

MEETING MINUTES

| | | | |
|---------------------|--|-----|------------|
| Meeting report: | Regionaal Overleg | | |
| Date of the meeting | 18/09/2020 | | |
| Ref.: | Verslag Regionaal overleg via Teams + fysiek meetingroom 5 | | |
| Report written by: | Rachida Maroukisse | On: | 18/09/2020 |

| Company/ Organisation: | Name: | Present |
|-------------------------------|---------------------|----------------|
| AAD&A | Sophany Ramaen | X |
| AAD&A | Bart Engels | X |
| AAD&A | Bart J. Cieters | X |
| AAD&A | Klara M.A. Pasgang | X |
| AAD&A | Karolien Landsheer | X |
| AAD&A | Patrick Jodlowski | X |
| AAD&A | Chris De Clerck | X |
| AAD&A | Sven Spreutels | X |
| AAD&A | Bart Vleugels | Absent |
| AAD&A | Sandy De Prins | Absent |
| AAD&A | Godelieve Hendrickx | X |
| ACB | Geert Keirens | X |
| ACB | Jan Deklerck | Absent |
| APA | An | X |
| Brussels Airport | Sam Quintelier | X |
| WFS | Stijn Op de Beeck | X |
| Swissport Cargo Services | Luc Goethals | Absent |
| Brussels Airport Company | Nathan De Valck | Absent |
| Panalpina-Adelantex | Erik Huenaerts | Absent |
| DB Schenker | Yves Alderson | Absent |
| DHL Aviation | Gerrit De Sterck | X |
| DHL Global Forwarding | Frederik Verdickt | Absent |
| Stuurgroep - Voorzitter | Peter Goossens | X |
| Aviapartner | Marc Verstraeten | X |
| BDP international | Ronald Baes | Absent |
| Forwarder Cluster | Danny Proost | X |
| MSE | Pascal Vanneste | Absent |
| Nippon Expres | Veerle Gijsemans | Absent |
| Landmark Global | Peter Smet | Absent |
| Forwarder Cluster | Dirk Coppens | Absent |
| Crossroad Communications | Nick Kumpen | X |
| dnata | Johan Rosiers | X |
| dnata | Bart Biesemans | X |

1. Inleiding

Het doel van de meeting is om een update te geven over ECS en de reeds gedefinieerde actiepunten en daarnaast het behandelen van nieuw aangebrachte agendapunten.

1.1 Agenda

- Planning MASP
- ECS – Export Control System
 - Fase I: IE507 - Customs Application
 - Customs app
 - ECS fase II
 - Noodprocedure NCTS
- Behandeling goederen comptabiliteit
- Insturen binnenkomende manifesten

2. Actiepunten

2.1 Planning MASP

De heer Chris De Clerck, Adviseur-generaal a.i. bij het departement Informatiemanagement van de AAD&A, gaf een overzicht met een woordje uitleg over de projecten die vanuit douane nationaal zullen gelanceerd worden. Hierin zal de luchtvrachtsector pionier zijn.

Onderstaande links geven een overzicht van welke projecten gelanceerd zullen worden.

Het schema vindt u hier:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/2019_masp_overview_en.pdf

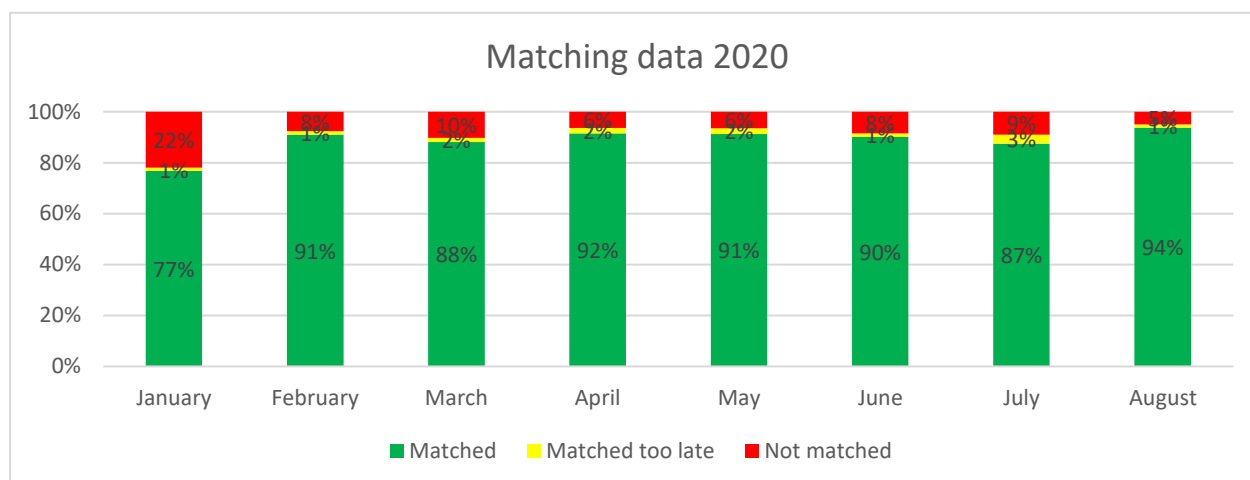
Op 29 oktober zal een sessie plaatsvinden over het ICS2: communicatie wordt verder meegedeeld hierover.

Volgende punten die uit de uitleg voortkomen zullen opgenomen worden in de stuurgroepmeeting:

- ICS2
- AES : centralized clearing export
- NCTS 5 + 6
- ENS : data? Airlines/handlers
- Goederencomptabiliteit : Europese benadering
- Evolutie in richting van CCC's (Customs Competence centers)
- Carnet TIR
- E-commerce : BEGATE verdwijnt in de eerste fase enkel voor invoer voor zendingen met een waarde tot 150 € hiervoor is H7 verplicht vanaf 1/7/2021).

2.2 ECS – Export Control System

Fase 1: IE507 customs application



De volgende grafieken geven een overzicht van de matches die afgelopen maanden zijn gemaakt. De matches zijn afhankelijk van volgende criteria:

Manifest + IE507 correctly matched in BRUcloud

- Customs receives MRN's
- Accelerated clearance

Manifest + IE507 LATE match in BRUcloud

- Manifest GHA too late and/or
- IE507 Forwarder too late*
- No manifest data GHA

Manifest + IE507 NO match in BRUcloud

- No handling at BRU? (trucking)
- Wrong input

Deadline ***Too late: Deadline = flight date + 2 days**

Dagelijks (buiten het weekend) worden bij de douane de matches door een macro gehaald en worden deze geconfirmeerd.

Fase II

Testperiode bericht 7 met een beperkte groep. Aviapartner en DHL testen samen. Aviapartner krijgt foutmeldingen bij de testberichten. In de testberichten zouden nog data ontbreken als bv eorinummer om inleesbaar te zijn en de verwerking te testen. De problemen zijn bij douane opgelost en er kan opnieuw getest worden.

Swissport en WFS: interne systemen worden eerst op punt gezet vooraleer de testfase kan plaatsvinden. -> De testen van WFS en swissport zijn positief.

Bericht IE590: de aanpassingen die bij BAC nog moeten gebeuren zijn minimaal en men zal dit in de komende weken afronden.

Noodprocedure ECS

De ECS-noodprocedure zal verder ontwikkeld worden in samenwerking met het VIL-project: "Gateway to Government": de AS IS flows zijn gefinaliseerd, TO BE procedure wordt besproken.

ACB bekijkt of het een vergunningsaanvraag kan indienen voor alle afhandelaars in Brucargo. Volgende informatie werd ons hierover meegedeeld:

"In dergelijke situatie dient toepassing te worden gemaakt van Bijlage 72-04 van de Uitvoeringsverordening 2015/2447 van 24/11/2015 met name de "Bedrijfscontinuïteitprocedure voor douanevervoer". (Art. 6, lid 3, onder b van het DWU/ Art.291 Uitvoeringsverordening - A.I.)

Een machtiging of vergunning wordt hiervoor niet afgegeven door het team vergunningen.

Wel dient de firma afspraken te maken met het hulpkantoor omtrent de lay-out (nummering/stempel/gegevens) van het document dat door hen zal worden afgedrukt.

Het hulpkantoor heeft de mogelijkheid/de bevoegdheid om met de firma de nodige afspraken te maken zodat zij steeds de controle kunnen houden over het gebruik van deze regeling."

Goederen comptabiliteit

Er werd vanuit de community gevraagd om het moment van aangifte te vervroegen in het huidig proces. In de haven van Antwerpen wordt de aangifte gedaan vanaf het moment dat het schip de boei van Vlissingen voorbij vaart. Bespreking hierover of een dergelijk systeem ook van toepassing kan zijn in BRUcargo: dit topic wordt opgenomen door Chris De Clerck met het management van de AAD&A

AOB

Air cargo Belgium en Brussels Airport cargo gaan een covid-19 taskforce oprichten en willen hier douane in betrekken om verschillende expertises in deze taskforce te bundelen om BRUcargo zo goed mogelijk voor te bereiden. Deze taskforce zal van start gaan op 1 oktober 2020.