

MEETING MINUTES

Meeting report:	Regionaal Overleg Leuven		
Date of the meeting	29/11/2019		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Nele Declercq	On:	29/11/2019

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Sophany Ramaen	Excused
AAD&A	Bart Engels	X
AAD&A	Bart Vleugels	Excused
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Dorothy Cardoen	Absent
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	X
AAD&A	Werner Rens	X
ACB	Geert Keirens	Excused
Brussels Airport	Marc Bogaerts	X
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	Absent
Brussels Airport Company	Nathan De Valck	Excused
Panalpina-Adelantex	Erik Huenaerts	Absent
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	Absent
ACB - Voorzitter	Peter Goossens	Excused
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BDP international	Ronald Baes	Absent
Forwarder Cluster	Danny Proost	Absent
MSE	Pascal Vanneste	Absent
Landmark Global	Peter Smet	Absent
Forwarder Cluster	Dirk Coppens	Absent
Crossroad Communications	Bjorn Bollingh	Absent
dnata	Paul Van Den Bulck	Absent

Volgende vergaderingen :

- **ACB Douane Stuurgroep : 20/12 10u-12u MR 2**
- **Regionaal overleg : 31/01 10u-12u MR 5**

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

Agenda

- Buitengaan
 - ECS
 - Douane Applicatie
 - ECS Fase II
 - Noodprocedure
- Overbrenging tussen RTO's
- E-commerce
 - BE-Gate
 - Transit van E-commerce
- BREXIT
- Strategiemeeting douane
- AOB

2. Actiepunten

Buitengaan

ECS – Export Control System

Douane Applicatie



Op de vrijwillige, tijdelijke, bijkomende koppeling aan de BRUcloud ter versnelde aanzuivering van exportaangiftes zijn er 37 koppelingen volledig operationeel in gebruik.

De douane applicatie verwerkte in september 2019 69% van de totale flow exportaangiftes op Brussels Airport.

Bedrijven die lager dan het gemiddelde scoren of een groot percentage hebben in late matches/not matches, krijgen een analyse toegestuurd. In dit document kunnen ze een gedetailleerde versie terugvinden over wat er fout ging in een bepaalde periode.

Fase II

- Bericht 7: progressie in programmatie douane?
 - Klara P. heeft een analyse gemaakt en gaat beginnen aan het bericht.
 - Geschatte timing: het bericht wordt waarschijnlijk na nieuwjaar getest op PLDA 18.6 versie
- Bericht 12:
 - Timing: Termijnplanning Nallian

Noodprocedure ECS

De ECS noodprocedure zal verder ontwikkeld worden in samenwerking met het VIL project: “Gateway to Government”: De AS IS flows zijn gefinaliseerd, TO BE procedure wordt besproken.

Binnenbrengen: SATO goederencomptabiliteit

Overbrenging tussen RTO's

Naam verandert van **Herevaluatie agentschappen RTO** naar **Overbrenging tussen RTO's**

De lokale douane ondersteunt het idee van de Freight Management App in geval van overdracht van goederen tussen RTO's. Officieel is hier nog geen goedkeuring voor. De overdracht tussen RTO's is een project van het Nationaal Forum WG Binnenbrengen. Meer info en voorwaarden kan je terugvinden op deze [link](#).

E-commerce werkgroep ACB

BE-Gate

Update 28/05/2019:

- BE-Gate live op 6/06/2019
- Enkel export
- Vanaf deze datum tests voor import
- Na tests operationalisering van de operatoren met vergunning BE-Gate

Update 26/07/2019:

- DHL live op 1/07/2019 (export)
- DHL testing voor import moet nog beginnen (start richtlijn september)
- BRUcargo community nog niet in orde (certificatie – testing)

Update 27/09/2019:

- DHL export verloopt goed
- DHL import is van start gegaan in de 3^{de} week van september en verloopt goed

Update 08/11/2019:

- DHL import is volledig live
- Automatische vrijgave & bericht van vrijgave staat nog niet op punt, update verwacht op 4/12 (wordt getest op risico's)

Level playing field tussen de luchthavens

Voorstel Werner Rens (AAD&A) oprichten van twee werkgroepen:

- Lokale werkgroep binnen het Regionaal Overleg die problemen naar voren brengt
- Werkgroep E-commerce oprichten (onder binnenbrengen / algemene bepalingen) binnen het Nationaal Forum voor procedures te verduidelijken en recht te trekken.
- **Doel:** Het identificeren van de noden van e-commerce m.b.t. de douaneprocessen?

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Lokale Werkgroep binnen Regionaal Overleg	ACB	01/01/2020
Werkgroep E-commerce binnen Nationaal Forum	AAD&A	

Transit van e-commerce

Via BRUcargo komt er veel e-commerce toe, met eindbestemming LGG. De luchtvaartmaatschappijen vragen aan de afhandelaars om deze goederen rechtstreeks door te sturen naar de betreffende e-commerce spelers in LGG, dus zonder gebruik te maken van een andere GHA in LGG. Hierdoor kan de vereenvoudigde procedure “luchtvracht met manifest” niet toegepast worden. Bijgevolg moet er op de transitaangifte een volledige vermelding van HS-codes en waardes vermeld worden. De afhandelaars vragen voor een vereenvoudigde procedure met een forfaitaire borg of om de luchthavenzone van LGG ruimer te interpreteren waardoor er meer bedrijven in Grace-Hollogne binnen de douanezone vallen van de luchthaven van LGG.

Tijdens het Regionale Overleg werd aangekaart dat er verschillen zijn voor de procedure “transit van e-commerce” in verschillende (lucht)havens, voornamelijk Antwerpen en Luik. Andere (lucht)havens hebben bijvoorbeeld de mogelijkheid om één artikel zonder waarde in te vullen op hun T-document, in Zaventem moet elk artikel met zijn specifieke waarde worden vermeld. Hierdoor neemt de aanvulling van het T-document veel tijd in beslag en de betreffende documenten en informatie zijn vaak niet beschikbaar bij de GHA.

Godelieve Hendrickx (AAD&A) heeft dit namens de regio nagevraagd bij de dienst wetgevingen, zij bevestigden dat verschillen in de transit procedure niet zijn toegelaten.

Werner Rens (AAD&A) gaat dit probleem aankaarten op 9/12 aan de stuurgroep van de centrale douanediensten in Brussel.

Drie potentiële oplossingen zijn:

- Bewijzen van verschillen in kaart brengen en LLG en Antwerpen laten stoppen met de vereenvoudigde transit procedure;
- Flexibiliteit verlenen aan BRUcargo om dezelfde procedure voor baantransport te hanteren (tijdelijk);
- Uitbreiding (straal van 10km) van het douanegebied van LGG naar bedrijven verder dan de eerste linie.
 - o Meest gangbare oplossing;
 - o Voorstel is reeds goedgekeurd maar nog niet gepubliceerd als wettekst (onder de Brexit wetgeving);

- Toestemming verkrijgen van douane LGG om bedrijven als “afhandelaar” te beschouwen.

Actie:	Verantwoordelijke	Deadline
Voorleggen probleem stuurgroep centrale douanediensden	AAD&A	9/12/2019

Brexit

Deadline Brexit: 31/10/2019

Uiterste datum uittreding: 31/01/2020

Algemene nota “[No-deal Brexit](#)” is terug te vinden op Het Nationaal Forum en werd verstuurd naar alle deelnemers van de Brexit infosessie.

Strategiemeeting douane

Op 6/2/2019 heeft ACB een brainstorm sessie met de community gehouden waarin ideeën verzameld werden. Desbetreffende ideeën werden afgetoetst op het Regionaal Overleg. Douane neemt de lijst intern mee om te bekijken op welke manier aan deze punten gewerkt kan worden.

De grijze kolommen zijn afgehandeld tijdens de stuurgroep van 29/11 en worden niet meer meegenomen naar het volgend Regionaal Overleg.

Op 6/12 organiseert ACB een strategiemeeting 2020 waar stuurgroepleden en douane de gelegenheid krijgen om ideeën inzake het visiedocument naar voren te brengen.

De focus tijdens de meeting ligt op transparantie, datasharing en de nieuwe datasets die nodig zijn voor ICS 2.0

De strategiemeeting zal doorgaan op BRUcargo 706 van 13u00 tot 15u30.

Lijst met voorstellen:

1. Teruggave van geborgde bedragen	2. Digitaal tekenen	3. Tekorten bij NCTS aankomst	4. Opstart dossiers bij douane of hun antwoord (agent + GHA)	5. NCTS bij vertrek / export (beëindigd)
Tijdelijke invoer (op en aflopen met documenten)	PDF in E-mail, afdrukken in 3voud, tekenen en binnenbrengen.	Elektronisch, e-mail en papier binnenbrengen	Proces opstart dossier (word/papieren dossier/...) + soms geen antwoord	Papieren documenten (T), 2 kopies, 1 stempel alternatief bewijs, ...
Loopt via e-mail	Digitale handtekening op PDF is rechtsgeldig	Vergunning: https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/facilitatie/douanevergunningen/bijzondere-regelingen-0/vergunning-2	E-mail? Elektronische oplossing? Opvolging dossiers (snelheid)?	Retour kopie als bewijs?

6. Elektronische data (bv printscreens,) ipv papier voor het oplossen van dossiers	7. Dossiers GCB (GHA)	8. Visiedocument douane	9. NCTS 2022
In geval van opvraag informatie documenten → aparte docs nodig ipv printscreen met alle data (track & trace)	Op frequente tijdstippen een overzicht van ALLE openstaande dossiers krijgen. Nu dossiers dienst goederencomptabiliteit uit 2018, nadien dossiers uit 2019 nadien nog dossiers uit 2016 en 2017,...	Datasharing platforms Harmonisatie verschillende procedures	Vliegtuig vervoer trucks Baanvrachten moeten terug worden aangevraagd
Informatie vanuit printscreen voldoende?		Vereenvoudiging controleprocessen? Volgen overheidsinstanties visie?	
Actie:		Verantwoordelijke	Deadline
Strategiemeeting 2020		ACB	6/12/2019
Lijst aanvullen		AAD&A	31/01/2020

AOB

Data

Data Regionaal Overleg 2020

- 31/01/2020
- 28/03/2020
- 29/05/2020
- 31/07/2020
- 18/09/2020
- 27/11/2020