

Open Forum 29/10/2020: ICS2 – FAQ

[Deze FAQ is een aanvulling op de presentatie gegeven op 29/10/2020 \(zie website van het Nationaal Forum\).](#)

1. Hoe dien ik de info op te leveren in de *shared trade interface*?

Via *system-to-system* (systeem van economische operator gekoppeld aan systeem van de EU).

2. Ik ben zelf geen transporteur. Moet ik dan in het geval van *multiple filing* verbinding maken met het systeem?

Met *multiple filing* kan je aangeduid worden als medeverantwoordelijk voor de ENS en dan moet je verbinding maken met het systeem. Er zijn verschillende types van ENS *filing*: *master filing* en *house filing*. De *master filing* is gekoppeld aan verschillende *house filings*. *Master filings* worden ingediend door de carrier. Voor het indienen van de *house filings* kan de carrier beroep doen op de partijen betrokken bij de vervoersovereenkomst (bv. de freight forwarder). De Europese Commissie heeft scenario's uitgewerkt met mogelijke combinaties van verschillende filing-types. Deze zullen besproken worden in de werkgroep Operations van het Nationaal Forum.

3. Blijft de ultieme verantwoordelijkheid bij de carrier?

In de *master filing* is opgenomen wie verantwoordelijk is voor het aanleveren van de informatie. De Douane kan dus nagaan welke partij informatie dient aan te leveren. Technisch gezien is het de carrier die in zijn *filing* de verantwoordelijkheid doorgeeft aan de personen betrokken bij *house filings*.

4. In het geval van *dual filing*, indien de expediteur de *house filing* doet en een "do not load" ontvangt, wordt de vervoerder dan via ICS2 geïnformeerd, of is dat de verantwoordelijkheid van de expediteur?

Alle partijen worden op de hoogte gebracht aan de hand van een specifiek ICS2-bericht, namelijk een *Do Not Load request*.

5. Om de ENS in te sturen, moeten we ons rechtstreeks verbinden met de *Shared Trade Interface* (Europees systeem). Wat is dan de link met het systeem van de Belgische douane om gegevens in te sturen?

Voor het versturen van een ENS moet je inderdaad rechtstreeks verbinden met de *Shared Trade Interface*. Het systeem van de Belgische douane (*API gateway*) is voor het insturen van de douaneaangifte en vervolgaangifte.

6. Waar kan ik de specs voor *Shared Trade Interface* terugvinden?

De functionele specificaties voor release 2 zijn beschikbaar. De technische specificaties nog niet. Meer informatie via deze link: https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-security/ics2/faq_en.

7. Kunnen de *house data* dan zowel door een partij in de laadhaven/kant verscheper als in de loshaven/kant ontvanger aangeleverd worden voor inkomende zendingen?

Er is een verschil tussen hoe het praktisch zal geregeld worden en hoe de verantwoordelijkheden wettelijk geregeld zijn. In de praktijk zijn er twee partijen die het vervoerscontract afsluiten. Bij *house filing* is niet enkel de expediteur betrokken. Beide partijen kunnen over die gegevens beschikken. Partij

van vertrek kan de ENS invullen, maar wettelijk gezien zijn ook de personen die de goederen in ontvangst nemen in de EU betrokken in het ENS verhaal.

8. Worden de carriers geïnformeerd vanuit Europees niveau?

De belangenorganisaties (WSC, IATA, ...) zijn van in het begin betrokken in het ICS2-verhaal en zijn ook geconsulteerd geweest bij het uitwerken van de functionele en technische specificaties. Planning van verschillende releases en transportmodi is ook met de carriers afgesproken. De EU is in contact met belangenorganisaties om campagnes op te zetten om buitenlandse operatoren te informeren.

9. Moet je een EORI hebben om te *filen*?

Ja, je bent verplicht om een EORI-nummer te hebben, ook voor serviceproviders. Ook de authenticatie via de UUM&DS applicatie is noodzakelijk. Deze gebeurt ook op basis van het EORI-nummer.

10. De uitrol voor express koeriers is maart 2021. Klopt het dat dit in twee delen zal gebeuren?

Ja, voor koerier gebeurt de uitrol in twee delen: eerste deel is voor PLACI (dataset 7+1), -met het oog op een pre-load risico-analyse die kan resulteren in een *Do Not Load*; tweede deel is voor complete dataset ENS, x-aantal uur voor vliegtuig landt. Bij dit tweede deel kan ook controle bij bestemming gebeuren.

11. Heeft er al iemand al de financiële impact voor de bestemming bestudeerd?

Voorlopig is het nog een theoretisch verhaal en is er geen weet van berekening kostenplaatje.