

## PV DE RÉUNION

PV :	Concertation régionale		
Date de la réunion :	18.09.2020		
Réf. :	PV concertation régionale via Teams + salle de réunion physique 5		
PV rédigé par :	Rachida Maroukisse	Le :	18.09.2020

<b>Entreprise/Organisation :</b>	<b>Nom :</b>	<b>Présents</b>
AGD&A	Sophany Ramaen	X
AGD&A	Bart Engels	X
AGD&A	Bart J. Cieters	X
AGD&A	Klara M.A. Pasgang	X
AGD&A	Karolien Landsheer	X
AGD&A	Patrick Jodlowski	X
AGD&A	Chris De Clerck	X
AGD&A	Sven Spreutels	X
AGD&A	Bart Vleugels	Absent
AGD&A	Sandy De Prins	Absente
AGD&A	Godelieve Hendrickx	X
ACB	Geert Keirens	X
ACB	Jan Deklerck	Absent
APA	An	X
Brussels Airport	Sam Quintelier	X
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Swissport Cargo Services	Luc Goethals	Absent
Brussels Airport Company	Nathan De Valck	Absent
Panalpina-Adelantex	Erik Huenaerts	Absent
DB Schenker	Yves Alderson	Absent
DHL Aviation	Gerrit De Sterck	X
DHL Global Forwarding	Frederik Verdickt	Absent
Comité de pilotage – Président	Peter Goossens	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
BDP International	Ronald Baes	Absent
Forwarder Cluster	Danny Proost	X
MSE	Pascal Vanneste	Absent

Nippon Express	Veerle Gijsemans	Absente
Landmark Global	Peter Smet	Absent
Forwarder Cluster	Dirk Coppens	Absent
Crossroad Communications	Nick Kumpen	X
dnata	Johan Rosiers	X
dnata	Bart Biesemans	X

## 1. Introduction

La présente réunion vise à faire le point sur l'ECS et les points d'action déjà définis, ainsi qu'à traiter les nouveaux points inscrits à l'ordre du jour.

### 1.1 Ordre du jour

- Planning MASP
- ECS – Export Control System
- Phase I : IE507 – Customs Application
- Customs app
- Phase II de l'ECS
- Procédure d'urgence NCTS
- Traitement de la comptabilité marchandises
- Envoi des manifestes entrants

## 2. Points d'action

### 2.1 Planning MASP

M. Chris De Clerck, conseiller général a.i. auprès du département Management de l'information de l'AGD&A, a présenté et expliqué brièvement les projets qui seront lancés au niveau national par la douane. Le secteur du fret aérien sera un pionnier dans ce domaine.

Les liens ci-dessous donnent un aperçu des projets qui seront lancés.

Vous pouvez consulter le schéma sur :

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/2019\\_masp\\_overview\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/2019_masp_overview_en.pdf)

Une session concernant l'ICS2 aura lieu le 29 octobre : une communication sera diffusée à ce sujet.

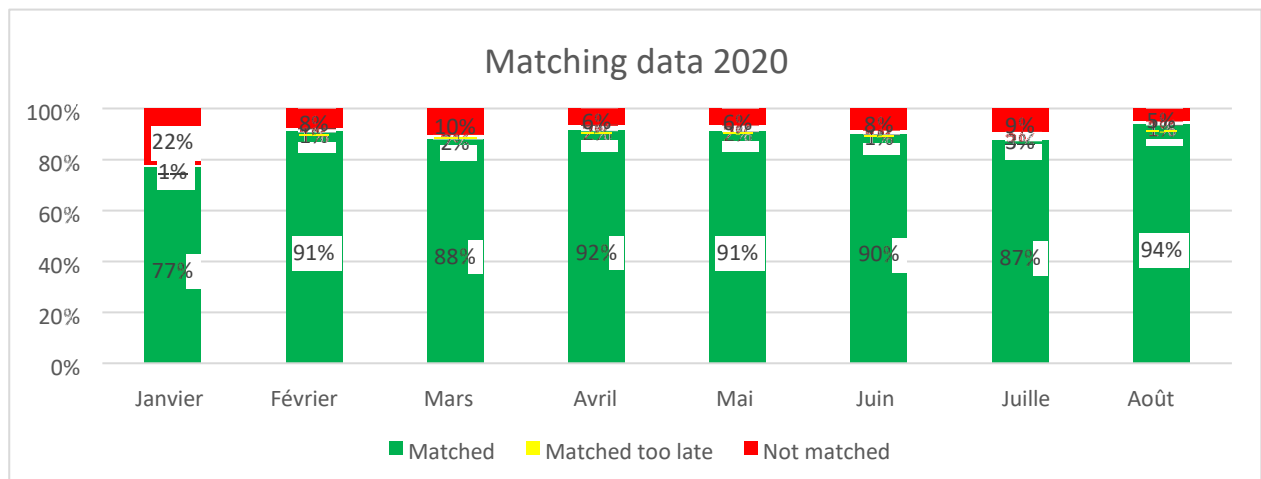
Les points suivants tirés de l'explication seront repris lors de la réunion du comité de pilotage :

- ICS2
- AES : centralized clearing export
- NCTS 5 + 6

- ENS : données ? Airlines/handlers
- comptabilité marchandises : approche européenne
- Évolution au profit de CCC (Customs Competence Centers)
- Carnet TIR
- E-commerce : BE-GATE disparaîtra durant la première phase uniquement pour l'importation d'envois ayant une valeur jusqu'à 150 euros, rendant ainsi H7 obligatoire à partir du 01.07.2021.

## 2.2 ECS – Export Control System

### Phase 1 : IE507 customs application



Les graphiques suivants donnent un aperçu des *matches* de ces derniers mois. Les *matches* dépendent des critères suivants :

Manifest + IE507 correctly matched in BRUcloud

- ⑦ Customs receives MRN's
- ⑦ Accelerated clearance

→ Manifest GHA too late Manifest + IE507 LATE match in BRUcloud

and/or

→ IE507 Forwarder too late\*

→ No manifest data GHA

Manifest + IE507 NO match in BRUcloud

→ No handling at BRU? (trucking)

→ Wrong input

Deadline \***Too late: Deadline = flight date + 2 days**

Chaque jour (en dehors du week-end), les *matches* sont extraits par une macro à la douane et confirmés.

## **Phase II**

Période de test pour message 7 avec un groupe limité. Aviapartner et DHL testent conjointement. Aviapartner reçoit des messages d'erreur avec les messages de test. Dans les messages de test, il manquerait encore des données telles que le numéro EORI pour pouvoir être lus et tester le traitement. Les problèmes ont été résolus à la douane et peuvent être testés à nouveau. Swissport et WFS : les systèmes internes sont d'abord mis en place avant que la phase de test ne puisse avoir lieu. -> Les tests de WFS et de Swissport sont positifs.

Message IE590 : les ajustements qui doivent encore être effectués auprès de BAC sont minimes et seront achevés dans les prochaines semaines.

## **Procédure d'urgence ECS**

La procédure d'urgence ECS continuera à être développée en collaboration avec le projet de la plateforme VIL :

« Gateway to Government » : les flux « AS IS » ont été finalisés, la procédure « TO BE » est analysée.

ACB examine si une demande d'autorisation peut être introduite pour tous les manutentionnaires de Brucargo. L'information suivante nous a été communiquée à ce sujet :

« En pareille situation, il convient d'appliquer l'annexe 72-04 du règlement d'exécution 2015/2447 du 24.11.2015, notamment « la procédure de continuité des opérations de transit ». (art. 6, paragraphe 3, sous b du CDU/Art. 291 du règlement d'exécution - A.I.)

Une habilitation ou autorisation n'est pas délivrée à cet effet par l'équipe Autorisations.

Toutefois, la firme doit conclure des accords avec la succursale concernant la mise en pages (numérotation/cachet/données) du document qu'elle devra imprimer.

La succursale a la possibilité/compétence de conclure les accords nécessaires avec la firme afin de pouvoir garder le contrôle de l'utilisation de ces dispositions. » (traduction libre)

## **Comptabilité marchandises**

Il a été demandé au sein de la *community* d'avancer le moment de la déclaration dans le processus actuel. Au port d'Anvers, la déclaration est faite au moment où le navire passe la bouée de Vlissingen. Il est examiné si un tel système peut également s'appliquer à BRUcargo : ce sujet sera abordé par Chris De Clerck avec la direction de l'AGD&A.

## **Divers**

Air Cargo Belgium et Brussels Airport Cargo vont mettre en place une task force covid-19 et souhaitent impliquer la douane afin de regrouper différents domaines d'expertise dans cette task force pour préparer au mieux BRUcargo. Cette task force débutera le 1<sup>er</sup> octobre 2020.

