



# SWG BREXIT

## VERSLAG

25/06/2019

<b>CONVENOR</b>	Patrick van Cauwenberghe & Jeroen Sarrazyn
<b>NOTULIST</b>	Jeroen Sarrazyn
<b>AANWEZIG</b>	<p>Annie Vanherpe, AAD&amp;A  Astrid Van Strydonck, KVVBG (Tabaknatie)  Bart Engels, AAD&amp;A  Bart Keersmaekers, SVBZ (CMACGM)  Christophe Cambien, AAD&amp;A  Cindy Peeters, Belgian Chambres  Daan De Vlieger, Vinum &amp; Spiritus (Deloitte)  Diederik Bogaerts, ICC (KPMG)  Dimitri Serafimoff, CEB (Portmade)  Dorothy Cardoen, AAD&amp;A  Dorothy Verthé, CRSNP (Customs IT)  Alex Cork, PO Ferries  Griet Mahieu, AAD&amp;A  Hanne Weckhuysen, Kabinet De Croo  Hein Forcé, AAD&amp;A  Hilde Bruggeman, ASV/NAVES  Jan Maes, ASV/NAVES (Grimaldi)  Jan Mariën, GSF (Euromarine Logistics)  Jan Van Seghbroeck, FAVV  Jan Van Wesemael, Alfaport-Voka  Jeroen Sarrazyn, AAD&amp;A  Jim Styleman, CRSNP (AEB) &amp; Essenscia (STYROLUTION)  Joan Bremers, Rx Seaport  Joffry Decock, Unizo  Johan Vandenbroele, PO Ferries  Joeri Vanhaerens, C.RO Ports Zeebrugge NV  Karolien Vandenberghe, PwC Legal voor AmCham  Kristin Van Kesteren-Stefan, Havenbedrijf Antwerpen  Kristof Vranckaert, AAD&amp;A  Luc Lammertyn, Fedustria (Sioen)  Nathalie Delestienne, AAD&amp;A  Patrick Scheldeman, AAD&amp;A  Patrick van Cauwenberghe, Havenbedrijf Zeebrugge  Giel Boey, Boerenbond  Rudi Lodewijks, AAD&amp;A  Steven Michiels, ICO Terminals  Sylvie Groeninck, Fedustria  Tine Vandervelden, FEVIA  Wendy Saerens, AAD&amp;A  Werner Rens, AAD&amp;A  Mathieu Casteleyn, CROPORTS Zeebrugge  Vera Jansegers, AAD&amp;A  Jo Lemaire, AAD&amp;A  Michel Lequeu, AGDA&amp;A</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	<p>Abram Op De Beeck, Essenscia (BASF)  Bart Cieters, AAD&amp;A  Evelyne De Jonghe, FOD Economie  Fiaz Darshan, BECI – SKF  Gauthier Weyns, AIR Cargo Belgium  Jan Robbroeckx, Agoria (Umicore)  Jessy van Aert, Essenscia  Joëlle Delvaux, AAD&amp;A  Sophany Ramaen, AAD&amp;A  Stephany Dierick, Havenbedrijf Gent</p>

**Agendapunt 0:** Inleiding en nota's

De AAD&A werkt op basis van het uitgangspunt dat het VK de eengemaakte markt, de douane-unie en de Europese Unie zal verlaten in de nacht van 31 oktober op 1 november.

De huidige communicatie en voorbereiding richten zich op een "no-deal" brexit. Daartoe zal de administratie in de volgende weken twee extra informatiedocumenten verspreiden met de vragen en de input van de sessies van de brexitwerkgroepen van het Nationaal Forum.

- Een algemene brexitnota met verduidelijkingen bij een no-deal
- Een specifieke nota voor de werkwijze voor het ferryverkeer in de Belgische havens

Beide documenten bevatten geen wetgevende initiatieven. Het Douanewetboek van de Unie is van toepassing voor het verkeer met derde landen, het VK daaronder inbegrepen na een harde brexit.

#### **Agendapunt 1: Terugkerende goederen**

De normale regeling terugkerende goederen kan niet worden toegepast voor goederen die zich na Brexit in het VK bevinden, aangezien er geen uitvoer was. Voor terugkerende goederen kan evenwel vrijstelling van berekenen van rechten verleend worden op basis van artikel 253. Het communautair karakter kan worden aangetoond met behulp van T2L.

Goederen die zich nu reeds in het VK bevinden en waarvoor geen bewijs van communautair karakter kan worden aangebracht, worden beschouwd als komende van een derde land.

De Algemene brexitnota beschrijft de werkwijze.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Terugkerende goederen opnemen in de brexitnota	Jeroen Sarrazyn	Juli 2019

#### **Agendapunt 2: Kantoor van doorvoer transit**

Belgische douanepunten zijn op dit moment haast enkel kantoor van bestemming of vertrek voor NCTS/transit. Doordat het VK lid zal zijn van de common transit convention, zullen wellicht meer zendingen worden aangeboden waarbij het Belgische grenspunt een kantoor van doorgang vormt. De inschattingen binnen de sector lopen uiteen, maar het staat vast dat een duidelijke werkwijze moet geboden worden.

Voor ferryverkeer is beslist dat alle transitzendingen als doorgaand zullen worden opgegeven. Zendingen die het betreffende kantoor van ingang ook als kantoor van bestemming (NCTS) aandoen, zullen zich dan apart aanbieden. Voor andere modaliteiten van *short sea* vervoer zal met de stakeholders nagegaan worden of deze methode ook wenselijk is.

Voor uitgaand transitverkeer (zonder Belgisch kantoor van bestemming) kunnen de deelnemers van douane en bedrijfsleven geen huidige werkwijze bedenken. Er is immers geen interactie met NCTS voorzien voor die richting. Het kantoor in het VK vervult immers de taken van kantoor van doorgang in een dergelijk scenario. Community systemen kunnen eventueel een oplossing bieden voor het registreren van de uitgang.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: verduidelijking en werkwijze transit voor ferryverkeer opnemen in de brexitnota	Jeroen Sarrazyn	Augustus 2019
Actiepunt 2: <i>practices</i> verzamelen voor werkwijze uitgaande zendingen	Sector / douane	September 2019

#### **Agendapunt 3: Vergunningen**

Bij een No-Deal zijn de grensoverschrijdende vergunningen die door het VK zijn afgeleverd vanaf de dag van uitstap ongeldig.

Indien de vergunninghouder in het VK gevestigd is, is de vergunning eveneens onbruikbaar vanaf de dag van uitstap. Vertegenwoordiging kan hier een oplossing zijn.

"EU27-vergunningen" met verwijzingen naar het VK maken een vergunning niet ongeldig. De bepalingen rond het VK worden ledig, waardoor de vergunning niet gebruikt kan worden voor elementen die te maken hebben met het VK (vb Entrepot of plaats van veredeling in het VK). Dit heeft ook implicaties voor eventuele goederen die zich op het moment van de uitstap nog onder een plaatsing in het VK bevinden. In het geval van Actieve veredeling eindigt de plaatsing met onmiddellijke ingang en niet volgens de normale veredelingstermijn.

#### **Agendapunt 4: Communicatie**

Het callcenter blijft actief, de website zal verdere updates krijgen.

De douane stelt ook nog steeds expertise en sprekers ter beschikking voor debatten, seminars, evenementen, ... rond brexit.

#### **Agendapunt 5: varia**

- In de groep leeft het aanvoelen dat een deel van de transportsector zich niet volledig bewust is van de implicaties van brexit en hun rol. Specifieke evenementen of vergaderingen zouden een deel van de oplossing zijn. Deelnemers wijzen er ook op dat de info voor de transportsector beschikbaar is via hen.

- De Britse ambassade organiseert een nieuwe roadshow in Zeebrugge op 1 oktober

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Transportsector/federaties contacteren	Jeroen Sarrazyn, Economic support	Augustus 2019

**De volgende vergadering zal op 11 september om 13u30 plaatsvinden.**