



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT
OOST- EN WEST-VLAANDEREN
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

26 JUNI 2020 VIA TEAMS



AFSPRAKEN

- zet tijdens de presentatie de microfoon uit
- maak opmerkingen via de chatfunctie
- wie het woord wenst te nemen gebruikt het handje om de aandacht te trekken

- beperkt tot anderhalf uur

De presentatie en het verslag zullen via mail aan de leden van het RF worden bezorgd



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

REGIONAAL FORUM GENT WELKOM

ALAIN MUYSHONDT
ADVISEUR-GENERAAL

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



PROGRAMMA

- inleiding – Alain Muyshondt
- Brexit – Annie Vanherpe
- vragenronde en varia – Annie Vanherpe
- volgende vergadering – Daphne Renier/Pascal Buysse



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT BREXIT

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be



BREXIT

31/01/2020:

Het VK verlaat de EU

Actuele situatie = Transitieperiode:

Vrij verkeer van goederen tussen de EU en het VK blijft behouden gedurende de hele transitieperiode

⇒ Geen douaneformaliteiten tot 31/12/2020.

03/2020:

Start van de onderhandelingen.

12/06/2020:

Michael Gove, de Britse minister voor Brexit, verklaart officieel dat het VK geen verlenging van de overgangperiode zal vragen.



BREXIT

01/07/2020

Nieuw visserijakkoord ?

Duiding over hoe de echte onderhandelingen zouden kunnen verlopen.

Oktober 2020

Sluiten van de onderhandelingen.

Goedkeuring van het handelsakkoord door het VK, het Europese Parlement en de Europese Raad.

Volgens de bepalingen van het akkoord is het ook mogelijk dat de nationale parlementen en eventueel de regionale raden van de 27 lidstaten dit akkoord moeten goedkeuren (cfr. CETA).

Goedkeuring verplicht voor 31/12/2020 !



BREXIT

Waarover gaan de onderhandelingen ?

Enkele items en pijnpunten

Visserijakkoord:

EU: blijvend toegang tot de Britse wateren + toepassing van de huidige quota.

VK: wensen de Britse wateren voor te behouden voor Britse vissers.

Probleem: de afzetmarkt voor de Engelse vis is de EU.

Toegang tot de interne Europese markt:

EU: wenst volledige toegang te verlenen zonder invoerheffingen of beperkingen op voorwaarde dat het VK zich houdt aan de huidige Europese normen inzake arbeid, milieu, veiligheid en staatssteun.

VK: "take back control" – wensen geen regels meer opgelegd door Brussel.



BREXIT

Waarover gaan de onderhandelingen ?

Concurrentievervalsing:

EU: eerlijke handel – gelijke regels “level playing field”.

VK: goedkopere productie door de Europese sociale- en milieunormen niet te respecteren – onterechte staatssteun.

Freeports in het VK:

EU: bescherming van de interne markt.

VK: Singapore aan de Noordzee.

Goederen blijven onder douane + grote fiscale voordelen voor de daar gevestigde bedrijven (geen invoer- of uitvoerrechten, geen BTW, geen vennootschapsbelasting gedurende 50 jaar, geen personenbelasting).



BREXIT

Waarover gaan de onderhandelingen ?

Meer dan zo maar een FTA.

Niet alleen het economische aspect is belangrijk.

Naast bescherming EU burgers in het VK, komen ook nog onderwerpen zoals defensie en veiligheid aan bod, waaronder ook de beveiliging van elektronisch dataverkeer en bescherming van de privacy.

De rol van het Europese Hof van Justitie

EU: wenst dat niet de Wereldhandelsorganisatie, maar het Europese Hof van Justitie optreedt bij het behandelen van geschillen ontstaan door de niet naleving van het vrijhandelsakkoord.

VK: willen een meer onafhankelijke rechtspraak.



BREXIT

2 mogelijke scenario's op 31/12/2020:

- er is een handelsakkoord
- er is geen akkoord = harde Brexit

Is er nog mogelijkheid tot uitstel ?

Conclusie:

De kans op een harde Brexit op 01/01/2021 + douaneformaliteiten wordt heel reëel.

Maar zelfs met een handelsakkoord dienen er op 01/01/2021 douaneformaliteiten te worden vervuld.

België, Nederland, Frankrijk en Ierland zullen het hardst worden getroffen.



BREXIT



Ook het VK neemt een aantal maatregelen*

Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

New UK Global Import Tariff

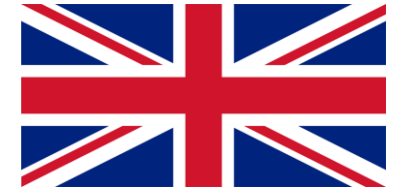
Een nieuw tarief van invoerrechten in het VK:

De basis is het tarief van de WDO.

- 40,2 % werd vereenvoudigd door afronding
 - 33,5% blijft identiek aan het EU tarief
 - 16,8% van het tarief werd verminderd tot 0% - tarieven < 2,5% werden 0%
- + aanpassing specifieke rechten naar £ ipv €.



BREXIT



Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

Wat verwacht de douane in het VK bij invoer:

Goederen kunnen een haven niet verlaten zonder dat er douaneformaliteiten worden vervuld.

Dit houdt in:

- een goedgekeurde invoeraangifte
- voorleggen van de nodige bescheiden zoals factuur, transportdocumenten, ...
- controle van de goederen indien vereist
- betaling van invoerrechten en BTW bij invoer
- voorleggen van de vergunningen (indien nodig)



BREXIT



Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

3 stappen plan bij invoer:

Stap 1 van 01/01/2021 tot 31/03/2021:

- uitstel opmaak invoeraangiften: 6 maand (enkel voor niet risicovolle goederen).
- tijdens deze 6 maand: Inschrijving van de goederen in een administratie (EIDR).
- betaling IR en BTW bij invoer: uitstel tot op het ogenblik dat de aanvullende aangifte wordt opgemaakt.
- accijnsgoederen (alcohol en tabak) en gevaarlijke chemische producten moeten wel onmiddellijk worden ingeklaard en betaald.
- levende dieren en planten worden niet op de plaats van invoer maar op de bestemming (of een andere goedgekeurde locatie) gecontroleerd, mits voorafgaande aanmelding en het beschikken over de nodige gezondheidscertificaten. Een invoeraangifte is vereist.
- geen voorafgaande ENS vereist.



BREXIT



Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

Stap 2 van 01/04/2021 tot 30/06/2021:

- voorafgaande aanmelding + gezondheidscertificaat vereist voor:
 - vleeswaren, dierenvoeding, honing, melk, eieren, ...
 - planten en producten van het plantenrijk.
- Invoeraangifte: normale of vereenvoudigde procedure zijn mogelijk.

Stap 3 vanaf 01/07/2021:

- ENS verplicht – 2 uur voor aankomst in het VK, uitgezonderd Eurotunnel (1 uur voor aankomst in FR).
- indienen invoeraangifte in haven van binnenkomst + betaling IR en BTW bij invoer is verplicht.
- meer controle voedingswaren en planten -> Border Control Posts.

Het 3 stappenplan is enkel van toepassing bij invoer in het VK vanuit de EU.



BREXIT



Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

Toepassing incoterm DDP bij invoer in het VK:

Alle verplichtingen liggen bij de verkoper uit de EU.

- opmaak van de uitvoeraangifte in de EU;
 - opmaak van de invoeraangifte in het VK;
 - voorleggen van alle nodige stukken (factuur, transportdocumenten, vergunningen, ...);
 - betaling van de VK invoerrechten;
 - GB EORI nummer vereist;
 - GB BTW nummer vereist.
- > gebruikmaking van een douanevertegenwoordiger ev. met fiscale vertegenwoordiging !



BREXIT



Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

Aangiften:

Normale procedure wordt aangeraden – vereenvoudigde procedure (EIDR) is de uitzondering

Normale procedure = aangifte verplicht in de haven + opslag van de goederen in een RTO

Nieuw: indienen van de invoeraangiften, voordat de goederen in het VK aankomen + uitwisseling info (controle of vrijgave) via een (nog op te richten) IT platform

Douanevertegenwoordiger: enkel directe vertegenwoordiging – de opdrachtgever blijft ten allen tijde verantwoordelijk voor de gegevens op de aangifte + neerleggen bijhorende stukken.

TSP (voorgesteld in 2019) zal niet worden toegepast.



BREXIT



Deze info is vrijblijvend en de AADA is hier niet verantwoordelijk voor.

Transit:

T-documenten dienen te worden aangeboden op:

- haven van binnenkomen = kantoor van bestemming;
- binnenlands kantoor van bestemming;
- toegelaten geadresseerde.

T-documenten dienen op papier te worden aangeboden behalve wanneer er gebruik zal kunnen worden gemaakt (in sommige havens) van een (nog op te richten) IT platform. De chauffeur zal elektronisch worden geïnformeerd over controle of vrijgave van de goederen.

Noord-Ierland – Republiek Ierland:

Geen douane, geen aangifte, geen controles, ...
(procedure wordt nog verder uitgewerkt)



SUBWERK GROEP BREXIT

Subwerkgroep Brexit: dd. 28/05/2020

verslag + presentatie:

<https://www.nafora.be/nl/nieuws/09062020-verslag-swg-brexit>

Verloop van de EU onderhandelingen: het advies van Buitenlandse Zaken is om de voorbereidingen op een no-deal verder te zetten.

10/2019: positieve stresstest in de haven van Zeebrugge

Haven Antwerpen: heeft in samenwerking met de operatoren een white paper opgemaakt – wie doet wat binnen de logistieke keten.

https://www.nafora.be/nl/system/files/Nota%20Havengemeenschap%20%26%20Douane%20-%20Short%20Sea%20Antwerpen_1.pdf



SUBWERK GROEP BREXIT

Tarief VK: zie vorige slides.

Overbrenging RTO: zie volgende slides.

Volgende vergadering subwerkgroep Brexit: 09/2020.

Ter info: de “algemene nota no deal Brexit” werd herwerkt.

https://www.nafora.be/nl/system/files/20191101_AlgemeneNotaBrexit.pdf



RTO

17/06/2020 – werkgroep Binnenbrengen

Draftversie van de nota overbrenging van RTO naar RTO.

Beginsituatie: goederen opgeslagen in RTO:

- na lossing uit het zeeschip of vliegtuig
- na transit

Toepassingsgebied:

- enkel voor goederen die in tijdelijke opslag staan onder een vergunning RTO.
- worden verstuurd naar een andere RTO (zelfde RTO vergunninghouder of andere RTO vergunninghouder).
- de tijdelijke opslag wordt niet onderbroken en de oorspronkelijke termijn van 90 dagen blijft behouden.

Uitgezonderd:

- grensoverschrijdende overbrenging.
- goederen die nog moeten worden onderworpen aan controlemaatregelen op het kantoor van binnenkomst (bv. FAVV).
- goederen die nog moeten worden gecontroleerd op basis van safety & security maatregelen.



RTO

Voorwaarden:

- frauderisico mag niet toenemen
- beide RTO vergunninghouders zijn ook AEO C
- voeren van een passende voorraadadministratie
- aangepaste RTO vergunning met vermelding van de locaties naar waar de goederen kunnen worden overgebracht

Indien aan de bovenvermelde voorwaarden niet wordt voldaan zal er geen overbrenging kunnen plaatsvinden. Een transitaangifte dient dan verplicht te worden gebruikt.

De overbrenging zal worden geregistreerd via afschrijving en aanschrijving van de voorraadadministratie van de overbrengende en van de ontvangende RTO's. De berichtenstroom tussen de RTO's zal door de vergunninghouders onderling moeten worden afgesproken.

De ontvangende RTO is verantwoordelijk



RTO

Deze procedure is werkbaar voor overbrengingen binnen en tussen de havens, de luchthavens of van het binnenland naar haven/luchthaven.

Maar ze vervangt niet de bloktrein of de estuaire vaart tussen de havens Antwerpen en Zeebrugge.

Ingeval van estuaire vaart (trans-shipment) kan voorlopig nog steeds de mini-cuscar te worden gebruikt.

Deze nota is nog niet van toepassing of definitief !!!

Een test wordt voorzien met een paar pilootfirma's, zowel voor zeevracht, luchtvracht als binnenlands vervoer.

Oproep pilootbedrijven:

Er wordt gezocht naar bedrijven die graag deze procedure willen uittesten, zowel in de havens/luchthavens als vanuit het binnenland.

Interesse ? Neem contact op met Kim De Coninck (mail: kim.deconinck@minfin.fed.be).



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

VRAGEN ?

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT VRAGENRONDE

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT



UITVOERAANGIFTEN IN E-BALIE

01/01/2020: geen verscheping meer van goederen zonder (vooraf aangemelde) uitvoeraangifte in e-balie.

Reactie van Mevr. Eelen, adviseur bij de dienst van de regionale directeur te Antwerpen:

Het gebruik van e-balie en het verplicht inbrengen van uitvoeraangiften binnen de 24 uur is GEEN maatregel opgelegd door de douane Antwerpen. Het zijn de beroepsfederaties zelf, met name ASV (scheepsagenten) en ABAS/KVBG (goederenbehandelaars/terminal uitbaters) die deze deadline bepaald hebben.

Alle communicatie met betrekking tot e-balie wordt door de beroepsfederaties uitgestuurd en niet door de AADA regio Antwerpen. E-balie is niet van de douane - wij kunnen dan ook de vragen hierover niet behandelen.

Wat is wel douanematerie: er kunnen in de haven geen goederen worden aangeboden voor verscheping zonder dat er een uitvoeraangifte aanwezig is.



INF DOCUMENTEN

01/06/2020 – elektronische uitwisseling van INF documenten

Momenteel is de elektronische verwerking van deze documenten nog niet mogelijk.

- INF 2 en INF 5 documenten mogen nog steeds op papier worden aangeboden en worden op papier verder verwerkt.
- Voor de elektronisch aangeboden INF documenten wordt een oplossing gezocht.

Uitstel tot najaar 2020.

De Europese Commissie heeft voor de elektronische uitwisseling van INF documenten een nieuw systeem ontwikkeld: INF-SP.

INF-SP zal bestaan uit een Specific Trader Portal (STP), te bereiken via het EU Customs Trader Portal en een INF Central System voor uitwisseling van informatie.

meer hierover op: https://ec.europa.eu/taxation_customs/inf-system-special-procedures_en



ANNULATIE/REGULARISATIE

Annulatie van een aangifte:

Enkel toegelaten wanneer:

- er effectief sprake is van een dubbel document – laatste MRN nummer wordt dan geannuleerd
- de beweging effectief niet kan plaatsvinden – goederen staan klaar en uitvoeraangifte is opgemaakt maar de uitvoer kan niet doorgaan wegens bv. een technisch probleem

Vergissingen of aanpassingen zijn geen reden tot annulatie wel tot regularisatie.

Regularisatie in alle andere gevallen, met al dan niet met een teruggave of kwijtschelding tot gevolg.

Termijn waarbinnen een regularisatie kan worden aangevraagd: 3 jaar (in de meeste gevallen)

Opgelet: ingeval van overtreding is er GEEN regularisatie toegestaan ! De verschuldigdheden worden geboekt via de schuldendatabank in PLDA.



DIRECTE VERTEGENWOORDIGING EN BORGAKTE - PLUS

MB dd. 11/07/2019 - van toepassing dd. 01/11/2019 betreffende de directe en indirecte vertegenwoordiging (zie RF dd. 06/12/2019)

Directe vertegenwoordiging is verplicht ingeval van plaatsing van goederen onder AV, PV, TI, particulier DE of BB.

Te gebruiken borgstelling in PLDA (uitstel van betaling of borgen van de eventuele schuld):

Vroeger: de doorlopende zekerheid op naam van de klant = klantenrekening van de klant

Nu: borgakte - plus

De borgakte-plus kan door de douanevertegenwoordiger in directe vertegenwoordiging worden gebruikt:

- als zekerheid om uitstel van betaling te verkrijgen;
- m.b.t. douaneaangiften voor het vrije verkeer en/of ten verbruik.



DIRECTE VERTEGENWOORDIGING EN BORGAKTE - PLUS

De borgakte-plus kan dus niet worden gebruikt in geval van:

- aangiften AC4 (loutere accijnsaangiften);
- douaneaangiften ingediend volgens de methode van de indirecte vertegenwoordiging (daarvoor kan "klassieke" borgakte worden gebruikt);
- douaneaangiften via directe vertegenwoordiging waarmee goederen onder een bijzondere regeling worden geplaatst (daarvoor kan "klassieke" borgakte op naam van de klant te worden gebruikt).

Correcte info op site van de AADA:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douanevertegenwoordiger/borgakte-plus



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

VRAGEN ?

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT VARIA

ANNIE VANHERPE
KLANTENCOÖRDINATOR-SPOC BREXIT



AANGIFTE TYPE D

Verslag dd. 23/06/2020 werkgroep ICT-software providers:

Art. 171 DWU: Een douaneaangifte kan worden ingediend voor het tijdstip waarop de goederen naar verwachting bij de douane zullen worden aangebracht. Indien de goederen niet binnen 30 dagen na de indiening van de douaneaangifte worden aangebracht, wordt de douaneaangifte geacht niet te zijn ingediend.

5 redenen om een aangifte type D in zeehavens te gebruiken:

1. Snellere verwerking want de douane doet de risicoanalyse vóór het aanbrengen van de goederen.
2. Voor het indienen van een aangifte type D i.p.v. een aangifte type A heb je geen enkele bijkomende douanevergunning nodig, ongeacht of je deze aangifte éénmalig of herhaaldelijk indient. Gezien je voor andere vervoersmodi dan zeeschepen steeds contact moet opnemen met de Douane, wordt het aangeraden dit enkel voor zeeschepen te gebruiken.
3. De aangifte type D kan eveneens dienen als summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS).
4. De aangifte type D kan eveneens dienen als een aangifte tot tijdelijke opslag.
5. De systeemfouten in PLDA bij het indienen van de aangifte type D zijn allemaal weggewerkt. Zowel toepasbaar in Antwerpen als in Zeebrugge.



AANGIFTE TYPE D

Hoe vul je de douaneaangifte in?

- ED - vak 1 – 2^{de} deelvak: code D
- invullen zoals een invoeraangifte type A

Deze aangifte is de definitieve aangifte die de Douane pas aanvaardt wanneer de goederen worden aangebracht, d.w.z. wanneer de Douane het aankomstbericht van het zeeschip via de havenautoriteiten ontvangt.

Het is dus geen vereenvoudigde of aanvullende aangifte.

Datum van aanvaarding komt in vak A van het ED.

Na aanvaarding blijft de code D in vak 1 (2de deelvak) behouden.



COVID-19

Vragen inzake covid-19 en douane ?

FAQ en info te vinden op de site van de AADA:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/corona-informatie-en-maatregelen

Single point of contact:

da.crise-crisis@minfin.fed.be



EU-IVOORKUST

Tijdelijk economisch partnerschapsakkoord EPA – sedert 2008.

02/12/2019: nieuwe definitie begrip “producten van oorsprong en de methoden van administratieve samenwerking

Gepubliceerd op 21/02/2020 – PB L 49.

Tijdelijk akkoord – zal later worden vervangen door een regionale economische partnerschapsovereenkomst met West-Afrika.

Preferenties op basis van:

EU en Ivoorkust:

- Oorsprongsverklaring op factuur, pakbon of ander handelsdocument, basis van de vergunning geregistreerd exporteur (REX);
- Factuur < 6 000 euro: geen REX registratie vereist.

Ivoorkust: er kan ook een EUR 1 worden opgemaakt → REX vereist vanaf 03/12/2022.

Geldigheidsduur: 10 maand vanaf datum van afgifte.

Meer info op de site van de AADA: https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/oorsprong/tijdelijk-economisch-partnerschapsakkoord-eu



EU-SINGAPORE

Vrijhandelsovereenkomst dd. 08/11/2019.

Gepubliceerd op 14/11/2019 – PB L 294 – EU 2019/1875. Inwerking getreden op 21/11/2019.

Preferenties op basis van een oorsprongsverklaring op factuur, pakbon of ander handelsdocument.

Wie mag deze verklaring opstellen in de **EU** ?

- een toegelaten exporteur (vergunning);
- ledere exporteur met factuur < 6 000 euro.

Wie mag deze verklaring opstellen in **Singapore** ?

Een exporteur geregistreerd bij de bevoegde Singaporese autoriteit en aan wie een uniek entiteitsnummer (UEN) werd toegekend.

Geldigheidsduur: 12 maand vanaf datum van afgifte.

Meer info op de site van de AADA:

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/oorsprong/eu-republiek-singapore



NIEUWE CIRCULAIRES

Nieuwe circulaires - Fisconetplus

Circulaire 2020/C/40 betreffende verificatie van aan een douaneaangifte gebonden goederen

Gepubliceerd dd. 09/03/2020.

Item IV gaat oa over de verplichtingen van de aangever.

Circulaire 2020/C/80 betreffende het Vereenvoudigd Tarief

Gepubliceerd dd. 15/06/2020.

Vervangt de circulaire 2019/C/86.



PLANNING IT ONDERHOUD

Kalender onderhoudsweekends

2019	2020	2021	2022
	18-19 januari	16-17 januari	15-16 januari
	7-8 maart	13-14 maart	12-13 maart
7-8 september	6-7 juni	5-6 juni	4-5 juni
	12-13 september	11-12 september	10-11 september



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

REGIONAAL FORUM GENT VOLGENDE VERGADERING

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN



REGIONAAL FORUM GENT

Nieuw werkingsjaar 2020-2021 in Oost-Vlaanderen

Volgende vergaderingen:

Data:

11/09/2020

11/12/2020

05/03/2021

11/06/2021

Passen deze data ?

Gastbedrijven ?



REGIONAAL FORUM GENT

Het regionaal forum heeft tot doel om:

- een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
- een interessant topic toe te lichten

Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering mailen, voor 01/08/2020, naar:

Annie Vanherpe (annie.vanherpe@minfin.fed.be)

Pascal Buysse (pascal.buysse@voka.be)



BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN DE VERGADERING RFG

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-VLAANDEREN
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

DATUM VOLGENDE VERGADERING: VRIJDAG 11/09/2020
LOCATIE: ?
GASTBEDRIJF: ?



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN

DOUANE EN ACCIJNZEN

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

.be