



Regionaal Forum Gent - Webinar

VERSLAG

11.09.2020

CONVENOR	Pascal Buysse (Voka) - Alain Muyshondt (AAD&A)
MODERATOR	Annie Vanherpe (AAD&A)
NOTULIST	Kevin Volkaert (AAD&A) – Wouter Lagaert (AAD&A)
AANWEZIG	Leden Regionaal Forum Gent

Opening Vergadering

Het Regionaal Forum, dat wegens corona maatregelen plaatsvindt onder de vorm van een Teams-meeting, wordt geopend door mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A). Zij verwelkomt alle aanwezigen en neemt de afspraken door om deze Webinar zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Vervolgens neemt de heer Alain Muyshondt het woord – op zijn beurt verwelkomt hij alle leden en geeft een overzicht van het programma.

Agendapunt 1: BREXIT – stand van zaken

Mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) overloopt de huidige stand van zaken met betrekking tot BREXIT aan de hand van een [presentatie](#).

Kan een T-document worden gebruikt bij gemengde zendingen van unie en niet-unie goederen? Dit gaat problemen opleveren wanneer de T1 goederen bestemd zijn voor het VK terwijl een deelzending van T2 goederen bestemd zijn voor Ierland.

Antwoord:

Het gebruik van een gemengd T-document is enkel nuttig ingeval van vervoer van goederen via de landbridge naar Ierland/Noord-Ierland. Bij gedeeltelijke lossing in het VK en in Ierland kan één enkel T-document niet worden gebruikt. Een T-document kan niet worden gesplitst of niet worden aangeboden op verschillende kantoren van bestemming. Ingeval van levering in het VK is het aangewezen om bij vertrek een T1 document en een uitvoeraangifte voor de uniegoederen aan te bieden.

Wat PLDA betreft zou de testomgeving Brexit na de zomer beschikbaar zijn. Er wordt echter meegedeeld van Brussel uit, dat de providers momenteel nog IT-problemen melden. Van zodra er hieromtrent meer duidelijkheid is, zal dit worden meegedeeld.

De volgende vraag heeft betrekking op het tijdstip van openstellen van de goederencomptabiliteit. Zal dit gebeuren bij het sluiten van de boegdeuren wanneer het schip zich nog in de haven in het VK bevindt? Dit gegeven werd niet opgenomen in de Brexitnota. De heer Joeri Vanhaerens bevestigt dat de vrijgave van de CUSCAR geen probleem zou mogen zijn. Dit zal nog bij de subwerkgroep Brexit worden nagevraagd. In geval de goederencomptabiliteit niet vooraf kan worden opgezet kan er worden gewerkt met aangiften type D.

Wat documentaire controles betreft en waar in dit geval een chauffeur naartoe moet, zal nog nader bekeken worden in overleg met MBZ en de lokale diensten.

Tenslotte werd de vraag gesteld of er vanaf 01/01/2021 in Zeebrugge door de Douane 24/7 zal gewerkt worden. De heer Alain Muyshondt meldt dat AAD&A rekening zal houden met de economische behoefte in de haven. Mits een kleine aanpassing van de huidige werkroosters van de

AAD&A in Zeebrugge zullen de huidige uren van afvaart en aankomst van de schepen worden afgedekt. Dit zal in de toekomst zeker worden opgevolgd. Er wordt ook bevestigd dat de eerste controles, zoals momenteel reeds het geval is, kunnen plaatsvinden vanaf 6u 's morgens.

Agendapunt 2: Regularisatie/Annulaties + Terugbetalingen

Mevrouw Anne-Sophie Lammertyn (AAD&A) geeft een presentatie over annulaties/regularisaties en terugbetalingen bij invoer, uitvoer, T-documenten en AC4.

Er wordt gevraagd of er nog aanvullende aangiften kunnen worden opgemaakt ? Één van de leden van het forum maakt als onderneming gebruikt de maandglobalisatie met betaling via de FRCT-rekening. Ingeval van regularisatie dient de volledige som opnieuw te worden betaald vooraleer de regularisatie kan worden gevalideerd waarna pas achteraf de terugbetaling van deze som kan worden verkregen. Indien het over grote bedragen gaat is dit niet altijd evident.

Aanvullende aangiftes zijn niet meer toegelaten.

Het aspect van de dubbele betaling ingeval van regularisatie zal nader bekeken worden door TAO en het hulpkantoor.

Worden er nog administratieve kosten aangerekend ? Het antwoord is neen. De retributies zijn al een tijdje afgeschaft.

Agendapunt 3: Vragenronde

Zie bijhorende presentatie

e-INF:

Het verplichte gebruik ervan sinds 03/08/2020 brengt problemen met zich mee. Het gebruik van het EU Trader Portal zou arbeidsintensiever zijn en IT-technisch zijn er problemen ingeval van meerdere goederencodes, meerdere partijen, globalisatie, Mevrouw Annie Vanherpe (AAD&A) deelt mee dat de diensten in Brussel hierover werden geïnformeerd, maar dat er nog geen respons is. Het systeem werkt goed in een 1 op 1 situatie, maar globalisatie zorgt inderdaad voor problemen. Dit item zal nogmaals aangekaart worden bij de centrale component te Brussel en hier zal later op terug gekomen worden. Het is wel zeker dat de papieren INF documenten niet meer toegelaten zijn en dat hier ook geen uitzonderingen op gemaakt worden.

Agendapunt 4: Varia

Navolgende items werden opgenomen in de presentatie:

- Nieuwe Structuur van het Nationaal Forum
- Vrijhandelsovereenkomst met Vietnam
- REX – Covid 19
- Supplement 86 van het Enig Document
- Gepubliceerde lijst van preferentiële overeenkomsten
- Nieuwe Circulaires
- Planning IT-onderhoud

Wat het 2^e item betreft wordt er gemeld dat niet-conforme EUR1 certificaten in Vietnam werden gedrukt met een blauwe geguillocheerde onderdruk ipv. een groene. Deze zijn uitzonderlijk aanvaardbaar tot eind 31/12/2020.

Ter verduidelijking: deze "blauwe" EUR1 certificaten mogen in Vietnam worden geldig gemaakt tot 31/12/2020. Dit houdt in dat ze dus ook na deze datum bij invoer kunnen worden aangeboden.

Het volgende Regionaal Forum zal onder voorbehoud plaatsvinden op vrijdag 11/12/2020. Er zal later meegedeeld worden onder welke vorm dit zal plaatsvinden.