



WG Binnenbrengen - vergadering 17.06.2020

VERSLAG

17.06.2020

VOORZITTER	Kim De Coninck (AAD&A) Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
NOTULIST	Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)
AANWEZIG	Abram Op de Beeck Ackermans Filip Annie Vanherpe (AAD&A) Bart Vleugels (AAD&A) Diederik Bogaerts Carl Roels Caroline Gubbi Christophe Cambien Debby Bogemans (AAD&A) Dennis Verheyen Duchi Pieter Gisele Biuma Beya (AAD&A) Hilde Bruggeman Ilse Eelen (AAD&A) Jamin Kjell Jan Maes Jan Mariën Jeroen Sarrazyn (AAD&A) Jim Styleman Johan Van Staey Kai-Wing So (AAD&A) Kim Van De Perre Koen Hendrickx Koen SDB Kristin Van Kesteren-Stefan Laurent Moyersoen Michel Bobrovnitchi Nathalie Luyckx Natascha Debuigne (AAD&A) Roelandsr Gino Ron Hof Rudi Lodewijks (Aad&A) Smout Nancy Sophany Ramaen (AAD&A) Staal Marc Stijn Op de Beeck Stijn Schuerwegh Sven Van Der Biest (AAD&A) Tony Vanderheijden Jessy Van Aert Michaël Van Giel Sophie Verberkmoes Werner Rens Jan Van Wesemael (Alfaport – Voka)

Bespreking ontwerp nota "overbrenging in RTO"

Tijdens de vergadering (via Teams) werden de opmerkingen besproken die door de private sector aan de AAD&A werden bezorgd m.b.t. het ontwerp van de nota "overbrenging in RTO".

Het merendeel van de opmerkingen werden geformuleerd door operatoren actief in zee-en luchthavens.

Debby Bogemans en Rudi Lodewijks (AAD&A) waren zelf nauw betrokken bij het tot stand komen van de nota en hebben tijdens de vergadering de nota verduidelijkt en een aantal van de opmerkingen besproken.

Algemene opmerkingen

◦ De nota gaat alleen over de overbrenging onder tijdelijke opslag en behandelt niet de transshipments.

Voor transshipments blijft de huidige procedure voorlopig behouden. Voor de haven van Antwerpen betekent dit dat het "mini-cuscar-bericht" voorlopig kan behouden blijven.

Op termijn zal worden nagegaan in welke mate dit bericht in de toekomst al dan niet kan behouden blijven.

De nota zal in die zin aangepast worden.

◦ De nota beschrijft een tijdelijke procedure in afwachting van de aanpassing van de goederencomptabiliteit in het kader van het Europees project (AN, PN, TS).

◦ De nota is nog steeds in draft. Het is de bedoeling om deze nota eventueel nog aan te passen en uit te testen met een aantal firma's onder de vorm van een pilootproject. Het is de bedoeling om met diverse operatoren actief in zee- en luchthavens maar ook in het binnenland dit pilootproject zo snel mogelijk op te starten. Op die manier kunnen alle mogelijke goederenbewegingen en situaties in kaart worden gebracht.

In die pilootprojecten zal worden nagegaan in hoeverre de procedures werkbaar zijn en waar deze eventueel moeten aangepast worden.

De firma's die zich kandidaat stellen voor het pilootproject zullen aan de AAD&A een overzicht moeten geven over de locaties die bij de overbrenging betrokken zijn alsook zullen zij de verschillende goederenstromen moeten beschrijven.

Op die manier kan de AAD&A een voorafgaande audit verrichten met het oog op de nodige aanpassingen van de vergunningen RTO. Tijdens deze audit zal worden nagegaan in welke mate zij voldoen aan de voorwaarden inzake voorraadadministratie en de wijze waarop de gegevens tussen betrokken partijen zal worden uitgewisseld.

De AAD&A stelt dat een selectie van de kandidaat pilootbedrijven in eerste instantie zal gemaakt worden aan de hand van de AEOC-status.

Specifieke vragen en opmerkingen

Aanzuivering goederencomptabiliteit – gebruik aangepast EIR-bericht

De goederencomptabiliteit zal moeten aangezuiverd worden met het EIR-bericht dat werd uitgebreid met een aantal dataelementen. Dit bericht moet ingestuurd worden door de ontvangende RTO-vergunninghouder. Deze zal zijn eigen EORI nr. vermelden, zijn vergunningsnr. RTO en zijn locatie naar waar de goederen zullen worden overgebracht alsook het intern registratienummer van zijn eigen voorraadadministratie.

Verder dienen ook nog de volgende gegevens verstrekt te worden: IMO nr, verblijfsnr, artikelnr, Itemnr, B/L, colli en gewicht.

Verder is het ook mogelijk om een ingestuurd EIR-bericht te annuleren en/of aan te passen. Bij annulatie wordt de goederencomptabiliteit opnieuw aangeschreven en kan een nieuwe afschrijving gebeuren. Ook gedeeltelijke afschrijvingen van de vrachtlIJst zijn mogelijk.

Indien andere partijen het initiatief nemen om goederen over te brengen (bv. scheepsagenten of expediteurs) dan zullen tussen de betrokkenen duidelijke afspraken moeten gemaakt worden.

De luchthavengemeenschap is vragende partij om eventueel gebruik te maken van het CSI-bericht. Er zal in het kader van een pilootproject worden nagegaan in hoeverre dit bericht eventueel tijdelijk kan gebruikt worden.

Aanpassing RTO-vergunningen

De RTO-vergunning van waaruit de goederen zullen vertrekken zal voorafgaand aan de overbrenging en na voorafgaande audit moeten uitgebreid worden met de identiteit en het adres alsook EORI-nummer van de vergunninghouders aan wie zal worden overgedragen. Dit is ook het geval bij overdracht tussen

Antwerpen en Zeebrugge. Verder zal ook de rechtsgrondslag DWU worden vermeld op basis waarvan de overbrenging zal geschieden.

Bij iedere uitbreiding van een vergunning zal bij de ontvangende RTO tijdens een voorafgaande audit worden nagegaan in hoeverre hij aan de gestelde voorwaarden voldoet (AEOC-vergunning, voorraadadministratie, manier waarop berichten worden uitgewisseld).

Voorwaarde : AEOC-vergunning

Er werden een aantal vragen over het AEO statuut gesteld. In de luchthaven zijn de meeste operatoren/afhandelaars niet AEO gecertificeerd. De luchthavenoperatoren zijn vragende partij om eventueel gebruik te maken van een CSI-bericht.

De AAD&A stelt uitdrukkelijk dat de wetgeving vereist dat de betrokken bedrijven over een AEOC-vergunning moeten beschikken.

Dit kan voor problemen zorgen bij de afhandelaars in de luchthavens omdat de meesten niet over een AEO-vergunning beschikken. Ook stelt zich het probleem dat bepaalde luchthavens geen gebruik maken van de goederencomptabiliteit. De betrokken douanediensdiensten zullen tijdens de audit moeten nagaan onder welke voorwaarden in die situaties de overbrenging kan gebeuren.

Opmerking : Op 18/06/2020 heeft Alfaport Voka na input door één van de leden aan de AAD&A bijkomende opmerkingen geformuleerd over het feit of een AEOC-vergunning al dan niet verplicht is voor overbrengingen op het Belgisch grondgebied.

Overbrenging onder dezelfde RTO-vergunning

Overbrenging tussen twee locaties die onder dezelfde RTO-vergunning vallen wordt in principe ook als een overbrenging beschouwd. In dit verband kunnen zich echter specifieke situaties stellen waarbij bv. een terminalyard over twee kaaien beschikt die elk een aparte locatiecode hebben toegekend gekregen.

De toepassing van de overbrenging in dit geval lijkt nogal omslachtig en zinloos omdat de betrokken terminals op basis van de stacklocatie in het terminalsysteem kunnen aantonen waar de container zich exact bevindt.

In dit verband merkt Rudi Lodewijks (AAD&A) op dat er een onderscheid dient gemaakt te worden tussen een locatie en een locatiecode. Een locatiecode wordt gebruikt voor het aanbrengen van goederen. Een locatie is een plaats waarvoor een vergunning geldig is. In Bijlage A van de gedelegeerde verordening DWU wordt dit onderscheid ook gemaakt en het is de bedoeling om dit ook in de nieuwe IT-systemen te voorzien.

Momenteel worden in België alleen locatiecodes gebruikt om goederen aan te brengen.

Er zal in het kader van het pilootproject worden nagagaan in welke mate aan deze specifieke situatie een oplossing kan gegeven worden (gebruik locatie en locatiecode – onderscheid coderingen type C en type D zoals voorzien in bijlage A van de Delegated Act)

Aankomst van goederen onder NCTS

Van zodra de aankomstmelding is gedaan van goederen die onder transit toekomen staan deze onder tijdelijke opslag. Indien de transit werd opgemaakt met een locatiecode X als bestemming en de goederen worden op kaai Y aangeboden dan is de plaats waar de aankomstmelding gebeurt (kaai Y) de plaats waar goederen onder tijdelijke opslag worden geplaatst.

Overbrenging Antwerpen – Zeebrugge

Deze locaties moeten ook toegevoegd worden in de betrokken vergunningen.

Bv. bij overbrenging van Antwerpen naar een vergunninghouder RTO in Zeebrugge moet de locatie in Zeebrugge opgenomen worden van de vergunninghouder voor de RTO in Antwerpen.

Kan er meerdere keren overgebracht worden onder TO?

Op zich is het mogelijk om meerdere keren onder tijdelijke opslag over te brengen voor zover de betrokken vergunningen dit voorzien en voldaan is aan de gestelde voorwaarden.

Controle inzake Safety & Security :

In geval van een S&S controle kunnen de goederen niet worden overgebracht tot zolang de controle niet werd uitgevoerd. In het kader van het pilootproject zullen praktische afspraken hierrond verder bekeken worden.

Wanneer gaat de verantwoordelijkheid over tussen beide RTO-vergunninghouders ?

De wetgeving voorziet dat de verantwoordelijkheid overgaat van zodra de 2^{de} vergunninghouder aan wie de goederen worden overgedragen de gegevens in zijn administratie heeft ingeschreven.

In principe voorziet het DWU twee mogelijkheden maar de AAD&A heeft ervoor geopteerd om de verantwoordelijkheid te leggen bij de tweede vergunninghouder (de overnemer). Dit betekent dat in het huidige concept de overbrenging gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de RTO-vergunninghouder die de goederen overneemt.

Bij geschillen zal de AAD&A zich richten tot de RTO-vergunninghouder die de goederen heeft overgenomen.

Beëindiging tijdelijke opslag

Er wordt gevraagd in hoeverre de tijdelijke opslag kan beëindigd worden met een aangifte tot wederuitvoer. Indien goederen onder TO binnen de 14 dagen na opslag terug worden uitgevoerd naar een bestemming buiten de EU dan dient er in principe een kennisgeving van wederuitvoer te worden ingestuurd. Dit bericht werd in België nog niet ontwikkeld. Indien de goederen na 14 dagen worden verscheept dan dient een aangifte EXS (summiere aangifte bij uitgaan) te worden ingediend.

Deze onderwerpen worden verder besproken in de WG uitgaan.

Vermeldingen in vak 40 vervolgaangifte

In vak 40 van de vervolgaangifte dient te worden verwezen naar het referentienummer van de inschrijving in de voorraadadministratie van de ontvangende RTO-vergunninghouder. Dit uniek nr wordt door de overnemer/RTO-houder zelf gecreëerd en dit moet gecommuniceerd worden aan de aangever van de vervolgaangifte.

Koppeling met CCRM

Dit wordt nog verder onderzocht door de AAD&A

Waarom link met goederencomptabiliteit behouden ?

Dit heeft te maken met het feit dat deze procedure maar tijdelijk is. Het is niet de bedoeling om in afwachting van de nieuwe goederencomptabiliteit nu structurele wijzigingen in het proces aan te brengen.

Oproep kandidaat pilootbedrijven

Er wordt een oproep gedaan aan de operatoren actief in zee- en luchthavens en in het binnenland om zich kandidaat te stellen voor het pilootproject.

De AAD&A zal nog meedelen aan welke dienst de kandidaturen voor de pilootprojecten moeten ingediend worden. Deze info zal apart worden gecommuniceerd op de website www.naforna.be.