



WG ICT

VERSLAG

20/02/20

CONVENOR	Chris De Clerck (AAD&A) Pieter Haesaert (C4T)
NOTULIST	Bart Engels (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Annelies De Boever Vinum & Spiritus (Deloitte) Bart Cieters AAD&A Bart Engels AAD&A Frank Van Herreweghe CRSNP (Stream Software) Guy Vandendriessche NAVES (MSC Belgium) Jan Van Wesemael Voka (Alfaport) Jim Styleman CRSNP (AEB) Johan Geerts CRSNP (Wisetech Global) Johan Geudens ASV/NAVES (MSC) Koen Meyskens CRSNP (Stream Software) Kristin van Kesteren-Stefan Havenbedrijf Antwerpen Laurence Baudesson ICC (KPMG) Laurent Moyersoen Alfaport-Voka (NxPort) Martin Goblet CRSNP (ZIEGLER S.A.) Jens Vandaele CRSNP (Conex) Peter Notenbaert CUT Michael Jacobs Intris N.V. Philip Trouwen CRSNP (MIC Customs Solutions) Pieter Haesaert AGORIA (C4T) Spoeke Malfait AGORIA (Volvo Car Belgium) Sofie Withaecx CRSNP (Organi) Stefan Busselot CRSNP (C4T) Stijn Op de Beeck Air Cargo Belgium (WFS)</p>
VERONTSCHULDIGD	<p>Abram Op de Beeck Essenscia (BASF) An Van Gysel CRSNP (NORRIQ BELGIUM NV) Ann Moorhem AGORIA (Volvo Car Belgium) Annemie Peeters Havenbedrijf Antwerpen Auke Huitema CRSNP Bart Decorte CRSNP Fernand Ritten Vinum & Spiritus (Deloitte) Geert Callebaut Agoria (Volvo Group) Johan Peeters CEB (Herfurth) Kristof Poulain CRSNP (Organi) Leon Van Listenburg CRSNP (Stream Software) Lesley Claus ASV (MSC) Max Wiertz CRSNP (SGS) Roy van Montfort CRSNP (Amber Road) Sarah Broux CRSNP (Norriq) Sophie Verberckmoes Vinum & Spiritus (Deloitte) Tim Gilbert AGORIA (C4T)</p>

Daar waar de subwerkgroep Softwareproviders zich toelegt op het bespreken van structurele problemen en operationele oplossingen legt de WG ICT zich toe op het strategische luik.

Vanuit andere werkgroepen en de stuurgroep van het Nationaal Forum kwam de vraag om de WG ICT opnieuw te laten samenkomen en aandacht te besteden aan de vele IT-projecten die lopende zijn of van start zullen gaan. De Subwerkgroep ICT blijft actief en zet zijn activiteiten ongewijzigd verder.

Nieuwe topics voor de WG ICT kunnen voorgesteld worden, via forumda@minfin.fed.be.

Agendapunt 1: MEMORANDUM OF UNDERSTANDING

De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen heeft het voorstel van de sector ontvangen en is momenteel bezig met het opstellen van haar feedback. Ze geeft aan deze tegen 31 maart over te dragen aan de sector.

Op basis van de input van beide partijen kan een finaal document uitgewerkt worden. Verder overleg volgt op een later tijdstip.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Aanleveren voorstel Sector @ nafora	Pieter Haesaert	Asap
Versturen voorstel naar leden WG ICT	Bart Engels	Bij ontvangst
Feedback MoU	Chris de Clerck	31/03/2020

Agendapunt 2: GLOBALISATIES

- MIG kan geraadpleegd worden via deze [link](#) (punt 10.5)
- De AAD&A zal een vragenlijst naar alle betrokken vergunningshouders sturen om na te gaan wat een haalbare deadline voor integratie is. Verspreiding vragenlijst is nog niet ingepland. De softwareproviders vragen op de hoogte gebracht te worden over de verspreiding van de vragenlijst.
- De AAD&A geeft aan te willen starten in productieomgeving met 1 of meerdere kandidaten en heeft reeds 1 kandidatuur ontvangen.
- Datavelden die in het Europees datamodel opgenomen zijn werden reeds meegenomen.
- **Indien de timing dit toelaat** kan de roll-out globalisaties gebeuren volgens de afspraken vastgelegd in de MoU.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Communicatie verspreiding vragenlijst via Nafora	Bart Engels	Bij ontvangst

Agendapunt 3: IT MASP PLANNING

Vele van de wijzigingen komen naar aanleiding van het UCC. De Union Customs Code (UCC), het Douane wetboek van de Unie (DWU) is een volledige herziening en modernisering van de Europese douanewetgeving. De meerjarige strategische planning van de IT wordt vastgelegd in het Multi-annual Strategic Plan (MASP).

Een visuele voorstelling van de planning van de AAD&A dient nog opgemaakt te worden. De planning van de EU kan je alvast raadplegen via deze [link](#).

- **COMPONENTISERING PLDA:**
 - De AAD&A voorziet een volledige herwerking van het huidige PLDA. Het systeem wordt volledig herschreven en opgebroken in verschillende componenten. De nieuwe PLDA zal onderverdeeld zijn in microservices wat het onderhoud gebruik en onderhoud ten goede komt. Performantie problemen kunnen beter aangepakt worden, updates kunnen efficiënter uitgevoerd worden en de downtime die we hierdoor vandaag kennen kan beperkt worden tot het minimum.
 - Quota gedeelte" reeds afgesplitst en zal binnenkort in productie gaan.
 - *Opmerking: Upgrade van de testomgeving? Deze dient mee te evolueren met de geplande aanpassingen en een kopie te zijn van de productie omgeving.*
 - Start: 2019
- **UCC H7:**
 - Betreft de low value zendingen E-commerce en heeft enkel impact op het importluik. Op moment van in productie gaan (01/01/2021) valt dit luik bijgevolg weg in BeGate.
 - Het is de eerste nieuwe component binnen de vernieuwde PLDA.
 - Een link met TARBEL 2.0 is voorzien. De performantie problematiek van TARBEL is gekend en wordt aangepakt.
 - De specs worden binnenkort ter beschikking gesteld.
- **UCC REVIEW OF IMPORT SYSTEMS:**
 - Betreft alle import procedures behalve low value (H7). De AAD&A geeft mee dat er op basis van de Europese Specificaties gewerkt zal worden.
 - De specs worden binnenkort ter beschikking gesteld. Eventuele feedback kan dan doorgegeven worden.
 - Go live is voorzien in 2022. De precieze datum dient nog bepaald te worden.
- **UCC ICC:**

- Heeft betrekking op Centralised Clearance bij import. Dit project loopt in 2 fases. Fase 1 richt zich op de Normale Procedure en zal in 2023 in voege gaan. Fase 2 legt de focus op de Vereenvoudigde aangifte en zal in 2025 in werking treden.
- Werkgroepen voor fase 2 nog lopende op Europees Niveau. De specificaties zijn eind februari 2020 beschikbaar.
- *Opmerking: CRSNP geeft aan een meerwaarde te zien in het bespreken van de specificaties wanneer deze ter beschikking worden gesteld.*
- UCC SP – IMP:
 - De scope van dit project is erg beperkt en zal nog in 2020 geïntegreerd worden in PLDA. Het betreft de toevoeging van enkele validatieregels met betrekking tot Bijzondere Regelingen.
- UCC ICS2:
 - Betreft de tweede fase van het Import Control System, een platform ter ondersteuning van Risicoanalyse, met een uitbreiding van data-elementen en vervoersmodi. Berichten worden ingestuurd via een Europees platform, de Shared Tarder Interface.
 - De integratie zal gefaseerd verlopen.
 - Specificaties worden door Europa ter beschikking gesteld en worden ook gepubliceerd via de website van de AAD&A.
- UCC AN/PN/TS:
 - AN/PN/TS staat voor Arrival Notification (Aankomst van het vervoermiddel), Presentation Notification (lossing van goederen) & Temporary Storage Declaration (Aangifte tijdelijke opslag). Dit project heeft een grote impact op de huidige manier van werken in België gezien het de huidige goederencomptabiliteit zal vervangen. CUSCAR en CIR berichten zullen in de toekomst niet meer gebruikt worden. Je zal voor de Tijdelijke Opslag of de volledige dataset dienen door te sturen, of data hergebruiken van de ENS of Transit aangevuld met enkele extra datavelden.
 - AN/PN/TS heeft geen Europees vastgelegde specificaties zoals bij de vorige projecten. De AAD&A heeft in samenwerking met enkele andere landen samengezeten om op vrijwillige basis specificaties te harmoniseren.
 - Werkgroep met 8 landen om na te gaan of er op basis van de afgesproken specificaties een gemeenschappelijke applicatie gebouwd kan worden, rekening houdende met de verschillen tussen de betrokken landen.
 - Specificaties worden samen uitgewerkt, België zorgt voor de uitwerking van de applicatie.
 - Malta, Oostenrijk, Cyprus, Frankrijk, Zweden, Italië, Litouwen, Roemenië & België.
 - Go Live is voorzien op 1 maart 2023
- UCC AES:
 - Heeft betrekking op het exportproces en de bijhorende aangifte in PLDA, waarvoor een aparte component wordt voorzien.
 - Er zal gewerkt worden met Europese specificaties. Deze zouden beschikbaar zijn in april (te bevestigen).
- UCC SP – EXP:
 - Dit project loopt samen met AES en omvat de Bijzondere Regelingen voor Export.
- UCC PoUS
 - Heeft betrekking op 'Bewijs van Uniestatus'. Informatie over de 'douanestatus' kan je [hier](#) raadplegen.
 - Dit project loopt in twee fases. De eerste fase, 2024, heeft betrekking op de T2L & T2LF status worden uit PLDA gehaald. Ze zijn van toepassing op goederen in het vrije verkeer binnen het douanegebied van de Unie, die worden verscheept en afgeleverd binnen het douanegebied van de Unie, indien de verzender en de geadresseerde in het douanegebied van de Unie zijn gevestigd.
 - In een tweede fase volgt het Electronic Goods Manifest. Het eManifest is van toepassing op niet EU goederen. Implementatie is voorzien in 2025.
 - De AAD&A maakt deel uit van de Europese Projectgroep.
- UCC NCTS PHASE 5:
 - De specificaties zullen beschikbaar zijn in april 2020.
 - NCTS, een e-service die de mogelijkheid biedt om al je verrichtingen in het kader van het communautair en gemeenschappelijk douanevervoer elektronische op te volgen en af te handelen. In 'Fase 5' worden de nodige aanpassingen doorgevoerd voor de toepassing van Bijlage B.
 - *Opmerking: Integratie verschilt per land, gezien een timeframe voorzien is waarbinnen men kan overschakelen. EU stelt een convertor ter beschikking om de NCTS4 & NCTS5 berichten complementair te maken.*
- UCC NCTS PHASE 6:
 - In 2025 start Fase 6. De focus ligt op de nieuwe ENS-gegevensvereisten, een interface met de ICS2 Common Repository en de interface met het internationale eTIR-systeem.
- UCC GUM:
 - Betreft het Europees systeem voor het Borgen.
 - Hieromtrent is momenteel nog weinig informatie voorhanden.

- De Belgische Administratie maakt deel uit van de Europese projectgroep

De Administratie verwacht input van uit de sector over de invulling van de volgende WG ICT. Bespreking van de specificaties kan lopen via een aparte WG of via de WG Softwareproviders.

Bovenstaande projecten zijn de verplichte projecten. Daarnaast lopen er nog Nationale Projecten.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
WG Communicatie op de hoogte brengen van de aankomende veranderingen inzake ICT. Eventueel via een visuele voorstelling.	Chris de Clerck / Bart Engels	Af te stemmen
Softwareproviders dienen hun klanten op de hoogte te brengen over de aankomende veranderingen.	CRSNP	Continu

De volgende vergadering dient nog ingepland te worden. Topics die verdere toelichting vragen kunnen doorgegeven worden via forumda@minfin.be .