



# WG Bijzondere regelingen

## VERSLAG

11/09/19

<b>CONVENORS</b>	Joëlle Delvaux & Jessy Van Aert
<b>NOTULIST</b>	Joëlle Delvaux & Jessy Van Aert
<b>AANWEZIG</b>	<p>Bart Engels AADA&amp;A  Charlotte De Decker Agoria (Volvo car Belgium)  Christina Horckmans Unizo (EY)  Christophe Cambien AAD&amp;A  Diederik Bogaerts ICC (KPMG)  Florence Coulon AAD&amp;A  Gerrit De Sterck BCA (DHL)  Gregor Vekemans CRSNP (Stream Software)  Jessy van Aert Essenscia (EVONIK)  Karolien Vandenberghe AmCham (PwC Legal)  Kathleen Van Craenenbroeck AAD&amp;A  Kevin Verbelen Agoria  Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC)  Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen  Luc Lammertyn Fedustria (Sioen)  Marc Staal Voka – KvK Limburg (Scania)  Michael Van Giel CRSNP (Intris NV)  Nancy Smout KVB (Katoennatie)  Nathalie Sterkmans AAD&amp;A  Rudi Lodewijks AAD&amp;A  Sophie Verberckmeos Vinum &amp; Spiritus (Deloitte)  Stéphane Olivier AAD&amp;A  Tom De Ridder AGORIA (Audi)  Tom Verbrugge Vinum &amp; Spiritus (Deloitte)  Michel Lequeu AGD&amp;A</p>
<b>VERONTSCHULDIGD</b>	<p>Abram Op de Beeck Essenscia (BASF)  Albert Palsterman CRSNP (Stream Software)  Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen  Bart Cieters AAD&amp;A  Bart Witdouck Essenscia (EVONIK)  Benoit Willimes AAD&amp;A  Caroline Gubbi Forward Belgium  Daan De Vlieger Vinum &amp; Spiritus (Deloitte)  Elke Danckers Voka – KvK Limburg (Nike)  Ellen Gielen Voka ) KvK Limburg (Graco)  Filip Ackermans Essenscia (Chevron Philips Chemicals International NV)  Hans Vand Der Biest AAD&amp;A  Jan Van Wesemael Voka (Alfaport)  Jean Baeten VBO  Jo Lemaire AAD&amp;A  Johan Peeters Forward Belgium (Herfurth)  Laurent Moyersoan Alfaport-Voka (NxtPort)  Nadine Van Rompay Voka – West-Vlaanderen (Seabridge)  Sara Ramos Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek (Bleckmann)  Sonia Debois AAD&amp;A  Stefan Vanrobaeys Fedustria (Baltagroup)  Sylvie Groeninck Fedustria  Thomas Verdonck Voka - KvK Limbourg (Nike)</p>

### Agendapunt 1: Opvolgen verplichte HS-code op transitaangifte

Florence Coulon (AAD&A) geeft een stand van zaken van het ontwerp opgesteld door de Europese Commissie. De goedkeuring van het werkdokument Rev 7 door de Europese Werkgroep Transit en Vereenvoudiging, die samenkwam op 27/3/2019, sluit het onderzoek af van dit ontwerp dat vanaf dan voor verder onderzoek werd overgemaakt aan de Europese Customs Expert Group-DIH, bevoegd voor de amendementen met betrekking tot de bijlage B-DA.

Het amendement dat nodig is voor de invoering van deze verplichting zou begin 2020 aangenomen kunnen worden. Parallel hiermee zullen de Gemengde Commissies EU-CTC (Customs Transit Convention) een amendement moeten aannemen dat het mogelijk maakt om de Convention af te stemmen op de wetgeving van de Unie.

Deze nieuwe verplichting zal echter niet onmiddellijk van toepassing zijn. Zij is pas van toepassing wanneer bijlage B-DA van toepassing zal zijn met betrekking tot de gegevensvereisten in aangiften voor douanevervoer. De bijlage zal in werking treden tussen 2021 en 2023, dit bij de uitrol van de NCTS P5. In België ligt de datum van uitrol vast voor einde 2022. Frankrijk voorziet de uitrol in 2022, Nederland in 2023 en Duitsland in 2021.

De douaneautoriteiten kunnen de planning betreffende de uitrol wijzigen. Meer informatie hierover kan verkregen worden bij de betrokken douaneautoriteiten. De openbare informatie over de implementatiedata van de NCTS P5 kan via deze [link](#) worden geraadpleegd. Deze informatie dateert van 2018 en is mogelijk niet meer up to date.

In het ontwerp wordt bepaald dat de zescijferige GS-code, naast de omschrijving van de goederen, in de aangiften voor douanevervoer moet worden vermeld. Er bestaan wettelijke uitzonderingen voor doorvoer van ETD (lucht- en zeevervoer), postdoorvoer (UPU) en scheepsvoorraden (er kunnen nog steeds speciale codes worden gebruikt in plaats van GS-codes).

Wanneer een land van vertrek deel zal uitmaken van NCTS P5, zal de code in de transitaangifte vereist zijn (zelfs wanneer het land van bestemming deel uitmaakt van NCTS P4). Wanneer een land van vertrek van transit deel uitmaakt van NCTS P4, is de code niet verplicht volgens de Customs Transit Convention, echter de nationale wetgeving kan dit vereisen.

De Belgische administratie is zich bewust van de operationele moeilijkheden en van de noodzaak tot reorganisatie van de logistieke ketens ten gevolge van dit ontwerp. We hebben deze moeilijkheden uiteengezet en vereenvoudigingen voorgesteld welke niet allemaal werden weerhouden. Dit omdat de Commissie de uitzonderingen tot een minimum wil beperken om zo de geautomatiseerde risicoanalyse te verbeteren en de behandeling van transit te versnellen.

We kunnen de operatoren enkel aanmoedigen om hun ongenoegen te uiten op de Trade Contact Group of door middel van een schrijven gericht aan de Europese Commissie.

## **Agendapunt 2: Vereenvoudiging transit via spoor**

Het reglementair kader van de Unie aangaande de transit per spoor bepaalt dat de normale doorvoerregeling per spoor van toepassing is met gebruikmaking van NCTS.

Voor het douanevervoer per spoor gelden uitzonderingen binnen de normale procedure: verzegeling door de spoorwegmaatschappij, facultatieve indiening bij het kantoor van doorgang en verenigbaarheid met de vergunningen voor toegelaten afzender en geadresseerde.

De wetgeving van de Unie voorziet het behoud van de vereenvoudiging corridor T2. Momenteel is deze enkel van toepassing bij het doorkruisen van Zwitserland. In theorie kan dit in andere CTC-landen worden geïmplementeerd.

Er bestaan twee andere "papieren" vereenvoudigingen die slechts tijdelijk van toepassing zijn totdat NCTS P5 wordt ingevoerd:

- De tijdelijke vereenvoudiging met betrekking tot de papieren CIM-procedure gebruikt door een reeks van toegelaten spoorwegondernemingen (TDA). Sinds 1/5/2016 moet voor nieuwe vergunningen en herbeoordelingen van oude vergunningen een zekerheid worden gesteld wanneer de vergunninghoudende onderneming optreedt als houder van de regeling douanevervoer. Dit was geen vereiste in het CDW (vroegere Wetboek). Gezien alle vergunningen op 1/5/2019 werden herbeoordeeld, mogen de toegelaten spoorwegondernemingen die niet over een zekerheid beschikken gebruik maken van transit, maar niet langer in het bezit zijn van deze vergunningen.
- De tijdelijke vereenvoudiging bepaald in artikel 45 van de TDA waarbij het een vereiste is dat er vóór 1/5/2016 reeds een dergelijke vereenvoudigde procedure bestond.

Het transitvervoer per spoor is het onderwerp van een nieuw hoofdstuk in het Transithandboek, dat sinds 1/5/2019 van toepassing is. Het Transithandboek kan via deze [link](#) in alle talen van de Unie worden geraadpleegd. De volgende geconsolideerde versie van het Handboek zou eind 2019 gepubliceerd moeten worden.

## **Agendapunt 3: Stand van zaken betreffende de aanvraagprocedure voor rapportage voor AEO bedrijven**

De aanvraagprocedure is klaar. Vanuit de diensten van de Voorzitter is echter de melding gekomen dat deze aanvragen via MyMinfin moeten lopen. Informatiemanagement werkt hier aan en hoopt dit operationeel te hebben tegen eind 2019. De PLDA-rapportage zal dan telkens ter beschikking gesteld worden via MyMinfin.

## **Agendapunt 4: Stand van zaken betreffende de rapportage entrepot**

Volgens Informatiemanagement zijn er slechts enkele bedrijven die dit rapport gebruiken en interesse hierin hebben. Informatiemanagement geeft de voorkeur dat deze bedrijven dit individueel aanvragen. Indien er toch meerdere bedrijven interesse tonen voor dit rapport mogen zij zich melden bij de convenors.

## **Agendapunt 5: Resultaten van de subwerkgroep Afrekening AV en Entrepot**

De Subwerkgroep Afrekening AV en Entrepot heeft de minimum vereisten besproken voor de Afrekening AV en entrepot. Er werd een nota geschreven die de minimumvereisten vastlegt. Deze [nota](#) werd gepubliceerd op 21/3/2019 en kan toegepast worden.

## **Agendapunt 6 : Feedback van laatste vergadering van SPE Customs Expert Group bij Europese Commissie**

Tijdens de laatste vergadering op 14 juni 2019, werden er verduidelijkingen aangebracht met betrekking tot de tijdelijke invoer (zie agendapunt 7).

Versie 12 van de Guidance "Special Procedures" werd goedgekeurd: Deze bevat diverse verduidelijkingen over de zekerheid voor de bijzondere regelingen, voorbeelden om te bepalen wanneer gebruik moet worden gemaakt van actieve veredeling of tijdelijke invoer, enz.

De elektronische versie van het INF bericht zal worden gewijzigd: de Commissie zal daarom een voorstel tot wijziging van bijlage 71-05 CDU-DA voorstellen.

#### **Agendapunt 7 : Tijdelijke invoer van vervoermiddelen**

De Europese Commissie bevestigt dat de vervoermiddelen (gebruikt als vervoermiddelen op het ogenblik van het binnengaan in het douanegebied van de EU, met andere woorden gebruikt voor het goederen- of/en personenvervoer) onder de regeling tijdelijke invoer mogen worden geplaatst zonder dat er een andere handeling plaatsvindt dan het oversteken van de grens in de zin van artikel 141 DWU-DA. Behoudens uitzonderingen is er geen enkele mondelinge of schriftelijke aangifte vereist.

Integendeel, wanneer de vervoermiddelen daarentegen voor andere doeleinden worden gebruikt, moeten ze onder de regeling van de tijdelijke invoer worden geplaatst via een volgens de regels opgemaakte douaneaangifte (enkel een mondelinge aangifte of met inventaris, Enig document).

[De Dienst Douanewetgeving heeft een toelichtingsnota opgesteld \(OEO/DD 015.142\) die op de website van de FN/NF werd gepubliceerd.](#)

#### **Varia:**

##### **Borgstelling in publieke entrepot**

Deze kwestie zal worden besproken tijdens de volgende vergadering van het Customs Export Group- Special procedures op 17 september 2019.

##### **Blenden aan boord**

Dit vormt geen wetgevend probleem (de DWU geeft toestemming om aan boord van schepen onder AV / DE te blenden, zolang aan de voorwaarden van artikel 211 CDU wordt voldaan). Het is de controlemogelijkheid van de hoeveelheidsbepaling die een probleem vormt. Dit wordt meegegeven aan Operations Centraal, om de controlemogelijkheid te bekijken.

<b>NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)</b>	<b>VERANTWOORDELIJKE</b>	<b>EINDDATUM</b>
Rapportage entrepot – geïnteresseerden melden bij convenors	Allen	30/11/2019
Aanvraagprocedure rapportage PLDA – opvolgen	Jessy van Aert	30/11/2019

**De volgende vergadering zal op 22 januari 2020 om 10u plaatsvinden.**