



TRADE FACILITATION ANTWERPEN

VERSLAG

12.03.2020

VOORZITTER	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionale Directeur) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Ilse Eelen (AAD&A – Dienst Regionale Directeur - Organisatie & Ondersteuning) Jan Van Wesemael – Alfaport Voka
AANWEZIG	Ilse Eelen (AAD&A – Dienst Regionale Directeur - Organisatie & Ondersteuning) Erik Van Poucke (AAD&A – Afdeling Controle 1 ^{ste} lijn I) Stef Debeuf (AAD&A – Afdeling Marketing) Simonne Van Aperen (AAD&A – Afdeling Aangiftebeheer) Sabine De Schrijver (AAD&A – Afdeling Controle 2 ^e lijn) Bart Engels (AAD&A – Algemeen Beleid – Strategische Cel) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka) Tineke Van de Voorde (Havenbedrijf Antwerpen) Bart Keersmaeckers (ASV – CMA-CGM) Jef Hermans (VEA – Portmade) Jessy Van Aert (Assenscia – Evonik) Nancy Smout (KVGB – Katoen Natie) Stijn Shuerwegh (MPET) Peter Verlinden (VEA – Remant) Paul Hermans (Agoria – Atlas Copco) Danny Proost (ALS – Rhenus) Frederic Keymeulen (TLV) Isabelle De Maegt (Febetra) Tim Verdijck (BASF Antwerpen) Gitte Van Loy (ASV – Grimaldi) Gino Roelandt (ASV – Hapag Lloyd) An Moons (ABAS-KVBG – DP World) Silke Aerts (ABAS - Tabaknatie)
VERONTSCHULDIGD	Robert Robbrecht (AAD&A – Regionale Directeur) Dorothy Cardoen (AAD&A – Afdeling Controle 1 ^{ste} lijn II) Johan Smits (AAD&A – Afdeling Risicobeheer) Sam Reynders (AAD&A – Afdeling Geschillen) Goedele Boonen (AAD&A – Afdeling Geschillen) Tim Liesenborghs (AAD&A – Team Opsporing) Sophany Ramaen (AAD&A – Algemeen Beleid - Strategische Cel) Marc Wouters (Belgische Petroleumfederatie – Total) Tony Vanderheijden (ABAS – PSA Antwerp) Frederik Noppe (KVGB – AET) Elke De Jonghe (Essenscia - Vopak) Hilde Bruggeman (ASV/NAVES) Kristin Van Kesteren-Stefan (Havenbedrijf Antwerpen) Annemie Peeters (Havenbedrijf Antwerpen) Olivier Schoenmaeckers (VEA/CEB) Roel Huys (ABAS – Tabaknatie) Caroline Gubbi (FORWARD Belgium) Jan Maes (ASV – Grimaldi) Kim Van De Perre (ASV/NAVES - MSC) Peter Tilleman (AWDC) Dennis Doms (KVGB- Zuidnatie) Gunther Crauwels (ASV – OOCL) Richard Jansegers (ASV/NAVES - OOCL)

Agendapunt 1: Verslag vorige vergadering (d.d. 12.12.2020) en openstaande actiepunten

VERSLAG VORIGE VERGADERING

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

PROCEDURE FRUIT

Op 24.02 werd een mededeling rondgemaild door de regio Antwerpen. Vanaf 01.03 kan men op LO de goederenlocatiecode BEANR215722 gebruiken voor groenten/fruit. Het verantwoordelijk controleteam is Controle 4 – kaai 1213. Voor de te volgen procedure kan dit team gecontacteerd worden.

AANKOMST GOEDEREN VERVALLEN T-DOCUMENTEN

I. Eelen deelt mee dat er vanuit de centrale diensten in Brussel nog geen richtlijnen werden ontvangen mbt het behandelen van overtredingen T documenten.

J. Van Wesemael meldt dat bij de besprekingen in het kader van de MoU met de goederenbehandelaars het principe nog eens werd bevestigd dat men in de toekomst de houder van de regeling zou gaan aanschrijven bij verlopen T documenten.

I. Eelen geeft ook nog even ter informatie mee dat de andere onderzoeken die momenteel opgestart werden door de controlediensten en waarbij terminals werden gecontacteerd de niet afgeschreven T documenten betreft.

AFLEIDEN NAAR ANDERE INSPECTIEPOSTEN

Nog "to do".

T2L DOCUMENTEN

Op 07.01 werd een mailing rondgestuurd dat men mag gebruik maken van zelfarchivering voor T2L documenten.

I. Eelen heeft navraag gedaan bij C. De Clerck en B. Cieters van Informatiemanagement mbt de ontwikkeling van een "eenvoudig" EDI berichtje. Er kwam een eerste negatief antwoord van Brussel, voorlopig worden nieuwe IT ontwikkelingen geweigerd. C. De Clerck heeft gemeld dat zijn dienst zich, in opdracht van Dhr Vanderwaeren, focust op het halen van enkel belangrijke mijlpalen op IT vlak (o.a. BE-gate, AN/PN/TS,...) en dat deze zaken momenteel absolute prioriteit krijgen.

Enkel wanneer het nauwelijks werk zou kosten om een dergelijk bericht te ontwikkelen, wil men dit overwegen maar meestal wordt dit onderschat omdat onderliggend zeer veel zaken aan elkaar hangen.

I. Eelen heeft op 11.02 aan B. Cieters gevraagd om dit verder te bekijken doch heeft tot op heden nog geen antwoord ontvangen.

DOORLOOPTIJD controles (regionale WG)

VISIGIP blijkt momenteel nog niet volledig "live" te zijn. Er is voorlopig nog geen totaalbeeld van de situatie en dus een gebrek aan informatie om de doorlooptijden correct te kunnen analyseren.

J. Hermans deelt mee dat VISIGIP momenteel 35à40% operationeel is maar dat ze nog de nodige data missen van 2 grote terminals. Verder werd een overleg gestart onder leiding van het Havenbedrijf om de gebruikers van de GIP (waaronder ook de dienstverleners en gasmeters) te sensibiliseren om van 6 tot 22u te werken.

F. Keymeulen meldt dat men vanuit de transportsector vragende partij is om actief te participeren. De federaties krijgen regelmatig melding van de vervoerders dat er zich bij controles problemen stellen. Het proces kan volgens TLV efficiënter georganiseerd worden en er moet verder gekeken worden op welke manier kan bijgestuurd worden en welke partijen hierbij moeten betrokken worden. n.

Er wordt gemeld dat sommige bedrijven niet staan te springen om het klachtenformulier te gebruiken uit vrees voor "repercussies". AAD&A geeft mee dat dergelijke vrees absoluut ongegrond is. Het is pas als bepaalde situaties ook daadwerkelijk gemeld worden dat men zicht krijgt op de situatie en kan ingrijpen of bijsturen. Daarom dat ook gevraagd wordt om het formulier aan de teamchef te sturen zodat deze een onafhankelijk onderzoek kan voeren naar de werkzaamheden van zijn/haar dienst en de verifiërende ambtenaren.

E. Van Poucke licht toe dat er 3 oorzaken zijn voor de vertragingen die men de voorbije periode kon waarnemen:

* In de periode december/januari/februari was er een gevoelige stijging van het aantal selecties. De controlediensten hebben ondertussen overleg gepleegd met de dienst CRC om de aantallen terug te laten normaliseren.

* In december zijn er 2 specifieke controleacties geweest (waaronder één op hout) die door EU instanties (zoals bv OLAF) aan de lidstaten werden opgelegd.

* Er is een veelvoud van selecties in het kader van de problematiek van de onderwaardering. Goederen kunnen dan slechts heel voorwaardelijk vrijgegeven worden wat ook voor de nodige vertragingen zorgt.

Verder bevestigt E. Van Poucke dat men (om diverse redenen) nog steeds vooral op dezelfde uren langskomt. Vóór 8 u s'morgens worden er weinig tot geen containers aangeboden voor een gasmeting. Dit zorgt voor vertragingen later op de dag.

Er werden ook intern acties ondernomen om ervoor te zorgen dat er 's avonds meer mensen ingezet kunnen worden op de GIP's en voor documentaire controles (bijstand van andere teams).

VERGUNNING TOEGELATEN AFZENDER – VERBINTENIS

Op 22.01 werd de verbintenis gepubliceerd op de site van het [Nationaal Forum](#). Men is vrij om dit model al dan niet te gebruiken.

Dit punt wordt dan ook als afgehandeld beschouwd.

ZELFARCHIVERING EUR1

Voor EUR 1 documenten is zelfarchivering ondertussen mogelijk. Dit punt is dan ook afgehandeld.

WIJZIGING PROCEDURE INNING KEURRECHTEN

De wijziging van de procedure werd officieel aangekondigd op 19.02 per mail. Vanaf 01.03 wordt de nieuwe inningsprocedure toegepast.

Dit punt is dan ook afgehandeld.

VZD's – EXPORTMANIFESTEN

Voor de exportmanifesten heeft J. Van Wesemael contact gehad met K. Pasgang, de projectleider in Brussel bij de dienst Automatisering. Er zouden toch nog wel wat bugs in het systeem zitten. Men is er constant mee bezig om dat niveau naar 100% te krijgen.

B. Keersmaeckers deelt mee dat er schepen zijn waar er maar 40% gehaald wordt.

Voorlopig komen de kaaiburelen nog tussen door manueel exportbevestigingen te lanceren (via macro's).

De uitvoerbevestigingen komen dan met wat vertraging.

B. Keersmaeckers meldt dat er ook soms problemen bij de terminal operatoren zouden zijn.

J. Van Aert meldt dat er soms ook systeemfouten zouden optreden in C-Point waarbij containers plots verdwijnen (bv 2 van een zending van 10 containers die na 4 dagen gewist werden).

DRUKTE OP GIP's

Het Havenbedrijf en Forward Belgium bekijken de organisatie van een infosessie waar er toelichting gegeven wordt over de werking van het controleproces voor de Antwerpse Havengemeenschap. Men bekijkt dit samen met de besprekingen met dienstverleners zoals On Time en de gasmeetbedrijven. I.Eelen heeft eind december in een mail aan de transportfederaties ook al wat informatie meegegeven met betrekking tot hoe het controleproces georganiseerd is.

CONTROLEPROCES EN AFHANDELING OVERTREDINGEN

Voor de digitalisering van de borg bereidt Controle 6 een voorstel voor dat nadien bekeken zal worden met de dienst Aangiftebeheer/Hulpkantoor. Bedoeling is vervolgens om een voorstel richting de diensten in Brussel te lanceren. Regio Antwerpen hoopt dat als er een voorstel vanuit de diensten komt, dit sneller tot resultaat zal leiden.

Voor de digitalisering van de 614 moet Forward Belgium nog informatie aan de AAD&A bezorgen met betrekking tot de digitale handtekening en de oplossing die zij hiervoor voorstellen.

Forward Belgium moet ook de situatie in de haven van Zeebrugge nog in kaart brengen.

P. Verlinden meldt dat Geschillen ondertussen om een 2^{de} verbintenis zou vragen (tussenpersoon zou nog een extra mandaat moeten geven aan de douanevertegenwoordiger).

E. Van Poucke verduidelijkt dat naar aanleiding van een aantal dossiers, waarbij zijn diensten overleg gepleegd hebben met de dienst Geschillen, er een aantal zaken werden afgesproken. Dit is echter geval per geval te bekijken.

TEKORTEN ACCIJSPRODUCTEN (tolerantiepercentages)

Dit onderwerp wordt door de diensten in Brussel behandeld. Regionaal zullen hier geen uitspraken meer over gedaan worden.

Er heeft overleg plaatsgevonden tussen de petroleumfederatie en de diensten in Brussel. Daar werd men geïnformeerd over de verdere afhandeling van deze dossiers.

MINI CUSCAR RORO

De betrokken operator heeft ondertussen voor een proefperiode een vergunning gekregen voor mini CUSCAR roro binnen éénzelfde terminal.

Operatoren die ook dergelijke vergunning wensen, kunnen een aanvraag indienen bij de dienst Vergunningen. (Hierover werd ook een mailbericht rondgestuurd door ASV.)

Agendapunt 2: IT planning AAD&A (2020-2025)

Op 20.02 was er een bijeenkomst van de WG IT van het Nationaal Forum. C. De Clerck en B. Cieters hebben daar de planning toegelicht. De presentatie is terug te vinden op de website van het [Nationaal Forum](#).

Verder wordt er de laatste hand gelegd aan een MoU mbt ICT. Van zodra het ontwerp er is, zal input gevraagd worden aan de private sector.

Eén van de belangrijke projecten is ICS2 en het invoeren van AN/PN/TS. J. Van Wesemael licht toe dat voor ENS de rederijen hun data zullen moeten insturen naar de Europese Databank (Common Repository) maar dat het systeem geen data terugstuurt om te recupereren/hergebruiken. Er zal dus een soort bypass moeten gecreëerd worden of eventueel de datastroom doubleren naar de Port Community Systemen.

Als er meer duidelijkheid is, zal Alfaport-Voka ism Havenbedrijf een infosessie organiseren om te bekijken wie wat gaat (moeten) doen op welk moment.

De impact op de systemen zal gigantisch zijn en het moet geïmplementeerd zijn tegen 2024 (voorziene datum is 01.03.2024), wat uiteindelijk niet zo lang meer is.

P. Verlinden vraagt of alle lidstaten met hetzelfde systeem zullen werken. I. Eelen antwoordt dat dit niet het geval is maar dat iedereen uiteindelijk wel zijn systemen zal moeten aanpassen aan de bepalingen van het UCC ook al zitten ze niet in de werkgroep. België is trekker van de Europese Werkgroep en zal ook de systeemvereisten uitwerken. België zal het nieuwe systeem dus wel gaan toepassen. NL is geen lid van de werkgroep. J. Hermans lanceert vervolgens de oproep om op het Beneluxoverleg met ODB het standpunt bekend te maken dat we graag NL ook in de WG vertegenwoordigd zouden zien. J. Van Aert vraagt om zeker ook de industrie mee uit te nodigen voor de infosessie en zich niet te beperken tot de maritieme spelers in de haven.

Agendapunt 3: VIL project digitalisering noodprocedure en controleproces

Op de Stuurgroep van 14.02 werd door VIL een presentatie gegeven over de digitaliseringsprojecten waarmee zij bezig zijn. De presentatie kan u raadplegen op de site van het Nationaal Forum (bij het onderdeel Stuurgroep onder de noemer presentatie digital gateway).

In de presentatie worden 4 projecten benoemd: Noodprocedure, Verification Management, Strategische Goederen en FANC.

Noodprocedure:

De "as-is" flows zijn gefinaliseerd. Verder uitwerking zal nog de nodige tijd vragen.

Verification Management:

Hier zal een use case voor uitgewerkt worden (voorlopig enkel concept uitgewerkt). In de slides staat dat de controleprocessen gevalideerd zijn voor douane en FAVV. I. Eelen geeft mee dat de regio Antwerpen hier niet aan meegewerkt heeft (in tegenstelling tot het project noodprocedure). B. Engels verduidelijkt dat dit behandeld wordt de Stuurgroep AAD&A (Gegevensbeheer, Operations & Wetgeving).

Strategische goederen:

AAD&A heeft te kennen gegeven dat dit Europees moet aangepakt worden. Dit werd ook zo meegedeeld tijdens een regionaal overleg met de Vlaamse Overheid-dienst Strategische Goederen dat onlangs plaatsvond in de regio Antwerpen.

FANC:

AAD&A is in eerste instantie niet betrokken.

E. Van Poucke verduidelijkt dat dit waarschijnlijk Megaports zal betreffen.

Agendapunt 4: Stavaza diverse

CCRM

I. Eelen meldt dat hier vanuit de AAD&A geen verdere zaken te melden zijn.

S. Schuerwegh meldt dat de berichtenstroom naar de terminals van PSA/MPET vanuit Nxtport zou stopgezet zijn. Dit wordt momenteel op hoger niveau behandeld.

VISEREN EUR 1

Op een vorige vergadering werd de vraag gesteld of men EUR 1 documenten kan/mag laten viseren op een ander kantoor dan deze waar de uitvoeraangifte werd gevalideerd.

Deze vraag wordt behandeld door de diensten van Operaties Centrale Component. Er wordt immers eerst nagegaan wat de wettelijke verplichtingen zijn alvorens de praktische mogelijkheden te bekijken.

P. Verlinden meldt dat hij hierover al een tijdje een discussie heeft met de centrale diensten in Brussel. P. Verlinden stelt dat het volgens de wetgeving perfect mogelijk moet zijn indien voldaan wordt aan 2 voorwaarden, namelijk dat de goederen onder douanetoezicht zijn (container aanwezig, goederen in magazijn,...) en dat de nodige bewijsstukken voorgelegd worden (leveranciersverklaringen, grondstoffacturen,...). Hij zal deze informatie aan de convenors bezorgen.

B. Engels meldt dat de dienst Processen en Methodes (L. Verhaeghe) al een antwoord van Wetgeving zou bezorgd hebben dat dit NIET mogelijk is.

Certificaten EUR.1, EUR-MED, ATR zijn te beschouwen als 'identiteitspapieren' van de goederen waarbij hun oorsprong/identiteit recht geeft of niet op een preferentiële behandeling in een derde land. Ter controle van de identiteit/oorsprong heeft de douane de uitvoeraangifte nodig omdat deze de tariefpost vermeldt die het op zijn beurt mogelijk maakt te bepalen aan welke oorsprongsregels de goederen dienen te voldoen om recht te hebben op dat certificaat. Men kan dus nooit de geldigmaking van certificaten en van uitvoeraangiften scheiden en op twee verschillende kantoren laten gebeuren, de douane moet de mogelijkheid hebben om de uitvoeraangifte en de daarbij gevoegde documenten almede de goederen zelf te kunnen verifiëren.

Agendapunt 5 : Varia

INSTRUCTIE VERIFICATIE

J. Van Wesemael meldt dat er een Instructie verificatie ([2020/C/40](#)) op Fisonet Plus gepubliceerd werd waarin de diverse procedures die van toepassing bij controles en verificaties uitgebreid toegelicht worden. Nergens is er sprake van een verbintenis mbt representativiteit van de stalen die genomen werden voor de zending (en toekomstige zendingen). Deze verbintenis wordt echter al jaren gebruikt in de regio Antwerpen.

I.Eelen meldt dat intern gewerkt wordt aan een Handboek Verificatie en daar zou men deze verbintenis in overnemen (Mevr Vandebussche van de dienst Tarief zou de uitwerking van het handboek superviseren).

Dit is ook nog een manueel document dus hier bestaat misschien ook een mogelijkheid om te digitaliseren?

E. Van Poucke geeft nog mee dat de verbintenis in het leven geroepen werd om de vrijgave van de goederen te vereenvoudigen en te vermijden dat er telkens onderwerpingen gestart zouden worden bij nieuwe

zendingen. Alvorens eventueel over te gaan tot de afschaffing van dit document dient eerst de impact hiervan te worden nagegaan op de goederenstromen.

INFOSESSIE BTW

Op 12/03 werd er in het Noordstergebouw een BTW infosessie georganiseerd door Alfaport VoKa waar dhr M. Michiels van de BTW administratie toelichting gegeven heeft over de gevolgen van de "quick fixes" die sedert 01/01/2020 van toepassing zijn.

In de varia heeft dhr Michiels ook gesproken over het ontstaan van de douane- en BTW schuld in het kader van niet gezuiverde transitaangiftes. Dhr Michiels was van mening dat men zou overeen moeten komen dat "als alle documentatie in het dossier aanwezig is, men toch de BTW schuld teniet laat gaan omdat voor de BTW administratie de voorgelegde stukken wel voldoende zijn". Het is naar zijn mening onnodig om alles dossiers naar de lokale controles te gaan doorsturen omdat zij sowieso zullen beslissen dat de BTW niet verschuldigd is.

J. Van Wesemael denkt dat het ook interessant is om wat betreft de problematiek van de alternatieve bewijsvoering in het kader van niet-aanzuiverde transitzendingen (toepassing art. 312 IA) dit op internationaal niveau te gaan bekijken, bijvoorbeeld via de WCO. Volgens Alfaport Voka moet er op internationaal niveau een oplossing gevonden worden voor de discussies over de geldigheid van gewaarmerkte kopieën van invoeraangiftes die worden opgevraagd in de landen van bestemming.

Jan Van Wesemael licht verder toe. Er is momenteel een frictie tussen enerzijds de aanvaarding van de alternatieve bewijsstukken op het vlak van douane (tenietgaan van douaneschuld) en de aanvaarding van deze stukken om de BTW-schuld te laten tenietgaan. Op het vlak van douane dient men zich te houden aan de bepalingen van artikel 312 IA. Echter indien op het vlak van BTW aan de hand van de beschikbare stukken blijkt dat de goederen België of de EU hebben verlaten en/of in het land van bestemming werden ingevoerd, zou dit voor de BTW administratie volstaan om aan te tonen dat er geen BTW schuld ontstaat.

Dhr Michiels heeft tijdens de infosessie geadviseerd om in die gevallen de BTW niet in te vorderen. De private sector vraagt dan ook aan de douane om in die gevallen de BTW niet in te vorderen en eventueel het dossier voor een beslissing inzake BTW over te maken aan de BTW-administratie.

J. Van Wesemael stelt voor om hierover verder overleg te organiseren tussen de AAD&A en de BTW administratie zodoende dat hierover duidelijke afspraken kunnen worden gemaakt.

BREXIT

Dit wordt nog vervolgd. In juni zou de 1^e onderhandelingsperiode aflopen. Het valt nog af te wachten of UK een uitstel wil.

CORONA

Overall worden stilaan maatregelen genomen om de verspreiding van het Coronavirus tegen te gaan. Zo zouden er bijvoorbeeld al richtlijnen zijn dat chauffeurs op bedrijventerreinen hun cabine niet mogen verlaten.

I.Eelen meldt dat de controles van de AAD&A verder gaan en dat eventuele maatregelen zullen gecommuniceerd worden.

De datum van de volgende vergadering wordt later bepaald.