



WG ALGEMENE BEPALINGEN

VERSLAG

20/12/19

| | |
|------------------------|--|
| CONVENOR | Nathalie Delestienne (Processen & Werkmethoden) & Johan Van Dingenen (Nike) |
| NOTULIST | Jonathan Friedman (CNECDA, AAD&A) |
| AANWEZIG | <p>Astrid Van Strydonck KVBG (Tabaknatie) Bart Engels Secretariaat National Forum Caroline Gubbi Forward Belgium Daan De Vlieger Vinum & Spiritus (Deloitte) Diederik Bogaerts ICC (KPMG) Dimitri Serafimoff CEB (Portmade) Immlle De Staercke AAD&A Jan Van Wesemael Voka (Alfaport) Jeroen Sarrazyn AAD&A Jessy Van Aert Essenscia (Evonik) Johan Geerts CRSNP (Intris NV) Jonathan Friedman CNECDA Karolien Vandenberghe AmCham (PwC Legal) Kim Van de Perre ASV/NAVES (MSC) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Luc Van de Velde-Poelman Geschillen Marc De Keer Douanewetgeving AAD&A Nathalie Collet Finances AGD&A Nathalie Delestienne AAD&A Olivier Schoenmaeckers FORWARD Belgium Silke Aerts KVBG (Tabaknatie) Sophany Ramaen Secretariaat Nationaal Forum Herman Van Cauwenberghe AAD&A</p> |
| VERONTSCHULDIGD | <p>Abram Op de Beeck Essenscia (BASF) Anne-Marie Huyst Douanewetgeving AAD&A Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Ellen Gielen Voka – KvK Limburg (Graco) Fernand Rutten Vinum & Spiritus (Deloitte) Filip Audenaert AGORIA (Volvo) Florence Coulon AAD&A Johan Peeters CEB (Herfurth) Johan Van Dingenen Voka – KvK Limburg (Nike) Kevin Verbelen Agoria Laurent Moyersoen Alfaport-Voka (NxtPort) Luc Lammertyn Fedustria (Sioen) Patrick Vanhooland FORWARD Belgium (Remant) Rik Uyttersprot Fevia (Unilever Belgium) Rudi Lodewijks Regio Hasselt Sandrine Van Herzeele Regio Bergen Stijn Raedts FORWARD Belgium (Steinweg) Sylvie Groeninck Fedustria Valérie Lesceu Operations Centraal Yannick Morisse Voka Oost-Vlaanderen (DSV Belgium)</p> |

Agendapunt 1: Toelichting boetecatalogus

Luc Van de Velde-Poelman geeft een presentatie over de de boetecatalogus. In zijn huidige vorm is de catalogus een oplistings van de meest voorkomende inbreuken. De publicatie zal in een aantal delen gebeuren.

- Deel 1 betreft de inbreuken inzake douane waarop de meeste overtredingen zijn vastgesteld.
- Deel 2 betreft verbodsmaatregelen (niet-fiscale wetgeving)
- Deel 3 betreft inbreuken accijnzen

In scope

De boetecatalogus is een overzicht van de inbreuken met de te betalen boete van de inbreuken, in de veronderstelling dat de inbreuken onopzettelijk waren.

Het doel is uniform beheer, zodat iedereen op de hoogte is van de tarieven en er een geharmoniseerde aanpak is. Het is belangrijk om te begrijpen dat dit geen afdwingbare richtlijnen zijn. Het is, in tegenstelling tot Nederland, nog steeds mogelijk om te transigeren.

De boetecatalogus is geen exhaustieve lijst. Het betreft de meest voorkomende boetes bij verificatie en zou het gros van de inbreuken moeten dekken.

De boetecatalogus dient als instrument om duidelijk aan te geven wat de risico's zijn. Door de boetes duidelijk weer te geven, wordt het gemakkelijker voor de verantwoordelijken om de risico's te detecteren.

Out of scope

Volgende zaken maken geen deel uit van de boetecatalogus en vormen ook geen deel van de scope:

- Uitspraken over het ontstaan van douaneschuld
- BTW-tarieven
- Ernstige inbreuken waarbij niet getransigeerd kan worden
- Alle OLAF-inbreuken
- Certificaten die zijn verworpen
- Bedragen boven €100.000
- en intentionele fraude

Per lijn is de verantwoordelijke aangeduid. In bepaalde gevallen betreft dit 2 of 3 verantwoordelijken, maar het aantal aansprakelijken is zo minimaal mogelijk gehouden. De verantwoordelijke voor de regeling is verantwoordelijk dat deze goed en correct wordt uitgevoerd. Verder is ook de wet (geschonden wetsbepalingen), de strafmaat en de transactionele boete opgenomen.

Belangrijk: als een transactie niet wordt gehonoreerd, kan na het naar de rechtbank gaan nog steeds een schikking worden gemaakt. Hier verandert dat deze schikking, indien aanvaard, de dubbele transactionele waarde zal bedragen.

Deel 1 zal via het Nationaal Forum worden gepubliceerd. Tot 15 februari zal er tijd zijn om feedback te geven, fouten te vermelden,... De tarieven zullen niet worden onderhandeld. De bedoeling van de feedback is om eventuele fouten, verkeerde aansprakelijkheden, etc. te identificeren en rectificeren. Commentaren mogen verstuurd worden naar da.prosecution@minfin.fed.be.

Zo veel mogelijk stakeholders zullen bereikt worden. 1 april zal de boetecatalogus in voege treden. Indien er een structureel probleem is kan een bijkomend overleg vastgelegd worden.

OPS (Herman Van Cauwenberghe): Bevat de boetecatalogus iets over het al dan niet beslissen van de overtreding?

Geschillen (Luc Van de Velde-Poelman): De boetecatalogus begint op het ogenblik dat de boete is vastgesteld. Het is een lijst van wat al dan niet als overtreding gezien wordt. Dit betekent dat als een ambtenaar een vaststelling heeft uitgevoerd, de inbreuken naar geschillen worden verstuurd. De boetecatalogus doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheden van de Regionale Centrumdirecteur (RCD). Zo is het bijvoorbeeld nog steeds het recht van de RCD om bij een verkeerde naam te oordelen dat de code uitzonderlijk moeilijk is en dat enkel de bijkomende schuld gevorderd moet worden.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|----------------------------|------------|
| Publiceren deel 1 boetecatalogus via Nationaal Forum | Sophany, Bart | 14.01.2020 |
| Feedback leveren aan da.prosecution@minfin.fed.be | Leden privé | 14.02.2020 |
| Publiceren finale boetecatalogus | Luc Van de Velde - Poelman | 01.04.2020 |

Agendapunt 2: Stand van zaken uniforme documentatie voor toegelaten afzender

De verbintenis wordt getoond. Deze is klaar, goedgekeurd door dienst wetgeving en de buitendiensten. Via het departement Processen & Methodes zal deze intern verspreid worden in januari.

Q: Is dit een verantwoordelijkheid van de Douane? De verbintenis is een overeenkomst tussen privépartners.

A: De template van verbintenis is geen verplichting die wordt opgelegd, maar een hulpmiddel dat wordt aangeboden. Het is gebaseerd op het model dat momenteel in Antwerpen gebruikt wordt. Het modeldocument is er op vraag van de privésector gekomen. De reden hiertoe is dat een verbintenis wordt gevraagd door de Douane, vanuit de privésector is een model gevraagd met de benodigde informatie (minimumvereisten van Douane) opdat dit als richtlijn en basis zou kunnen dienen. De privépartners kunnen onderling commerciële afspraken aan het model toevoegen. Het is een draft. Deze zal voor publicatie nog voor commentaar worden doorgestuurd.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|-------------------|------------|
| Publiceren verbintenis voor feedback | Bart Engels | 20/12/2019 |

Agendapunt 3: Stand van zaken comité beroepsbekwaamheid

Steve Mees geeft mee dat vorige vergadering de Raad van Staten negatief advies heeft gegeven over de creatie van een Ministerieel Besluit inzake de erkenningen van douaneopleidingen.

Hierna is onmiddellijk actie genomen met het kabinet om een onafhankelijk comité op te richten via de Wet "fiscale bepalingen". Dat comité zou een nationale erkenning moeten kunnen afleveren voor beroepen zoals douanevertegenwoordigers.

Op de kabinetswerkgroep is dit goedgekeurd. In maart 2020 ging deze gepubliceerd worden, maar om politieke redenen is er besloten om het behandelen van de wet niet te laten doorgaan. Gedurende de eerste helft van januari zal terug met het kabinet worden samengezeten om de stand van zaken van het dossier te bekijken en de mogelijkheden te bespreken.

Interne erkenning (door de AAD&A) was aanvankelijk het plan B, maar daarbij zou dan moeten gekeken worden of een comité dan nog nodig is. Deze procedure zou echter zwaarder inwegen op de interne resources AAD&A.

| NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!) | VERANTWOORDELIJKE | EINDDATUM |
|---|-------------------|----------------------|
| Terugkoppelen voortgang dossier | Steve Mees | Volgende vergadering |

Agendapunt 4: Varia

- De stand van zaken van het Benelux overleg – momenteel is er een verschil tussen België en Nederland bij de borgstelling voor transit. De discussies zijn lopende, vooruitgang zal gerapporteerd worden via het Forum.
- Voor de vermindering van borgstellingen voor AEO zijn nog steeds verscheidene aanpassingen in PLDA die moeten worden uitgevoerd.
- 08.01.2020 worden de verschillende prioriteiten van het Nationaal Forum voor 2020 voorgesteld tijdens de stuurgroep. De focus zal op een drietal prioriteiten per werkgroep liggen, maar andere onderwerpen worden uiteraard nog steeds behandeld.
- Deze prioriteiten zullen aan het management van de AAD&A worden voorgelegd, opdat hun steun gegarandeerd is.

De datum van de volgende vergadering zal later worden meegedeeld.