois)	ASAP

en vue d'une publication via les fédérations, le sites web de l'AGD&A et du Forum National		
Discuter de la mise en commun des vérifications dans le GT Processus de contrôle	Jeroen Sarrazyn	Prochaine réunion GT Processus de contrôle
État d'avancement de la publication des communications relatives aux méthodes de travail sur le site de l'AGD&A	Werner Rens & Nathalie Delestienne	24.05.2019
Rédiger une note, qui sera distribuée par l'intermédiaire des managers régionaux, indiquant que si les instructions sont contraires à la législation, c'est la législation qui prime	Joëlle Delvaux	24.05.201

Point 4 à l'ordre du jour : Passage en revue des résultats des groupes de travail nationaux

GT Dispositions générales

Les membres du secteur privé ont encore des questions à propos de l'application pratique de la nouvelle méthode de travail pour le calcul du cautionnement, valable à partir du 1^{er} octobre 2019. Les autorisations doivent-elles être réévaluées après le 1^{er} octobre ? Le département Processus et Méthodes recherche actuellement un moyen simplifié de recalculer le cautionnement des autorisations selon la nouvelle méthode de travail applicable à partir du 1^{er} octobre 2019.

GT Régimes particuliers

Le groupe de travail ad hoc sur le décompte PA et DE a fait une proposition de simplification à l'AGD&A (pour envoyer des données minimales, le reste est conservé dans l'entreprise elle-même et soumis au contrôle de l'AGD&A). La Composante centrale Opérations a accepté cette simplification et a rédigé une note. Cette note doit encore être communiquée en interne. Elle sera ensuite communiquée en externe.

Jessy Van Aert a également demandé la possibilité dans KIS-SIC de charger la documentation dans le système à l'avenir.

GT Accises

Joëlle Delvaux indique que le service Législation accisienne a pris une décision concernant les deux points suivants :

- Compétence des États membres lors du recouvrement des déficits sur e-DA
- Pourcentages de perte déficits DAE

Ces points ne seront donc pas discutés au cours de la réunion, mais Sophany Ramaen demandera des informations concernant les décisions au service Législation accisienne.

Antonia Block indique qu'il y a eu de nouveaux contrôles dans la région de Malines en ce qui concerne la cotisation d'emballage pour les presse-fruits. Elle regrette que des contrôles soient effectués à ce sujet et en a communiqué au cabinet.

GT ICT-Software providers

Pieter Haesaert cite les projets Be Gate et Globalisations. Il souhaite savoir quels sont les projets d'avenir pour les deux projets afin d'éviter que les entreprises et les fournisseurs de logiciels aient besoin d'investir dans deux systèmes pour la même fonctionnalité.

Chris De Clerck fait savoir ce qui suit : BE-Gate a dû être développé très rapidement en raison de fortes pressions politiques et économiques. Ils n'ont pas eu le temps de faire une analyse business approfondie. Des chevauchements et des lacunes sont donc possibles. L'AGD&A va chercher un moyen de rationaliser les choses autant que possible.

NOUVEAUX POINTS D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Contacteur Nathalie Delestienne pour une rencontre afin de discuter des questions concernant la nouvelle méthode de travail pour le calcul du cautionnement.	Jan Van Wesemael	24.05.2019
Etablir une vision concernant les community systems	Chris De Clerck	ASAP
Analyser les chevauchements éventuels entre Be Gate et Globalisations	Chris De Clerck	ASAP après réalisation du point précédent

Point 5 à l'ordre du jour : Date de l'Assemblée générale

Les dates proposées (16, 18/10 ou 25, 26, 28/11) ne posent aucun problème pour les membres du comité de pilotage présents.

Point 6 à l'ordre du jour : Proposition projet de VIL (Digital Gateway) par Eric Verlinden

Eric Verlinden du VIL (auparavant Vlaams Instituut voor Logistiek) vient présenter le projet Digital Gateway, qui comprend le développement de la procédure d'urgence numérique. Actuellement, 14 membres ont rejoint le projet (avec engagement au niveau financier et au niveau de temps). Les membres qui contribuent déterminent les priorités. Eric Verlinden dresse la liste de ces membres. La plupart sont membres du Forum National. Les secteurs suivants font encore défaut : l'industrie (ou non-prestataires) et les courriers. L'économie wallonne est également impliquée, avec la participation de Liège Airport. Le projet ne concerne pas seulement la procédure d'urgence numérique. L'accent est mis sur la communication avec les services publics (AGD&A, AFSCA, AFCN). Le lancement du projet a lieu l'après-midi (14/3). Le projet a une durée de 22 mois.

Les membres conviennent qu'à chaque réunion du Comité de pilotage du Forum National, il y a un retour sur le projet du VIL.

En outre, les membres discutent également de la coopération de l'AGD&A avec les community systems. Chris De Clerck annonce qu'il travaille à la rédaction d'un document de vision sur cette collaboration, ainsi qu'à la définition des systèmes des community systems. Ce document de vision sera présenté aux membres du GT ICT. Pieter Haesaert attire l'attention sur les risques liés à une telle coopération, tels que les coûts élevés de l'envoi de déclarations par le biais d'un monopole (comme au Royaume-Uni).

NOUVEAUX POINTS D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Envoyer la fiche produit de Digital Gateway aux membres du Comité de pilotage	Sophany Ramaen	Dès réception par Eric Verlinden
Communiquer avec les courriers au sujet du projet Digital Gateway	Werner Rens	04.2019
Demander l'état d'avancement du projet Digital Gateway à Eric Verlinden	Sophany Ramaen	24.05.2019

Point 7 à l'ordre du jour : État de la situation groupes de travail régionaux

Les informations suivantes sont fournies à titre d'information :

- * Anvers : dernière réunion le 04.03, prochaine réunion le 22.05 Les points à l'ordre du jour au niveau local, avec chevauchement au niveau national, se rejoignent régulièrement
- * Bruxelles : dernière réunion le 12.11, pas encore de prochaine réunion prévue.
- * Gand : dernière réunion le 08.03, prochaine réunion le 07.06. À chaque fois organisée dans un lieu différent. La dernière réunion s'est accompagnée d'une visite guidée chez Volvo Trucks. Le thème principal de la dernière réunion était le Brexit et son impact sur la région, ainsi que les mesures prises par l'AGD&A.
- * Hasselt : dernière réunion le 22.01, prochaine réunion le 29.04. Parmi les sujets abordés figuraient « Preuves alternatives relatives au transit », « Projet de note LACD », « Lacunes dans les documents T ».
- * Liège : dernière réunion le 12.10, pas encore de prochaine réunion prévue.
- * Louvain : dernière réunion le 06.02, prochaine réunion le 22.03. Présentation du plan de management AGD&A et passage en revue des objectifs pour 2019 ainsi que des réalisations de 2018.
- * Mons : dernière réunion le 09.10, pas encore de prochaine réunion prévue.

La prochaine réunion aura lieu le vendredi 24 mai à 9h30.