



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIËN**

# REGIONAAL FORUM GENT

## BEZOEK MINISTER DE CROO – HAVEN GENT

ALAIN MUYSHONDT  
ADVISEUR-GENERAAL



## BEZOEK HAVEN GENT

14/05/2019

In samenwerking met North Sea Port

Kennismakingsronde van de Minister met de diverse douanetaken

Thema:

Douane en de haven Gent

Facilitering





# AADA IN HAVEN GENT

## Team

= 20 personen

Havenbrigade 11 (8 shift)

Verificatie: 5 (3 shift)

Accijnsteam: 1

+ 1 secretariaat + 1 leiding + 1 adjunct

(Controle op de weg: 6)



# NIEUWE GIP

## Adres:

Gent, Skaldenstraat

## Voordelen nieuwe huisvesting !

- Douane en FAVV op één locatie
- Versterken van de band met de haven
- Onafhankelijke positie van D&A
- Professionele werkomstandigheden

## Ruimte voor:

- 20 werkposten
- Aandocken vrachtwagen
- Gescheiden controleruimte douane/FAVV
- Opslag van stalen

**Geplande ingebruikname:** voorjaar 2020



## AADA & FACILITERING

Minister A. De Croo:

*“De douane is een dienstverlener, die ervoor moet zorgen dat de handel zo vlot mogelijk verloopt”*

*“Een goede douane is een goed middel om concurrentieel te zijn.”*

De manier waarop de douanecontroles gebeuren is in volle evolutie.

De context waarin de bedrijven hun handelsstromen organiseren verandert razendsnel.

Alle partijen zijn dus gebaat bij een goede samenwerking.

### **Wat is reeds beschikbaar:**

AEO

SBA

Aangepaste douanevergunningen

### **Waar wordt aandacht aan gegeven ?**

Performantere systemen PLDA en NCTS



## WERKINGSUREN DOUANE

### Vaststelling:

*“Onder meer het feit dat de Gentse douane van 6 tot 22 uur werkt, en dus niet 24 uur op 24, is voor sommige bedrijven hinderlijk. Schepen liggen soms noodgedwongen aan de ketting tot de ochtendploeg van de douane aan het werk gaat.”*

K. Vanderwaeren verduidelijkt dat zijn diensten bij hun organisatie een afweging maken tussen:

- de vereiste personeelsinzet
- de nachtelijke havenactiviteit.

*“Aan het organiseren van een nachtploeg hangt overigens een serieus prijskaartje vast”*

Toch had Minister A. De Croo interesse in zo'n continue dienstverlening.

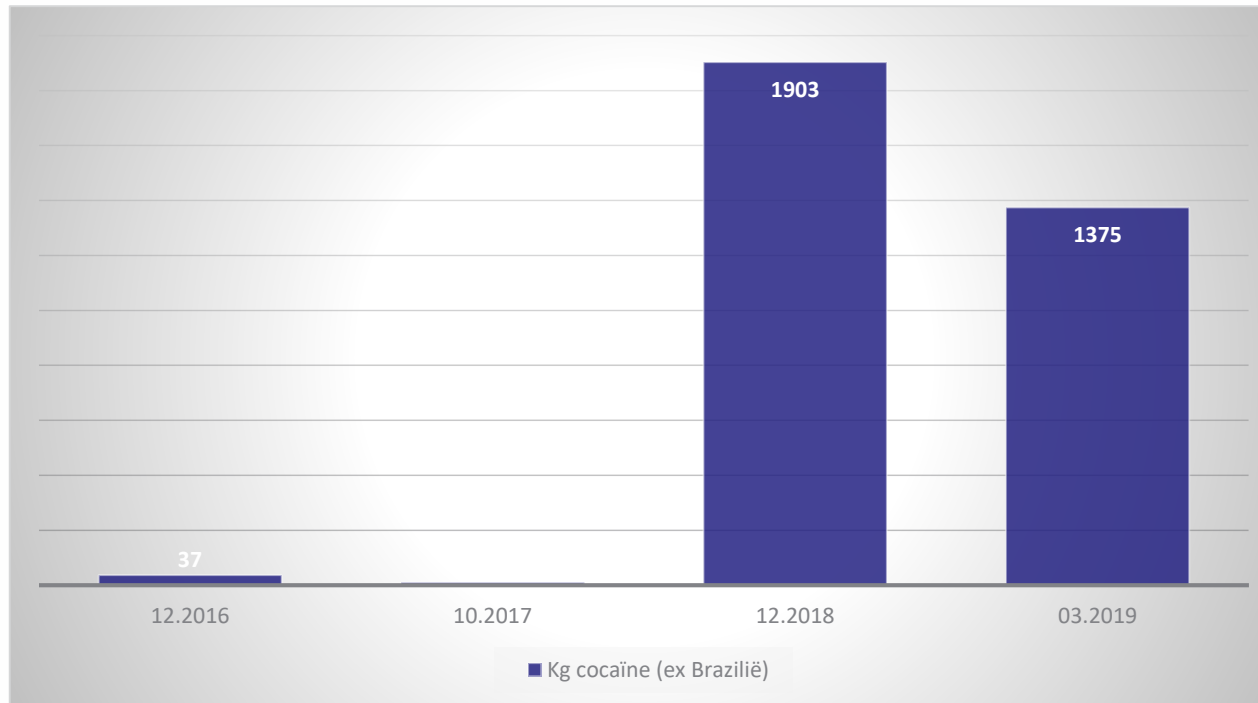
*“Ik ga hier geen boude beloftes doen, maar dat is toch iets waar we eens goed moeten naar kijken.”*

### Conclusie:

Hoe meer aanbod van de bedrijven uit de haven hoe meer de AADA hierop kan inspelen.

# DRUGS IN HAVEN GENT

## Cocaine (ex Brazilië)







## OPSPORING GENT - OPRICHTING HAVENTEAM



Nodig en zinvol omdat:

Zeer toegankelijke havenzone en open kaaien

Tot eind 2018 → te beperkte aanwezigheid  
Opsporing wegens beperkte capaciteit

Betere drugsbestrijding in Antwerpen en  
Rotterdam → verlegging naar Gent

Recente grote drugsvangsten door Opsporing (i.s.m. FGP)

Aanwervingen 'Brexit' → versterking Opsporing Gent (6 in 2018 + 5 in 2019)

Focus → niet alleen drugs maar alle mogelijke fraudes D&A binnen het havengebied





## DRUGS IN HAVEN GENT

Minister A. De Croo toonde zich ook begripvol voor bedrijven waarbij drugs in hun containers aangetroffen wordt.

Over de evaluatie van de bestaande controles op drugs zei hij:

*“Er wordt gekeken naar een vorm van controle die geïntegreerd is in de huidige manier van werken, het is niet de bedoeling de handel stil te leggen.”*

*“Het principe dat zal worden gehanteerd, is dat de controles geen impact mogen hebben op de snelheid van werken.”*

De bedrijven maken zich zorgen over hun werknemers.

Kostenplaatje van de controles ?



## AWDA - NIEUW BOETESYSTEEM

### Aanpassing AWDA – nieuw artikel 261/3

K. Vanderwaeren verduidelijkt:

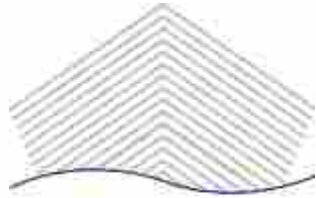
Zo is in het kader van de 'brexit-wet' het concept goede trouw ingevoerd. Dat komt erop neer dat bedrijven die in hun papierwerk een kleine administratieve fout maken, niet noodzakelijk bestraft zullen worden.

Het belonen van *compliance* en het straffen van valsspelers, moet de basis vormen van het vernieuwde sanctiebeleid van de AADA. De nieuwe context moet er een zijn van éérs corrigeren en pas in tweede instantie bestraffen. Het principe van de goede trouw zal ingebakken worden in het nieuwe beleid. Voor AEO wordt dat expliciet het uitgangspunt, maar de administratie zal in de komende jaren ook nieuwe richtlijnen uitschrijven om de focus te leggen op overtredingen met een intentioneel karakter.



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIEN

## DIGITALISERING



NxtPort



BRUCLOUD

RX / SeaPort



## SAMENWERKING



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIEN

DOUANE EN ACCIJNZEN





Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIËN**

# REGIONAAL FORUM GENT VIL

(HET INNOVATIEPLATFORM VOOR DE LOGISTIEKE SECTOR)

## DIGITAL GATEWAY2GOVERNMENT

(OMDAT EEN VLOTTE GEDIGITALISEERDE COMMUNICATIE BELANGRIJK IS)

**ERIC VERLINDEN**  
MANAGER TRANSITIE DOMEINEN

**VIL**

EMPOWERING  
LOGISTICS

# Digital Gateway2Government Regionaal Douaneforum

Gent, 5 juni 2019

**ERIC VERLINDEN**



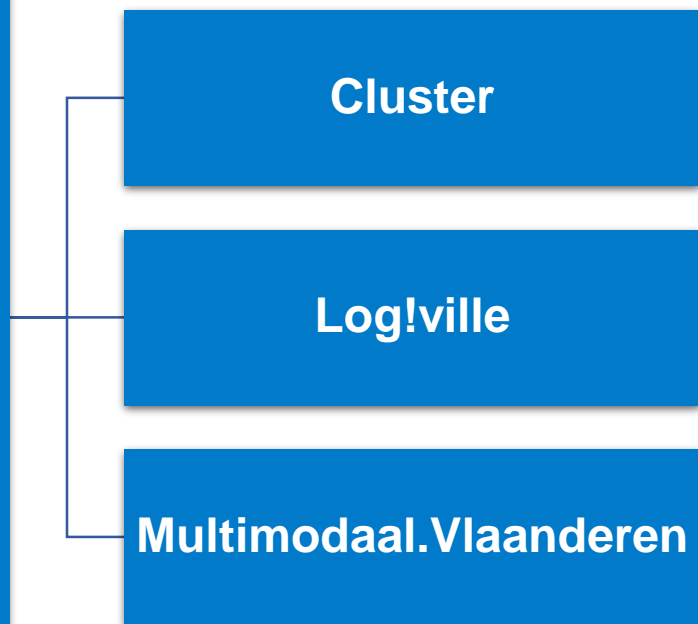
**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS

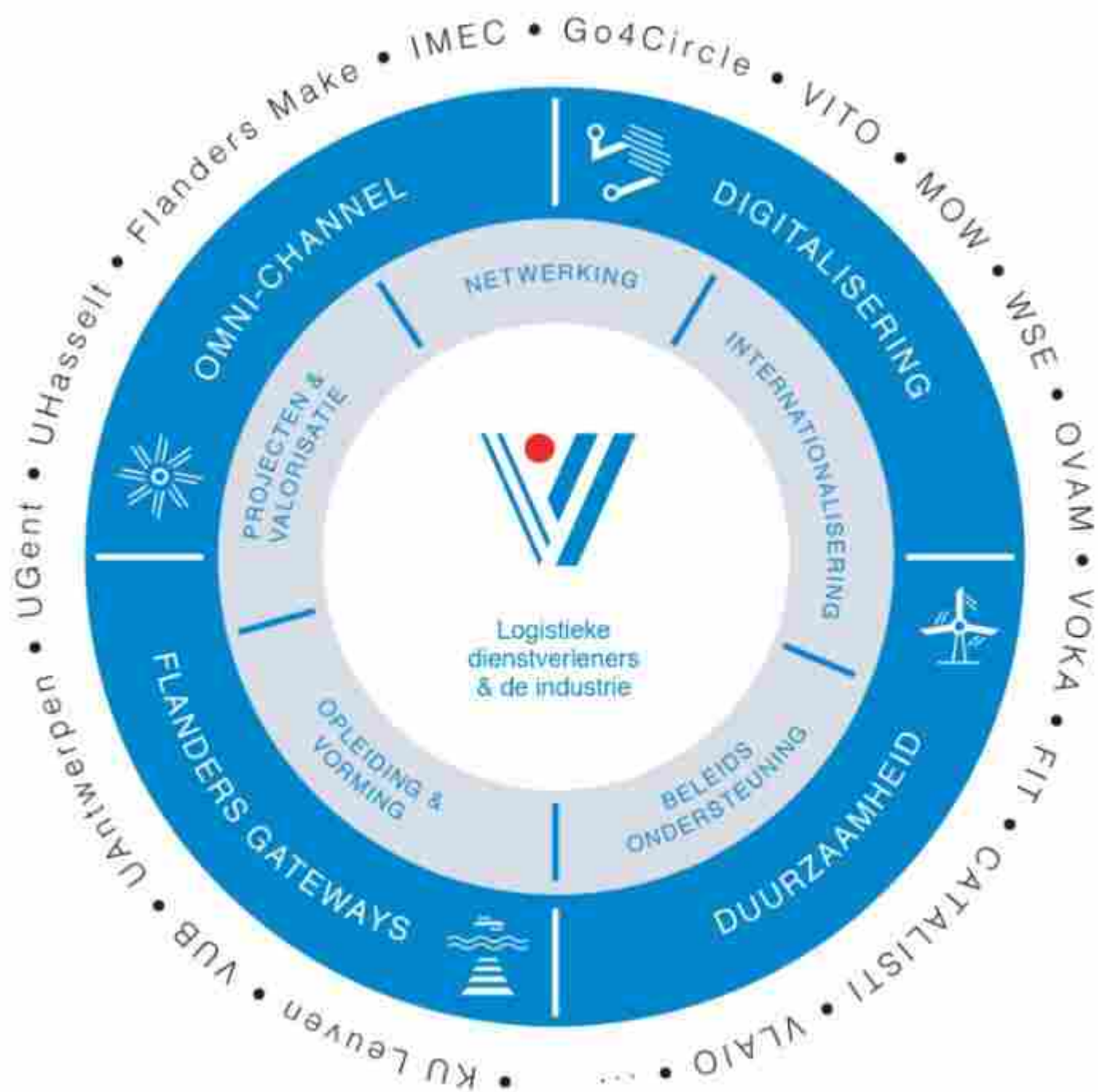


# INTRODUCTION VIL



# VIL VZW



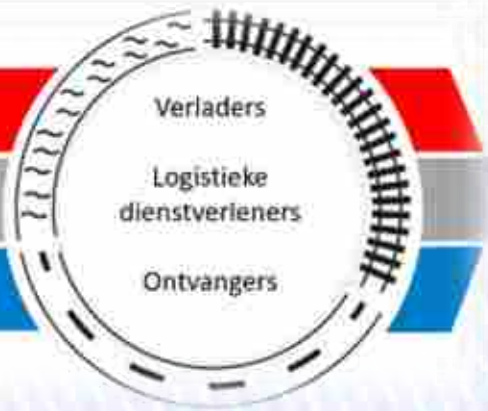




★ COMMUNITIES

△ MATCHMAKING

← BEDRIJFSADVIES



# MULTIMODAAL ● VLAANDEREN



# Logiville – logistics demonstration and innovation center





**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS



# VIL ACTIVITIES

# Collective research and development projects

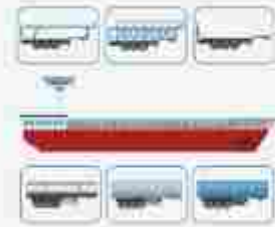
- VIL has been approved as spearhead cluster for the logistics sector.
- 60-70 % subsidies.
- Between 6 and 8 new projects per year.
- Open, constructive atmosphere.
- Acquired knowledge and insights reserved to participants during the project.
- Dissemination to the whole sector at the end of the project.



# Newest projects

## Trailer on Barge Shuttle

Met het project 'Trailer on Barge Shuttle' (TOBS) wil VIL een innovatief alternatief bieden in congestieprobleem oplopen door hoge vrachtwagenlades. Trailers via binnenschepen (shuttles) over relatief korte afstanden brengen Vlaanderen door middel van een rijkas (R&A) – met city concept.



## OptiCharge

Loading and unloading trucks is a time-consuming process that is mostly carried out manually. TRUCK drivers spend a significant amount of time every year waiting at warehouses to load and unload. For shippers these processes are seen as a necessary evil. VIL is working out the project 'OptiCharge' to see how automation can make loading and unloading more efficient.



## Healthcare hubs

Hospitals and health facilities have limited insight in logistic costs. Logistics is not considered as a core business for health institutions, but that doesn't make it less important. The pressure on the budgets, strict regulations and changing medical needs of the patients make it necessary to incorporate health logistics. In the project 'Zorghubs' (healthcare hubs) VIL is researching the possibilities of healthcare hubs, central spaces where logistic activities of multiple health care institutions are coordinated and optimized.



## PaaS (Product as a Service) Logistics

In order to achieve a true circular economy, our way of consuming has to change drastically: from a consumable economy to a use economy. VIL is starting the project 'Pack (Product as a Service) Logistics' to research the logistic possibilities of a service oriented model.



## AR-VR Training for Logistics

AR (Augmented Reality) & VR (Virtual Reality) are disruptive technologies that are transforming the way we communicate and cooperate with each other. VIL is starting a project that analyzes the possibilities of these technologies for logistic training.



## Sharing Logistics

Standaard voor de logistiek sector noodnodel geld. Het aantal voertuigen en medewerkers dat erin voor 100% gedurende de dag dienst wordt verricht is laag. Met het project 'Sharing Logistics' stelt VIL via de uitbouw van een webplatform een efficiënter bezettingsgevoel te versterken deze logistiek assets en diensten door het aanbod dat de vraag te matchen.



# In progress

## Result (Responsive Sustainable Urban Logistics)

Local authorities are trying to maintain the liveability in the city centres. Cities in Flanders are growing and traffic congestion is a continuously growing problem. The increasing number of deliveries can be seen as one of the causes. In the project 'Result' VIL is researching an integrated solution for city deliveries.



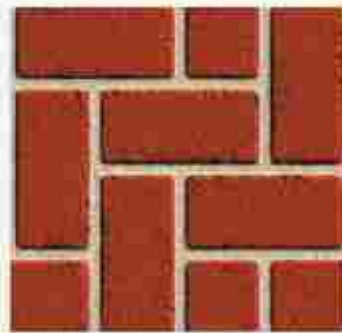
## Urban Waste Collection

Companies located in city centres generate high volumes of different kinds of waste. Local authorities are imposing more and more restrictions to company vehicles in cities. Urban waste collection is thereby becoming more and more difficult. To increase efficiency, investments in technology and material are necessary. But how do companies handle this and which investments are needed? The VIL project 'Urban Waste Collection' is looking for answers to these questions.



## Construction hubs

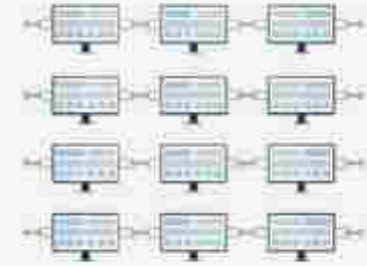
The logistic costs in the construction industry are considerably high. It is also getting harder and harder to get deliveries to construction sites on time, due to increasing mobility problems. VIL, together with the research center of the construction industry (CBRI), is working out the project 'Bouw hubs' (which means 'construction hubs' in Dutch) to develop and test the concept of a construction hub.



# In progress

## Blockchain in Supply Chains

With this project VIL is looking for the added value of blockchain technology in logistic applications. The focus of this project will be sectors where a safe supply chain is a high priority, like the food, chemical and life science sector. VIL will also examine how blockchain relates to other track & trace solutions in these sectors.



## Logistics Sustainability Index (LSI)

Sustainability is much more than the reduction of CO2. Sustainable logistics deals with energy, infrastructure and raw materials responsibly and uses them in a way that logistics today doesn't place a burden on our future society. With the project 'Logistics Sustainability Index' (LSI) VIL wishes to extend a powerful model that provides insight into the general sustainability performance of a company's logistic activities.



## Exoskeletons for Logistics

With this project VIL wants to examine how the new generation of exoskeletons can be used for manual activities in the logistics sector. The objective is to reduce physical strain for employees and to increase productivity of repetitive tasks and heavy lifting.





# In progress

## Cambion

The sharing economy is undeniably on the rise and will become an important part of the economy. With the project Cambion VIL wants to investigate if the principle of car sharing is applicable in the logistics sector, as so called 'fleet sharing'. Are companies able and willing to share their vehicles when they are not being used, to reduce costs and generate extra turnover? This project focusses on own transport as well as subcontract transport.



## Omni Tactics

Companies who want to evolve from single-multichannel to omnichannel retailers are facing major challenges. A retailer must determine through which channels and which delivery options he prefers to offer his products to his customers. This abundance of options gives a chance for a higher service and turnover, but also impacts the costs. With its project 'Omni Tactics' VIL aims to support companies, especially SMC's, to proactively determine the cost-to-serve of their omnichannel choices.



## Cilotex (Circular Logistics for the textile industry)

The fabric industry is the second largest pollutant in the world, after the oil industry. In addition, 80% of all fabric ends up as waste. The VIL project Cilotex (Circular Logistics for the Textile industry) aims to analyze the logistics possibilities to stimulate the circular economy for the textile industry. This project focusses on cotton and polyester clothing.



# Completed



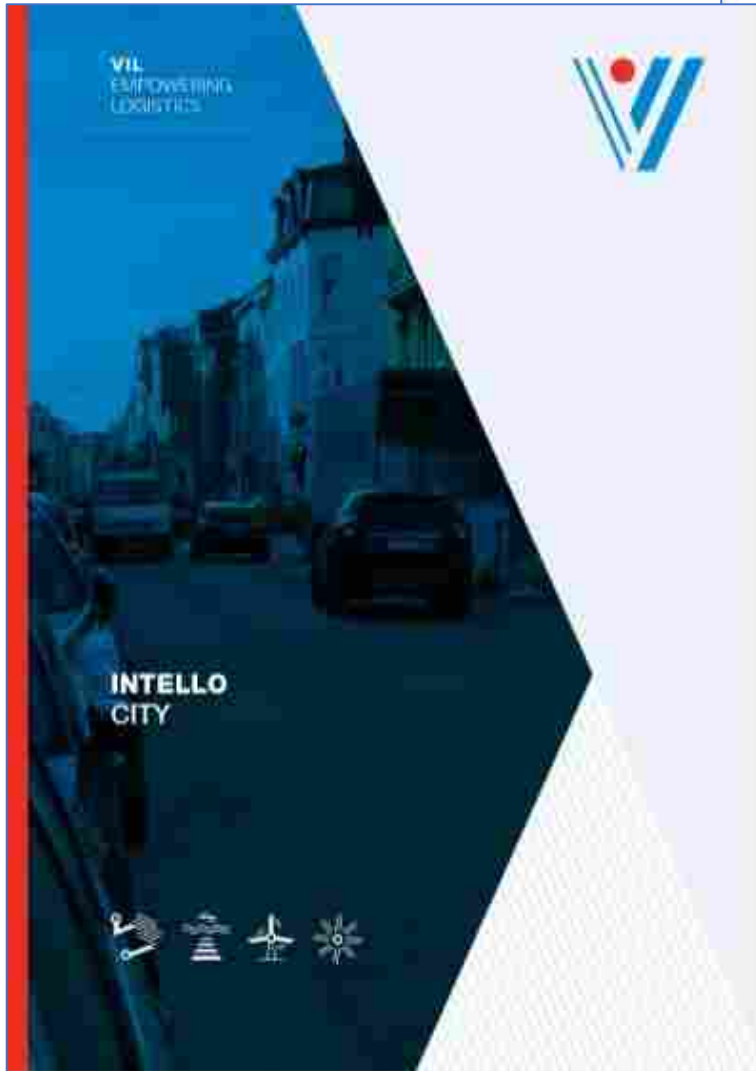
Please see: <https://vil.be/en/projects/>

# VIL events





# VIL publications



**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS



# INTRODUCTION

## VIL TEAM

# VIL team



Gunther Storme  
Projectleider

E: [Gunther.storme@vil.be](mailto:Gunther.storme@vil.be)

T: [+32 3 229 05 15](tel:+3232290515)



Eric Verlinden  
Manager Transitie Domeinen

E: [Eric.verlinden@vil.be](mailto:Eric.verlinden@vil.be)

T: [+32 3 229 05 33](tel:+3232290533)



**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS



# INTRODUCTION

# PARTICIPANTS

# Participants



# Steering group



Federaal Agentschap  
voor de Veiligheid  
van de Voedselketen



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIEN

DOUANE EN ACCIJNZEN



ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE DOUANE EN ACCIJNZEN



HET NATIONAAL FORUM



**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS



# DIGITAL GATEWAY2GOVERNMENT

# Project context

## Brussels Airport Introduces Blockchain App on BRUcloud Platform

Brussels Airport has launched a blockchain-based application on BRUcloud, the platform it rolled out in 2016. The new application will help digitize the Import process.

### Antwerpse haven stapt in dataplatform NxtPort

Het Havenbedrijf Antwerpen en de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij FPIA stappen samen in NxtPort. Dit platform, opgezet door de private sector, wil bedrijven gegevens doen delen om de hele havenlogistiek te verbeteren.

### Liège Airport adopts Nallian cloud platform



### Maersk stuurt eerste digitaal exportmanifest naar douane

BEDRIJFSNIEUWS 26/02/2019 13:12:43

Het digitaal exportmanifest wordt verplicht vanaf 4 maart voor alle container- en Ro-Ro-verkeer. Dit past in de volledige elektronische communicatie van het exportproces in de havens.

### Scriptie - Blockchain tegen fraude certificaten groenten en fruit

Student Cedric Peeters van de Universiteit Antwerpen volgde de eerste reële toepassingen van blockchain-technologie in de haven van Antwerpen. Peeters gelooft in de technologie, maar document moet door blockchain worden vervangen.

### RX/SeaPort presents 2 tools in run up to Brexit

In the run up to Brexit, the port of Zeebrugge has presented 2 tools to allow a fluent flow of cargo to and from the UK, despite extra customs administrations which will be implemented after the Brexit deadline.



# Why do we need this project?



- Smooth handling of cargo volumes is an important element of the service levels that gateways offer to their international clientele.
- Bi-directional communication with various government agencies is a crucial element in these activities.
- Often there are no IT systems available or there is only a manual backup system if the systems are down.
- The World bank's LPI (2018) indicates that Belgium's performance is inferior to direct competitors when it comes to customs processes.



# Why do we need this project?

- The current processes:
  - delay the handling
  - high error rate
  - archaic, manual
  - administrative burden.
- Need for common approach in the gateways. One Belgian solution.
- Need for funding.



# Goal

- Determine specific cases that require a solution.
- Analyse the current communication processes between companies and government agencies.
- Describe the current processes in as-is flows.
- Harmonise and define to-be process flows.
- Functional analysis, user stories, database architecture.





## Examples of cases

- A digital emergency procedure for the existing customs systems: imports, exports (PLDA/ECS/ICS) and transit (NCTS).
- Digital system for the practical organisation of the inspections by FAVV in the border inspection posts.
- Digital solutions to limit the impact of Brexit (Customs and FAVV).
- Other: customs inspections, FANC reporting and incident handling, export license, etc...

## Roadmap

Which other manual processes exist in the gateways and can they be digitized in the future?

# Practical information

- Start date: Q1 2019
- Project duration: 22 months
- Total budget: 271.726 €
  - VLAIO subsidy 60%: 163.035 €
  - In kind contribution: 38.411 €
  - Cash co-financing: 70.280 €



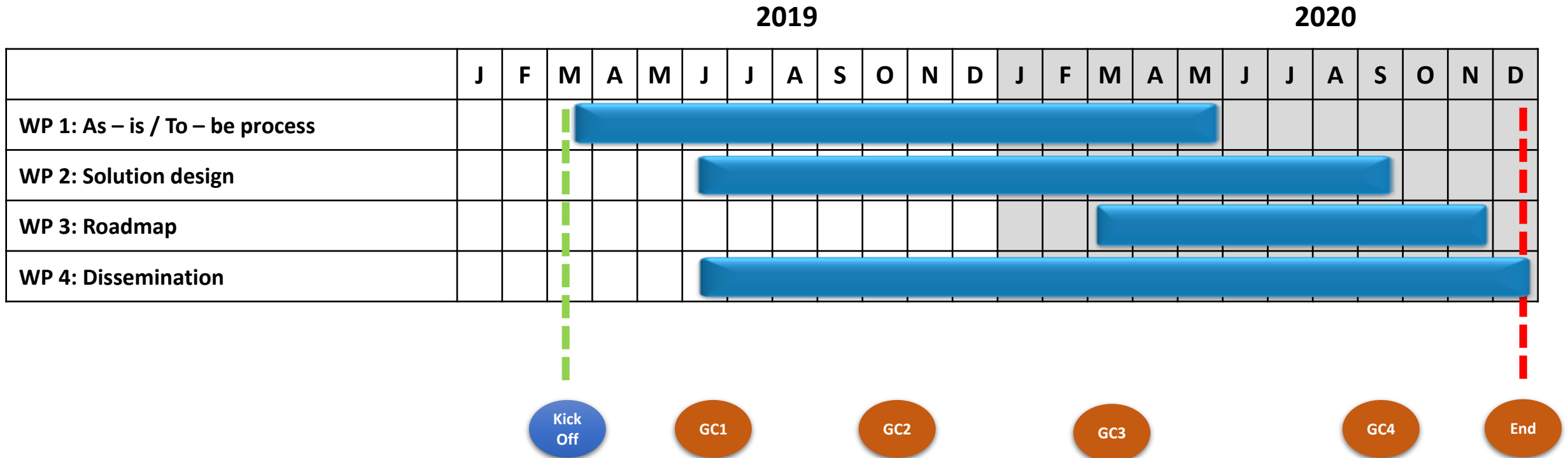
**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS



# PROJECT PLANNING



# Planning



**VIL**  
EMPOWERING  
LOGISTICS

**THANK YOU !**



**VIL**

EMPOWERING  
LOGISTICS



# THE POWER OF KNOWLEDGE SHARING

Koninklijkelaan 76, B-2600 Berchem

• T +32 3 229 05 00

[WWW.VIL.BE](http://WWW.VIL.BE)  
[info@vil.be](mailto:info@vil.be)



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIEN**

VRAGEN ?  
DANK U VOOR UW AANDACHT !

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be





# REGIONAAL FORUM GENT



15 min



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIEN**

# REGIONAAL FORUM GENT BREXIT – WAT NU ?

ANNIE VANHERPE  
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

## BREXIT – WAT NU ?

### Actuele situatie:

- > 1<sup>ste</sup> uitstel tot 31/05/2019 - aanvaarding van de uittredingsovereenkomst
- > 2<sup>de</sup> uitstel tot 31/10/2019

### Voorwaarden 2<sup>de</sup> uitstel:

Indien de overeenkomst niet ten laatste op 22/03/2019 wordt getekend -> deelname van de Europese verkiezingen op 23/05/2019.

Indien de Europese verkiezingen niet doorgaan: harde Brexit op 1 juni 2019

Indien de uittredingsovereenkomst tussen nu en 31/10/2019 wordt aanvaard dan gaat de transitieperiode in voege vanaf de eerste dag van de daarop volgende maand tot eind 2020.

### Resultaat:

- veel onzekerheid over de timing van de Brexit
- een goede en continue voorbereiding door de bedrijven wordt bemoeilijkt

## BREXIT – WAT NU ?

4<sup>de</sup> voorlegging van de uittredingsovereenkomst door Eerste Minister May aan het Britse parlement in de week van 3 juni 2019 gaat niet door.

Want: 07/06/2019: ontslag Eerste Minister May

Resultaat:

Nog meer onzekerheid:

- wie wordt de nieuwe Eerste Minister ?
- kan de uittredingsovereenkomst nog worden voorgelegd ?
- welke nieuwe strategie zal worden gevolgd ?



## BREXIT – WAT NU ?

### Mogelijke scenario's:

*No deal Brexit:*

Blijft mogelijk ook al werd dit idee al eens verworpen door het Britse parlement

*Het parlement kiest voor nieuwe onderhandelingen met de EU:*

→ is een nieuwe uittredingsovereenkomst mogelijk ?

Zal de EU hiermee akkoord gaan ? De EU heeft steeds gesteld dat het huidige document definitief is

→ aanpassing van de politieke verklaring – is dit voldoende ?

Deze verklaring is niet bindend - zijn kleine aanpassingen voldoende ? Welke ?

En wat met het tijdsframe ? Is er voldoende tijd voor onderhandelingen ?

Uitstel tot 31/10 definitief of niet ?

## BREXIT – WAT NU ?

### Mogelijke scenario's:

#### *Nieuw referendum:*

- nieuwe UK wetgeving vereist om alle toepasbare regels te bepalen
- bepalen welke vraag/vragen er worden gesteld ?
- bindend of enkel adviserend ?

Duur: minstens 22 weken om dit te organiseren

#### *Vervroegde algemene verkiezingen in de UK:*

-> uitkomst en vervolg zeer onduidelijk.

*Eenzijdige intrekking artikel 50 door de UK → geen Brexit*

## BREXIT – WAT NU ?

### Wat kan de Douane doen ?

- bedrijven blijven informeren
  - laadplaatsen promoten
  - nota's en procedures opmaken/afwerken in het kader van Brexit (*bv. algemene nota betreffende het binnenbrengen van goederen na Brexit*)
- > subwerkgroep Brexit (volgende vergadering: 25/06/2019)

Q&A zie [www.naforna.be](http://www.naforna.be)

### Interessante topics:

- noodprocedures actualiseren
- aanbieden van deelzendingen bij uitvoer
- overbrenging tussen RTO's
- specifieke maatregelen ingeval van no deal Brexit
- andere ???

## BREXIT – INFO

### **Aanvraag douanevergunningen in het kader van Brexit:**

Bedrijven die na de Brexit een douanevergunning nodig hebben kunnen voor de terugtrekkingsdatum van de UK uit de EU de vergunningsaanvraag doen.

De bevoegde douaneautoriteiten kunnen de beschikking hierdoor reeds voorbereiden.

De beschikking zelf zal evenwel op zijn vroegst pas vanaf de terugtrekkingsdatum in werking treden.

### **NCTS aanpassing akten van borgtocht:**

- vermelding UK moet worden geschrapt in de lijst van EU landen en toegevoegd aan de lijst van toetredende landen tot de overeenkomst;
- wijzigingen moeten worden aangebracht door middel van een aanvullende akte;
- de aanvullende akte moet in 2-voud naar de dienst borgtochten van het EK worden opgestuurd;
- er geldt een overgangsperiode van 1 jaar.



## NO DEAL BREXIT – DOUANE

Europese Commissie - Leidraad van 11/03/2019 ingeval van no deal – douane.

Douane-infodocument indien de UK een derde land wordt zonder akkoord en zonder transitieperiode:

- de UK wordt een derde land;
- geen preferentiële handelsbetrekkingen;
- geen preferenties voor goederen uit landen waarmee de UK bijzondere betrekkingen onderhoudt;
- de UK heeft geen toegang meer tot de IT-douanesystemen van de EU.

De leidraad moet worden gelezen in samenhang met de leidraad inzake accijnzen en is een aanvulling op de Brexit preparedness notices.

Omvat 10 hoofdstukken waarin een aantal toepassingsregels worden verduidelijkt.

# NO DEAL BREXIT – DOUANE

## 1. EORI nummer

- nieuw EORI nummer voor EU bedrijven zonder handel derde landen maar wel met UK
- UK EORI registratie niet meer geldig in de EU (nieuw EORI kan nu reeds worden aangevraagd)

## 2. Douanebeschikkingen

### 2.1 vergunningen

- door de UK verleende vergunningen zijn niet meer geldig in de EU27
- door de EU 27 verleende vergunningen moeten worden aangepast aan EORI en geografische dekking
- door de EU27 verleende grensoverschrijdende vergunningen zijn niet meer geldig in de UK

### 2.2 BTI

- BTI afgegeven in UK zijn niet meer geldig in de EU 27

# NO DEAL BREXIT – DOUANE

## 2.3 BOI

- door de UK verleende BOI-beschikkingen zijn niet meer geldig in de EU27.
- BOI-beschikkingen waarin materialen of verwerkingen uit de UK zijn opgenomen zijn niet meer geldig in de EU27.

## 4. Tariefcontingenten

### 4.1 "eerst komt-eerst maalt" tariefcontingenten

- aangiften die vanaf de terugtrekkingsdatum door de UK zijn aanvaard komen niet meer in aanmerking voor een contingent.

### 4.2 onder een vergunning vallende contingenten

- landbouwcertificaten, door de UK toegewezen of aan een UK marktdeelnemer overgedragen worden niet meer aanvaard.

## NO DEAL BREXIT – DOUANE

### 5. Preferentiële oorsprong

- materialen of verwerkingen van de UK zijn vanaf de terugtrekkingsdatum niet meer preferentieel
- goederen die vanaf de terugtrekkingsdatum van de UK in de EU worden ingevoerd worden “niet van oorsprong zijnde” goederen:
- goederen van preferentiële partnerlanden, ingevoerd in de UK voor de terugtrekkingsdatum worden bij uitvoer naar de EU27 na de terugtrekkingsdatum niet meer beschouwd als preferentieel

Uitzondering:

Preferentiële regelingen van en naar de EU via het UK blijven behouden op voorwaarde dat de bepalingen inzake rechtstreeks vervoer worden gerespecteerd.

UK leveranciersverklaringen mogen niet meer worden gebruikt als bewijs van oorsprong.

De door de UK afgeleverde vergunningen “toegelaten exporteur” zijn vanaf de terugtrekkingsdatum niet meer geldig in de EU 27.

De UK registratie van exporteurs en wederverzenders in REX is vanaf de terugtrekkingsdatum niet meer geldig in de EU 27.



## NO DEAL BREXIT – DOUANE

### 7. Binnenkomst van goederen in het douanegebied van de Unie

- summier aangifte bij binnenbrengen (ENS) verplicht
- verandering douanestatus van de goederen – UK goederen worden niet-uniegoederen (er worden overgangsmaatregelen voorzien bij rechtstreeks vervoer over zee en door de lucht)
- Terugkerende goederen blijven unie-goederen indien:
  - ze voor de terugtrekkingsdatum naar de UK zijn vervoerd
  - ze in ongewijzigde staat terugkeren
  - binnen een termijn van 3 jaar

### 8. Douanevervoer

UK is toegetreden tot de overeenkomst betreffende de gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer.

Een begonnen regeling douanevervoer kan na de terugtrekkingsdatum worden verder gezet.

TIR: UK is reeds lid van de TIR-overeenkomst maar niet van NCTS-TIR

# NO DEAL BREXIT – DOUANE

## *8.2 Douane-entrepot*

De UK vergunningen douane-entrepot zijn niet langer geldig in de EU27.

Opgelet: overbrenging tussen EU27 en UK douane-entrepot kan ook niet meer. De overbrenging wordt een wederuitvoer.

## *8.2 Bijzondere bestemming*

De UK vergunningen bijzondere bestemming zijn niet langer geldig in de EU27.

De regeling voor dergelijke goederen die zich vanaf de terugtrekkingsdatum in de EU27 bevinden moet voor die datum worden aangezuiverd (uitvoer, bestemming bereikt, vernietigd, afgestaan)

## *8.2 Actieve veredeling*

De UK vergunningen actieve veredeling zijn niet langer geldig in de EU27.

De regeling voor dergelijke goederen die zich vanaf de terugtrekkingsdatum in de EU27 bevinden moet voor die datum worden aangezuiverd (wederuitvoer, onder een volgende douaneregeling geplaatst, vernietigd, afgestaan)



## NO DEAL BREXIT – DOUANE

### 9. Goederen die het douanegebied van de Unie verlaten

- voor vertrek moet er verplicht een uitvoeraangifte worden opgemaakt
- Vanaf de terugtrekkingsdatum wordt de UK losgekoppeld van het ECS.

### 10. Andere controles

- Ook aan de regels op gebied van veiligheid, gezondheid en milieu moet worden voldaan.
- > voorleggen van invoer- of uitvoervergunningen of certificaten;

## NO DEAL BREXIT – ACCIJNZEN

Europese Commissie - Leidraad van 11/03/2019 ingeval van no deal – accijnzen.

Vanaf de terugtrekkingsdatum zijn de accijnsregels van de Unie niet meer van toepassing op de UK:

- de UK wordt een derde land;
- de UK heeft geen toegang meer tot de IT-accijnssystemen van de EU (EMCS en SEED).

De leidraad moet worden gelezen in samenhang met de leidraad inzake douane en is een aanvulling op de Brexit preparedness notices.

Vervoer van accijnsgoederen naar de UK wordt uitvoer – naar de EU wordt invoer !



# NO DEAL BREXIT

## Brexit-Wet van 3 april 2019

- op verzoek van de Europese Raad
- omvat meer dan Douane of Accijnzen (werk, sociale zaken, financiën, economie, justitie, binnenlandse zaken, politiediensten, fiscaliteit, ...)
- treedt enkel in werking op het ogenblik dat de UK de EU verlaat ingeval van “no deal”
- opheffing op 31/12/2020

## Titel 11: fiscaliteit – aanpassing AWDA

Art. 41: toevoeging “douanespoorwegstation”

Art. 42: bepaling van een tolkring van 250 m rond het douanespoorwegstation

Art. 43: uitbreiding van de tolkring tot 10 km rond zee- en luchthavens

Art. 44: nieuw artikel 261/3

Art. 45: toepassing van het nieuwe artikel 261/3 is maar 1 jaar geldig na inwerkingtreding van de Brexit-wet

## NO DEAL BREXIT

### Brexit-Wet van 3 april 2019 – art. 44

Aanpassing AWDA – nieuw artikel 261/3

Indien bij de vaststelling van een onregelmatigheid lastens een geautoriseerde marktdeelnemer, deze ten genoegen van de administratie aantoon dat deze onregelmatigheid werd begaan te goeder trouw en hij voldoet aan zijn verplichtingen met betrekking tot deze onregelmatigheid, verleent de ambtenaar aangewezen door de Koning, met minstens de graad van adviseur-generaal, vrijstelling van bestraffing aan deze geautomatiseerde marktdeelnemer.

Met onregelmatigheden die te goeder trouw werden begaan, worden deze bedoeld die begaan werden zonder het oogmerk de belasting te ontduiken of verbods-, controle- en/of beperkingsmaatregelen te ontduiken of dit mogelijk te maken.



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIEN**

VRAGEN ?  
DANK U VOOR UW AANDACHT !

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIEN**

# REGIONAAL FORUM GENT VRAGENRONDE/VARIA

ANNIE VANHERPE  
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN





## HULPKANTOOR OOSTENDE

### 6 mei 2019: sluiting hulpkantoor Oostende

De bevoegdheden worden overgenomen door het hulpkantoor Zeebrugge.

Adres: Minister Beernaertstraat 3, te 8380 Zeebrugge.

E-mail: [da.hk.zeebrugge@minfin.fed.be](mailto:da.hk.zeebrugge@minfin.fed.be)

Tel: 0257 974 60

Openingsuren: van maandag tot vrijdag van 8.00 u tot 12.00 u – 12.30 u tot 16.30 u.

Loket in Oostende: Vrijhavenstraat

- viseren van EUR1/ATR certificaten
- afschrijven van vergunningen

**Geen kantoortaken – geen inningen.**

## VRIJSTELLING BORG BTW

Geen geldige douanevergunning zonder zekerheid.

De zekerheidsstelling dekt steeds het bedrag van de douaneschuld (invoerrechten, andere heffingen, BTW bij invoer, ...)

**Geen BTW-borg vereist indien aan volgende 2 voorwaarden is voldaan:**

- de titularis van de douanevergunning is de BTW-geadresseerde (eigenaar of verkrijger van de goederen);
- de titularis van de douanevergunning is ook houder van een ET14000 vergunning

## VRIJSTELLING BORG BTW

Vrijstelling borg BTW ook van toepassing op dienstverleners die:

- houder zijn van een douanevergunning, ander dan voor douanevervoer;
- AEO C;
- in staat zijn om aan te geven wie de eigenaar is van de goederen op het ogenblik van de inverbruiksstelling.

De eigenaar van de goederen moet op het moment van de inverbruiksstelling:

- ofwel houder zijn van een ET 14000 vergunning, uitgereikt voor zijn BTW nummer;
- ofwel beroep doen op het BE796.5 BTW nummer van de titularis van de douanevergunning, waaraan een ET 14000 vergunning is gekoppeld.

Alleen in het laatste geval kan er aan een dienstverlener vrijstelling borg BTW worden verleend.

# ELEKTRONISCH EXPORTMANIFEST

## Verplichting gebruik elektronisch exportmanifest.

*RF van 07/12/2018: Nota van 12/10/2018 (Nationaal Forum)*

*04/03/2019: verplicht insturen van het elektronisch uitvoermanifest (door de rederij) voor:*

- *containervervoer in de havens van Antwerpen en Zeebrugge*
- *ro-ro vervoer in de havens van Antwerpen en Zeebrugge*

*Nota van 28/02/2019 (Nationaal Forum) - Aanpassing datum naar 29/04/2019*

Nota van 29/04/2019 (Nationaal Forum)

De AADA heeft beslist om de verplichting tot het elektronisch insturen van het exportmanifest voor containers en RoRo in Antwerpen en in Zeebrugge uit te stellen tot maandag 30 september 2019.

Voor meer informatie over het elektronisch insturen van het exportmanifest, contacteer [Klara Pasgang](#).

Email: [klara.pasgang@minfin.fed.be](mailto:klara.pasgang@minfin.fed.be)

# PLANNING IT ONDERHOUD

Verslag dd. 16/05/2019 werkgroep ICT

## Kalender onderhoudsweekends

2019	2020	2021	2022
	18-19 januari	16-17 januari	15-16 januari
	7-8 maart	13-14 maart	12-13 maart
7-8 september	6-7 juni	5-6 juni	4-5 juni
	12-13 september	11-12 september	10-11 september

De onderhoudsweekends van december werden verzet naar januari



# NIEUWE CIRCULAIRES

## Nieuwe circulaire - Fisconetplus

Circulaire 2019/C/13 betreffende passieve veredeling.

dd. 06/02/2019

Vervangt en trekt al de wettelijke en reglementaire bepalingen (en de opmerkingen daarop) in van de oude instructie Passieve Veredeling 2004 (D.I. 552.001).

Circulaire 2019/C/31 betreffende het stelsel van algemene tariefpreferenties (SAP)

dd. 24/04/2019

Vervangt het hoofdstuk betreffende SAP "Hoofdstuk VII Algemene preferenties verleend aan de ontwikkelingslanden en –gebieden (APS)" uit de Instructie Gemeenschappen en Preferenties 1999.



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIEN**

VRAGEN ?  
DANK U VOOR UW AANDACHT !

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be

## REGIONAAL FORUM GENT

Het regionaal forum heeft tot doel om:

- een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
- een interessant topic toe te lichten

Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering mailen, voor 01/08/2019, naar:

Annie Vanherpe ([annie.vanherpe@minfin.fed.be](mailto:annie.vanherpe@minfin.fed.be))

Daphne Renier ([daphne.renier@voka.be](mailto:daphne.renier@voka.be))

## REGIONAAL FORUM GENT

Volgende vergaderingen:

Nieuw werkingsjaar 2019-2020 in West-Vlaanderen

Data:

06/09/2019

06/12/2019

05/03/2020

05/06/2020

Kandidaten ?



# BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN DE VERGADERING RFG

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-VLAANDEREN  
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

DATUM VOLGENDE VERGADERING: VRIJDAG 6 SEPTEMBER 2019  
LOCATIE: ?