



## REGIONALE WERKGROEP BERGEN

### PV Vergadering van 15/10/2019

<b>CONVENORS</b>	Thierry Piraux (AAD&A) Anne-Françoise Meuter (KKI) - Verontschuldigd
<b>VERTEGENWOORDIGERS AAD&amp;A</b>	Julien de Meeus d'Argenteuil - Verontschuldigd Sandrine Van Herzeele Sophany Ramaen Michel Lequeu Natacha Debuigne Valérie Lesceu Michael Parisi Isabelle Bedoyan Carine Willems Eddy De Cuyper Robin Machiels Babette Desfossez Nicolas Laurent Raphael Van De Sande
<b>VERTEGENWOORDIGERS PRIVESECTOR</b>	Benoit Moons (CCIH) Guy Kilengo (Alstom) James Rassaerts (Baxter) Domenica Di Nunzio (Blount) Mauro Giffoni (C4T) Kim Van Herck (Prince Minerals) Lewis Cordoano (Thales Belgium) Geert Jacob (Sedis Logistics) Clément Gauchez Strimel Joris (CFP) M Ciccone (CFP) Jennyffer Hernalsteens (Solar Turbines) Valentin Geumez (H&M) Patricia Pardon (GSK) Delphine Daout (GSK) Hyacinthe-Eric Chaudoir (Van Mieghem) Corinne De Rudder (Rosier) Antonino Carabetta (Sonaca) Valérie Bero (TD Williamson) Laure Billy (Ami Metals) Gisèle Hautenaue (Brasserie Lefebvre) Yazid Ghanem (Euroterminal) Claire Hoflack (Ecofrost) Laurent Belleghem (Interlogistics) Jean-François Thiry (Scott Sports Group) Laura Koumparoulis (Safran Aero Boosters) Olivier Mercenier (Liège Cargo Agency) Aurélien Hardouin (Liège Cargo Agency) Christophe Immel (Carsou) David Bral (Meura) Joseph Caloro (AW Europe) Sylvie Delbergue (AW Europe) Louis Braun (ARB)

## **Verwelkoming**

Benoit Moons, directeur bij de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Henegouwen (CCIH), en Thierry Piraux, adviseur bij de Afdeling Marketing van de directie van Bergen (AAD&A) openen de zitting. Ze verwelkomen alle deelnemers en richten een bijzonder woord van dank aan de douaneattachés voor hun aanwezigheid op dit Regionaal Forum (werd samen georganiseerd door de Regionale directies van Luik en Bergen). De heer Piraux bedankt de CCIH om bij deze gelegenheid in te staan voor het onthaal en de logistieke ondersteuning en hij bedankt ook alle Kamers van Koophandel die bij de organisatie van dit Forum zijn betrokken voor hun uitstekende samenwerking.

Tot slot verontschuldigt hij de directeur van het regionaal centrum, de heer Julien de Meeûs d'Argenteuil, die niet aanwezig kon zijn.

## **Punt 1: Douaneactualiteit**

- **Voorstelling van de douaneattachés** (zie gedetailleerde presentatie en gegevens op de bijgevoegde slides)

Momenteel zijn er binnen de AAD&A 5 posten van douaneattaché (Brazilië, China, India, Indonesië en Rusland): de keuze van de locatie gebeurt hoofdzakelijk op grond van commerciële doeleinden en in overleg met de FOD Buitenlandse Zaken.

Taken:

- 1) Facilitering van de legitieme handel: steun bieden aan bedrijven maar geen rechtsbijstand
- 2) Networking: contacten met de lokale douane en andere overheidsdiensten
- 3) Fraudebestrijding
- 4) Economische diplomatie: deelnemen aan de werking van de ambassades

Enkele algemene tips voor de bedrijven: grondige market research, de noodzakelijke vergunningen verkrijgen, op de hoogte zijn van de procedures met betrekking tot de douanevrijgave,...

Peking (Isabelle Bedoyan): Er bestaan nauwe banden sinds 2008; er wordt een focus gelegd op facilitering; context = omslachtige bureaucratie, complexe procedures, culturele en taalkundige barrières maar veel potentiële consumenten. Sinds maart 2018 is de fytosanitaire wetgeving opgenomen in de douanewetgeving.

Brazilië (Carine Willems): Invoering van de associatieovereenkomsten EU-Mercosur, met afsluiting van het commerciële gedeelte in juni 2019. De invoerrechten in Brazilië zijn momenteel hoog en er bestaan 6 verschillende taksen op de producten. Het akkoord voorziet voor de bedrijven van de EU evenwel een geleidelijke vermindering of afschaffing van bepaalde taksen.

Indonesië (Eddy De Cuyper): Nieuwe post sinds 1/08/2018; Indonesië is de 10de economie ter wereld en de 1ste in Zuidoost-Azië. In de regio: Er bestaan Vrijhandelsakkoorden met Japan, Pakistan en de ASEAN. Er zijn onderhandelingen lopende tussen de EU en Indonesië. Momenteel enkele moeilijkheden in dit opzicht zoals het standpunt van de EU met betrekking tot het verminderen van het gebruik van palmolie (reactie: er worden geen vergunningen meer afgeleverd om Europese alcohol in te voeren in Indonesië - idem voor wat betreft Indonesische biodiesel vs Europese melkproducten).

Rusland (Robin Machiels): Maakt deel uit van de Euraziatische Unie en geografisch gezien is dit het grootste land ter wereld. Er bestaan momenteel Russische sancties tegen Europese voedingsmiddelen (een reactie op de wetgeving op de "dual use"-goederen).

De douanewetgeving is complex en het is belangrijk om te beschikken over de certificaten van overeenstemming en een goede communicatie te onderhouden met de Russische klant.

India (Babette Desfossez): Zich goed informeren alvorens goederen te verzenden; de invoerrechten zijn hoog, de wetgeving complex. Er is nog steeds geen akkoord met de EU hoewel dit reeds vele jaren ter discussie staat; veel bijkomende wetgeving waar we niet van op de hoogte zijn en belang van het Bureau of Indian Standards.

## – Nationaal Forum (feedback)

Mevrouw Sophany Ramaen (AAD&A) geeft een volledige feedback van de verschillende Nationale werkgroepen (WG Algemene bepalingen, WG Binnenbrengen van goederen, WG Bijzondere regelingen, WG Uitgaan van goederen, WG Accijnzen, WG Communication & Marketing, WG ICT en WG Controleprocessen). Deze feedback is beschikbaar in bijlage bij dit verslag (slides).

## **Punt 2: BREXIT** (zie bijgevoegde slides)

### – Stand van zaken van het beheer van de Brexit door de AAD&A

Tweeledige doelstelling van de douane: intern klaar zijn voor een no-deal (want er wordt voor de uitvoeraangiften een toename verwacht van 30%) EN de economische operatoren voorbereiden. Intern: voorbereiden en aanpassen van de IT-programma's, aanwerven van personeel, aankoop van materiaal,... Voor de operatoren: oprichting van een callcenter, communicatie, werkgroep op het Nationaal Forum "Vereenvoudiging van de invoer-/uitvoerstromen", enz. Na de Brexit zal het VK automatisch aansluiten bij de Transitovereenkomst en zal er een overgangprocedure worden ingevoerd voor de zekerheden inzake transit (proactieve toevoeging VK is niet mogelijk). Bijgevolg is het aangewezen om op de websites van de AAD&A en het Nationaal Forum de eerstvolgende mededelingen hieromtrent op te volgen. Voor de terugkerende goederen na de Brexit is het nuttig om op het tijdstip van de verzending een T2L-document op te stellen. Er bestaat ook een specifieke procedure voor de verpakkingen die na de uitvoer leeg terugkomen van een derde land.

Opmerking: de Checklist ter voorbereiding: zie slide 10 (zich voorbereiden op de no-deal en hopen op een deal).

### – Delen van Brexit-ervaring door GSK

De vertegenwoordigster van GSK legt uit dat het de bedoeling is van GSK om de impact van de Brexit en de hinder ervan op de organisatie -in het bijzonder problemen in verband met de levering van medicijnen en vaccins- te minimaliseren. Merk op dat het moederbedrijf in het VK ligt. Van zodra de Brexit werd aangekondigd, werd er onmiddellijk een werkgroep opgericht die zich moest bezighouden met het identificeren van de risico's en het voorbereiden van de plannen. Er werd slechts één scenario weerhouden: no-deal. De focus ligt niet alleen op de beweging van de goederen maar ook op de vergunningen, klinische studies,... Impact op de indirecte taksen: wijziging van de taksen en codes in SAP (IT-ondersteuning is noodzakelijk) en moeilijkheid op het vlak van de problematiek van de fiscale vertegenwoordiging (met entiteit in het VK die wordt beschouwd als niet-EU). Impact op het logistieke niveau: post-Brexit, hetgeen aan de afzetmarkt van het VK zal worden geleverd, zal in een entrepot van het VK worden geplaatst. GSK moet de koudeketen en dus strikte termijnen naleven.

## **Punt 3: De Authorised Economic Operator (AEO) – voordelen van regelgevende aard en certificeringspraktijken** (zie bijgevoegde slides)

### – Stand van zaken van de voordelen door de AAD&A

De heer Laurent (AAD&A) zet de voordelen uiteen van het AEO-statuuut met een bijzondere aandacht voor de wijziging van het % van zekerheidstelling (vrijstelling voor potentiële schulden).

## - **Delen van ervaring "AEO" door Scott Sports Group**

Scott Sports Group is een distributiecentrum en fungeert eveneens als "vervoerder". Ze vinden de AEO-gecertificeerde logistieke keten heel belangrijk. Het is hun bedoeling om aan de groep logistieke expertise te bieden en dit met name op douaneniveau. De motiveringen om de AEO-certificering te bekomen, zijn van operationele en financiële aard en situeren zich binnen het domein van de veiligheid. Dit heeft intern tot een verbetering geleid van de werkprocessen van het bedrijf. De expertise van de douanedienst wordt nu binnen de volledige groep erkend. Dit heeft ook geleid tot een verbetering van het informaticasysteem.

## **Punt 4: Douanevergunningen – Aanbrengen van goederen bij de douane: LACD of EIDR?** (zie bijgevoegde slides)

### - **LACD vs. EIDR: administratieve bepalingen**

Vergelijkend overzicht van de 2 vergunningen: zie presentatie

### - **Delen van ervaring (privésector)**

CFP is een AEOC-douaneagentschap met activiteiten binnen het domein van douaneagent, advies en opslag. Om de keuze te kunnen maken tussen LACD of EIDR moet eerst en vooral het profiel van de klant worden opgemaakt teneinde na te gaan welke oplossing de beste is, namelijk:

- LACD: aanbrengen van goederen in de ruimte in de normale procedure. In veel gevallen volstaat deze vergunning voor de kleinere instellingen. Ze is minder complex om te implementeren.
- EIDR: aanbrengen van goederen in de ruimte in de vereenvoudigde procedure. Een bijkomende aangifte is noodzakelijk. Het informaticasysteem moet voldoende uitgewerkt zijn en men moet een bewijs van douanekennis voorleggen.

## **Punt 5: FAQ: /**