



SGT BREXIT

PV

11.09.19

CONVENORS	Patrick Van Cauwenberghe & Jeroen Sarrazyn
SECRÉTAIRE	Jeroen Sarrazyn
PRÉSENTS	<p>Ann Devriese BCA (UPS) Annie Vanherpe AGD&A Bart Engels AGD&A Bart Keersmaekers SVBZ (CMACGM) Christophe Cambien AGD&A Diederik Bogaerts ICC (KPMG) Dorothy Cardoen AGD&A Dorothy Verthé CRSNP (Customs IT) Elke Van de Perre Unizo (EY) Evelyne De Jonghe SPF Économie CSIPME Frank De Maeyer AGD&A Hanne Weckhuysen Cabinet De Croo Herman Van Cauwenberghe AGD&A Jan Maes ASV/NAVES (Grimaldi) Jan Marien GDF (Euromarine Logistics) Jan Soenen Transport en Logistiek Vlaanderen Jan Van Seghbroeck AFSCA Jeroen Sarrazyn AGD&A Jessy Van Aert Essenscia (Evonik) Jim Styleman CRSNP (AEB) & Essenscia (STYROLUTION) Joan Bremers Rx Seaport Joelle Delvaux AGD&A Joeri Vanhaerens C.RO Ports Zeebrugge SA Johan Vandenbroele PO Ferries Jurgen De Smet C.RO Ports Zeebrugge SA Karolien Vandenberghé AmCham Kristin Van Kesteren-Stefan Autorité portuaire d'Anvers Kristof Vranckaert AGD&A Laurens Maes ARGB (Tabaknatie) Luc Lammertyn Fedustria (Sioen) Luc Verhaeghe AGD&A Michael Van Giel 2XL SA Michel Lequeu AGD&A Peter Verlinden Forward Belgium (Remant) Pieter Verhelst Boerenbond Rudi Goethals Autorité portuaire de Zeebruges Sophie Verberckmoes Vinum & Spiritus (Deloitte) Stephanie Dierick Autorité portuaire de Gand Vera Jansegers AGD&A Werner Rens AGD&A Kevin Verbelen Agoria</p>
EXCUSÉS	<p>Bart Cieters AGD&A Benoit Willimes AGD&A Cindy Peeters Belgian Chambers Daan De Vlioger Vinum & Spiritus (Deloitte) Griet Mahieu AGD&A Jan Van Wesemael Alfaport Jef Hermans CEB (Portmade) Jo Lemaire AGD&A Johnny Vantorre C.RO Ports Zeebrugge SA Marc Wouters Fédération pétrolière (Total) Pieter Haesaert Agoria Raymond Troch ICO Terminals Sven Van Der Biest AGD&A Sylvie Groeninck Fedustria Wendy Saerens AGD&A</p>

Point 1 à l'ordre du jour : Introduction et préparation de la Douane

Tant qu'un Brexit sans accord est une option sur la table, l'AGD&A continue de se préparer à ce scénario.

La communauté portuaire demande si des effectifs supplémentaires sont prévus pour la transition liée au Brexit. La Douane confirme que les congés seront fortement restreints pour avoir la capacité la plus élevée possible.

NOUVEAU POINT D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Point d'action 1 : préparation opérationnelle à un Brexit sans accord	AGD&A	Inconnue

Point 2 à l'ordre du jour : Passage en revue de la note sur le Brexit

Formulation

- Il convient d'adapter quelques termes dans la note pour se conformer à la formulation du CDU. Il faudra par exemple remplacer « mondelinge aangifte » par les bons termes.
- La version française contient des erreurs de traduction.

Marchandises en retour

- Les représentants du commerce demandent si le régime s'applique également aux stocks. L'AGD&A se renseignera auprès de la DG TAXUD pour savoir dans quelle mesure ce régime transitoire peut s'appliquer.

Procédure d'urgence

- Les représentants du commerce souhaitent obtenir la confirmation que la procédure d'urgence s'appliquera également dans le cadre du Brexit.

Ces points seront adaptés et clarifiés dans les versions ultérieures du document évolutif.

NOUVEAUX POINTS D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Point d'action 1 : mise à jour de la note sur le Brexit	Jeroen Sarrazyn	Fin octobre

Point 3 à l'ordre du jour : Procédures et plan de congestion à Zeebrugues

Présentation « Brexitproof » à destination et au départ de Zeebrugues concernant le système du statut rouge/orange/vert par RxSeaport (voir slides).

La Douane et les représentants du commerce pressentent que la semaine du 4 novembre sera la plus critique. Malgré les efforts importants en matière de préparation et de communication, une certaine forme de congestion ou de confusion n'est pas à exclure.

Point 4 à l'ordre du jour : Pont terrestre : transport entre l'Irlande et les autres États membres de l'UE par le territoire du Royaume-Uni.

L'Official Control Regulation contraint les États membres européens à contrôler le trafic d'animaux et de produits d'origine animale qui passe par le territoire d'un pays tiers via le régime de transit de l'Union (T1/T2).

La Douane et l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) examinent comment parcourir au mieux les formalités. Il sera éventuellement question d'une notification dans TRACES.

NOUVEAU POINT D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Point d'action 1 : faire la clarté sur les formalités relatives aux animaux et aux produits d'origine animale qui empruntent le pont terrestre	AFSCA	Octobre

Point 5 à l'ordre du jour : Test opérationnel à Zeebruges :

Le 10 ou le 11 octobre, un stress test opérationnel sera organisé au poste d'inspection frontalier de Zeebruges. L'objectif est de tester la capacité :

- Capacité de traitement des déclarations par le planning
- Flux au PIF (scanner, circulation, contrôle physique, etc.)
- Communication

La Douane invitera d'autres autorités publiques afin de déployer éventuellement le test au niveau national.

CRSNP demande une journée de test pour PLDA. L'AGD&A indique que ce test a déjà été effectué en interne.

NOUVEAUX POINTS D'ACTION (À FORMULER DE MANIÈRE CLAIRE ET SPÉCIFIQUE !)	RESPONSABLE	ÉCHÉANCE
Point d'action 1 : organisation du stress test opérationnel	Jeroen Sarrazyn Région de Gand	10 ou 11 octobre
Point d'action 2 : communication des résultats du test	Service de Communication	Fin octobre

Point 6 à l'ordre du jour : Divers

- Les 1^{er} et 2 octobre, HMRC organisera des Industry Days à Zeebruges et à Namur. La Douane belge sera présente, mais n'interagira pas avec ses collègues britanniques.
- Final Commission Call to all EU citizens and businesses
 - o Il s'agit d'une communication abordant notamment des questions douanières. Cette communication reprend des liens directs vers RXSeaport & NXTPort.
 - o Une check-list Brexit est également reprise.

La prochaine réunion dépendra des évolutions liées au Brexit.