



Regionaal Forum Luchthaven Luik

Verslag

22.10.2020 van 9.30 u. tot 11.45 u.

CONVENOR	Raphaël Van De Sande (AAD&A) Karin Walravens (Universiteit van Luik)
NOTULIST	Ekue Kouyedor (AAD&A)
AANWEZIG	<p><u>Liege Airport</u> Aurélie Dethier Pierre-Yves Duchesne Bert Selis Dongqing Zhang</p> <p><u>Douane</u> Nicolas Laurent Raphael Vandesande Nathalie Lekeux Sophany Ramaen Nicolas Wengler-Mathieu Caroline Huby Arnaud Dewilde Aurélien Letawe Alain Goda Michel Lequeu Ekue Koudoyor</p> <p><u>Marktdeelnemers</u> Danny Proost (ALS Customs) Joachim Noeson (Jost Group) Jonathan Bouchat (FE) Rose Giu (Full Mile) Olivier Lemmens (Swissport) Patrick Hollenfeltz (ECDC) Erginbas (Becargo) Mingyang Liu (Sinotrans) Manon Colline (LACHS) Kathy De Leye (Alando Global) Olivier Hia (Liege CT) Christian Arbalestrie (Ziegler) Gregory Germain (BAS) Yves Melin (Reed Smith) Bérangère Vigneron (Reed Smith) Peter Smet (Bpost) Sarah Douag (ViaEurope) Olivier Moons (Jost Group) Aurélie Hardouin (LCA)</p>

VERONTSCHULDIGD	Stijn Op de Beeck (WFS) Dandi Wang (4PX) Nicolas Khedir (Ey België) Françoise Darimont (CACESA) Elisa Mathy (Ey België) Alexandr Makarov (Clearango)
VERONTSCHULDIGD	Isabelle Kelder (Douane)

Openingswoord van de regionaal centrumdirecteur van de Douane van Luik, **de heer Alain GODA**, die eerst alle aanwezigen welkom heet en vervolgens de marktdeelnemers mededeelt dat door de **COVID-19-maatregelen** het selectiepercentage van de goederen zal worden omlaaggebracht om ze zo snel mogelijk vrij te geven.

Agendapunt 1: Beheer van de overbrengingen tussen RTO's

Het **Goods Movements Tracking System (GMTS)** door **mevrouw Aurélie Dethier** (Liege Airport)

Het GMTS is een applicatie die momenteel wordt ontwikkeld door Liege Airport op initiatief van de Douane van de luchthaven van Bierset.

Het is de bedoeling dat de luchthavengemeenschap beschikt over een gemeenschappelijk operationeel platform voor de opvolging van overbrengingen tussen tijdelijke eerstelijns- en tweedelijnsopslagruimten.

Dit platform bestaat uit drie delen (de luchtvaartmaatschappijen, de handlers en de tweedelijns-handlers) en zal beginnen met de import en e-commerce (inclusief FBA).

De volgende bewegingen maken geen deel uit van de eerste release:

- de uitvoerstroom van de goederen,
- de goederen die tussen de eerste en de tweede lijn worden overgebracht onder douanevervoer of ingeklaard,
- de tracking van de ULD's,
- de split van de MAWB's en HAWB's,
- de 'niet-lucht'-overbrengingen (bv. per trein ...),
- de soorten controles voor de andere soorten goederen (perishable, general cargo ...).

De input van het GMTS zal voornamelijk gebeuren door de luchtvaartmaatschappijen via het FFM-systeem.

Deel 1 (luchtvaartmaatschappijen)

- men ontvangt de FFM-berichten en extraheert de MAWB-details

Deel 2 (eerstelijns-handlers)

- men volgt het proces vanaf de aankomst van het vliegtuig tot aan de uitslag uit het entrepot (ELV/overbrenging)
- dit deel omvat de ENS-controle

Deel 3 (tweedelijnsambtenaren/-handlers)

- men volgt het proces vanaf de aankomst tot aan de levering aan de eindklant (of overbrenging)
- dit deel omvat de controle van de tijdelijke opslag

Dit systeem biedt verschillende voordelen:

Voor de douanediensdiensten

- een volledig overzicht van alle colli's en van hun lokalisatie

Voor de eerstelijns-handlers

- een geautomatiseerde boekhouding van de goederen
- een duidelijke timer voor de ENS-controle
- de naleving van de voorschriften in verband met de opvolging van de aangiften in geval van overbrenging

Voor de tweedelijnsambtenaren/-handlers

- een overzicht van de status van 'zijn' colli's zodra ze zijn geïdentificeerd
- een duidelijke timer voor de controle van de tijdelijke opslagplaats

Voor de luchtvaartmaatschappijen

- een overzicht van de status van hun goederen in de douanezone van LGG

Voor allen

- gecentraliseerde, gestandaardiseerde en geautomatiseerde informatie-uitwisseling (zo snel mogelijk) → geen e-mails of Excellijsten

In zijn huidige ontwikkelingsfase kan het GMTS operationeel zijn.

De verschillende marktdeelnemers en de Douane moeten de locatie van de goederen regelmatig bijwerken tot ze definitief worden vrijgegeven.

Enkele data om te onthouden:

Oktober-november 2020: een presentatie van de applicatie zal worden georganiseerd door de afdelingen Air & Ground Services en Commercial van Liege Airport

medio januari 2021: een officiële testperiode van 30 dagen met de 'key users' zal plaatsvinden om de goede werking van de applicatie te bevestigen en de laatste wijzigingen aan te brengen (de informatie zal worden verzameld aan de hand van een onlineformulier)

medio februari 2021: er zullen 'werkgroep'-bijeenkomsten worden georganiseerd om de applicatie te evalueren, prioriteiten te stellen en de via het onlineformulier ontvangen voorstellen tot verbetering en toekomstige ontwikkelingen te bespreken. Vervolgens zullen nieuwe versies van de applicatie geleidelijk aan worden geïmplementeerd

Maart 2021: Officiële go live van de applicatie

Maart > mei 2021: de IT-afdeling van Liege Airport zal de eerste webservices ontwikkelen voor de automatische uitwisseling van gegevens tussen de applicatie en de tweedelijnsambtenaren. De IT-afdeling zal contact opnemen met de ondernemingen die geen beroep kunnen doen op deze webservices en een gepersonaliseerde aanpak ontwikkelen

Mei 2021: de Douane zal het gebruik van de applicatie verplicht maken

Nicolas Wengler-Mathieu herinnert aan de manieren waarop goederen tussen RTO's kunnen worden overgebracht, hetzij via de normale procedure (doorvoer), hetzij via de vereenvoudigde procedure (manifest en Excelbestand).

Nadruk op de voorwaarden?

Overbrengingen zonder T1 vinden plaats tussen door de Douane erkende RTO's (vergunning) binnen een straal van 2 km van de luchthaven en de marktdeelnemers moeten in het bezit zijn van een overbrengingsvergunning die wordt afgegeven door de plaatselijke diensten van de Douane. Deze overbrengingsvergunningen werden ingesteld met de lokale vergunningen voor e-commerce (einde van het laatste trimester 2017), waarbij de vereenvoudigde aangiften en overbrengingen worden gedaan onder dekking van Excelbestanden.

Het is niet uitgesloten dat het huidige systeem voor overbrengingen wordt uitgebreid naar andere sectoren dan de e-commerce. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat sommige goederen aan beperkingen en verbods- en controlemaatregelen (bv. fytosanitaire goederen, goederen onder licentie ...) zijn onderworpen en dat deze aspecten zullen moeten worden besproken met de partneroverheden (FAVV, Waalse Overheidsdienst ...) alvorens mogelijke vereenvoudigingen voor deze overbrengingen in overweging worden genomen. De luchthavengemeenschap moet ons dus laten weten wat haar behoeften zijn voor overbrengingen naar de tweede lijn.

Door de ontwikkeling van de e-commerce en de toename van het aantal aangiften dat hiermee gepaard gaat, zijn Excelbestanden immers volledig achterhaald indien men streeft naar zowel een efficiënte traceerbaarheid tot aan de indiening van de douaneaangifte in de tweede lijn als de efficiënte verwerking van deze vereenvoudigde aangiften die in deze vorm worden ingediend. Daarom moet de vereenvoudigde aangifte sinds juni 2020 in BE-Gate worden ingediend en niet meer in een Excelbestand. Ten slotte willen de douanediensinstellingen ook dat de overbrengingen plaatsvinden in een volledig gedigitaliseerde omgeving die een efficiënte traceerbaarheid van de bewegingen in de hele luchthaven mogelijk maakt totdat de douaneaangifte is ingediend. Het door Liege Airport ontwikkelde GMTS-importproject beantwoordt aan deze laatste wens van de douanediensinstellingen.

Bovendien anticipeert het GMTS-project hiermee op de traceerbaarheid van de tijdelijke opslag die zal worden verplicht in het kader van AN/PN/TS, gepland voor 2023, waarbij dit systeem in België moet worden ontwikkeld via Platforms Community Systems (PCS).

Nicolas Wengler-Mathieu sluit zijn presentatie af met de mededeling dat een werkgroep zal worden opgericht waarin de privésector moet zijn vertegenwoordigd. Deze werkgroep zal verantwoordelijk zijn voor de opvolging van het project en zal regelmatig verslag uitbrengen aan het Regionaal Forum. Ten slotte bestaat er binnen het Nationaal Forum ook een werkgroep voor overbrengingen. Het zou ongetwijfeld een goede zaak zijn indien de luchthavengemeenschap haar krachten bundelde om bij te dragen aan de discussie op nationaal niveau.

De heer Hollenfletz (ECDC) vraagt wie dit project beheert. Aurélie Dethier (Liege Airport): Liege Airport is verantwoordelijk voor het project en werkt hiervoor samen met de Douane, die in het project is opgenomen.

Mevrouw Douag (ViaEurope) vraagt of de FBA deel uitmaakt van de eerste ontwikkelingsfase. Aurélie Dethier (Liege Airport) antwoordt bevestigend.

Wanneer zullen de specificaties voor de webservices beschikbaar zijn? (Mevrouw Douag (ViaEurope)). Antwoord van Liege Airport: in de loop van maart-mei 2021.

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK GEFORMULEERD)	VERANTWOORDELIJKE	UITERSTE DATUM
Oprichting van een werkgroep	Aurélie Dethier (Liege Airport) Nicolas Wengler-Mathieu (AAD&A)	ASAP

Agendapunt 2: Be-Gate door **Raphael Van De Sande** (Douane)

Raphaël Van De Sande presenteert de noodprocedure voor het BE-Gatesysteem.

De marktdeelnemers moeten eerst contact opnemen met de PLDA-helppesek tijdens de openingsuren. Buiten deze uren dienen ze de CRC van Bierset te contacteren.

De noodprocedure kan alleen worden gebruikt in geval van een publicatie op het internet of een ontvangen bericht van de CRC met een noodprocedurenummer.

Raphaël Van De Sande bespreekt de problematiek van de lage waarden (low values). Er wordt aan herinnerd dat voor deze zendingen een mondelinge/vereenvoudigde aangifte moet worden gedaan, waarvan de vorm aan het oordeel van de douaneautoriteiten wordt overgelaten. Voor de houders van de certificering BE-Gate zal alleen de door deze tool voorgestelde vereenvoudigde aangifte worden gebruikt. Vanaf 3 november worden geen afwijkingen meer aanvaard. Bovendien lopen marktdeelnemers die geen gebruikmaken van een door hen aangevraagde vergunning het risico dat de vervallen vergunning wordt ingetrokken.

Agendapunt 3: Beheer van de geschillen en de VB's 614 door **Nicolas WENGLER-MATHIEU (AAD&A)**

Nicolas Wengler-Mathieu schetst nogmaals het kader van de VB 614 en legt de veranderingen uit die van belang zijn voor Liege Airport. De procedure is volledig gedigitaliseerd met een elektronische handtekening.

Voor de personen die gemachtigd zijn dit document te ondertekenen, moeten de modellen voor de handtekening in pdf-formaat worden bijgewerkt op het volgende adres: da.ctx.bierset@minfin.fed.be

De vrijgave van de goederen in geval van een geschil zal alleen nog maar mogelijk zijn wanneer de marktdeelnemer de schuld heeft betaald die in de VB 614 is geregistreerd (betaling van de schuld op rekening BE66 6792 0027 0543). Een vervroegde vrijgave is echter mogelijk indien de administratie beschikt over een permanente vergunning voor opnames op kredietrekeningen voor de betaling van VB's 614. Deze vergunning moet vormvrij worden aangevraagd op het volgende adres: da.succ.grace-hollogne@minfin.fed.be. Er wordt opgemerkt dat de administratie te allen tijde deze vergunning kan opschorten indien ze vermoedt een solvabiliteitsprobleem vermoedt in hoofde van de marktdeelnemer of indien de beschikbare borgsom niet voldoende is om de betaling van de VB 614 te garanderen.

Ten slotte wordt eraan herinnerd dat indien de aangever weigert tot een vergelijk te komen, kan hij een zekerheid aanvragen om de vrijgave van de goederen te verkrijgen, voor zover deze goederen niet zijn onderworpen aan verbods-, beperkings- en controlemaatregelen.

Agendapunt 4: Kredietrekening door **Caroline Huby** (AAD&A)

De kredietrekening (betalingstermijn) is een optie van de klantenrekening. Het betreft een gegarandeerd bedrag dat beschikbaar is om betalingen uit te voeren met betrekking tot gevalideerde PLDA-aangiften.

Caroline Huby wijst op de vier voordelen van de kredietrekening:

- **uitstel van betaling van de verschuldigheden die betrekking hebben op een PLDA-aangifte**
 - douanerechten: de vrijdag van de vierde week die volgt op de validatie van de aangifte
 - Btw en accijnzen: de donderdag van de week die volgt op de validatie van de aangifte

- **snellere verwerking van de aanvragen tot annulatie/regularisatie met terugbetaling**

Indien de aanvraag wordt ingediend binnen vier kalenderdagen na de validatie van de aangifte via het daartoe bestemde formulier, worden de op de rekening ten laste genomen bedragen geheel of gedeeltelijk vrijgegeven ('kwijtscholden').

- **automatische en snelle verwerking van de afzonderlijke zekerheden (potentiële schulden: vergunning 'plaatselijk hoofd', voorlopige antidumpingrechten, enz.)**

Indien de optie 'Reservering met betrekking tot de aangifte' in de klantenrekening actief is en 'Betalingstermijn' is geselecteerd toen het AED werd opgemaakt, wordt de afzonderlijke zekerheid automatisch gereserveerd (≠ zekerheid aan het loket of per overbrenging, in geval van betaling in contanten – FRCT).

- **snellere vrijgave in geval van afhandeling overtreding via VB 614**

In geval van een registratie door onze diensten van een automatische vergunning voor een inschrijving op een kredietrekening wordt de vrijgave betekend na ontvangst van de conforme handmatige aangifte en van de informatie die nodig is om het dossier af te sluiten.

De aanvraag voor de kredietrekening kan op twee manieren gebeuren:

- indien opgenomen in doorlopende zekerheid, geen specifieke vergunning vereist: opening op aanvraag en bruikbaar zodra het hiervoor bestemde bedrag is toegewezen
- aanvraag tot opening indien op het adres da.accounting.guarantees@minfin.fed.be, zonder bijzonder formulier

Het bedrag van de zekerheid, ofwel het beschikbare bedrag, wordt bepaald door de houder.

Methode voor het stellen van de zekerheid:

- borgtocht in speciën, via de Deposito- en Consignatiekas (e-DEPO)

- persoonlijke borgtocht, via een bank of verzekeringsmaatschappij

Agendapunt 5: Structurering van de luchthavengemeenschap – Cargo door **Aurélie Dethier & Bert Selis** (Liege Airport)

De Customs & Trade Law Academy (HEC Luik) zal het voortouw nemen bij de oprichting van een luchthavengemeenschap zodat ze wordt vertegenwoordigd bij het Nationaal Forum.

De CTLA zal in overleg met de Douane de andere regionale fora organiseren.

Het doel is een netwerk te creëren tussen de verschillende marktdeelnemers die gebruikmaken van de verschillende transportmiddelen.

Varia:

- **Procedure voor de verzegeling van containers in geval van groepage** door **Arnaud de Wilde** (AAD&A)

Er zal een proefproject worden opgezet om de doeltreffendheid van de voorgestelde procedure te evalueren. Marktdeelnemers die hun steentje willen bijdragen aan de verbetering van de procedure zijn welkom.

- **Centralisatie van de vragen binnen de luchthavengemeenschap** door **Raphaël Van De Sande** (AAD&A)

Omwille van de efficiëntie werd een e-mailadres da.airport.bierset@minfin.fed.be aangemaakt voor de centralisatie van alle gestelde vragen.

- **Komende opleidingen** door **Raphaël Van De Sande** (AAD&A)

Opleiding voor beginners op 09.11

Basisbegrippen met betrekking tot Douane en accijnzen: https://www.hecexecutiveschool.be/fondamentaux-legislation-douanes-accises?utm_campaign=Q2%20Quick-Wins%20&utm_medium=email&_hsmi=95359876&_hsenc=p2ANqtz--p23sYCd8aoxgmPxnJJwjwxiVmVxJKm-xah2skNRsd4Z9Kw-LIN5wLxORHS72Js8CZhhUchigeY1L_en4nj2ny6loEmQ&utm_content=95359876&utm_source=hs_email

Opleiding e-commerce voor beginners vanaf 07.12

E-commerce: https://www.hecexecutiveschool.be/customs-compliance-in-ecommerce?_hstc=19114663.6332c94257a6737ada2bf95c82a65da0.1602155304670.1603358763002.1603694655189.17&_hssc=19114663.2.1603694655189&_hsfp=3356822658

Het **volgende Regionaal Forum** vindt plaats op **26.11.2020**. Het thema is de **Brexit**. Dit Forum zal dan niet uitsluitend de activiteiten van de luchthaven bespreken.