



Federal
Public Service
FINANCE



ICS2 – BELGIAN CUSTOMS

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be



SCOPE OF ICS2

- ICS2: trans-European system for ENS developed to meet new UCC requirements
- What: covers all goods intended to be brought in the EU by commercial means of transport
- When: before the goods enter in EU
- Why: public security, health and safety purpose

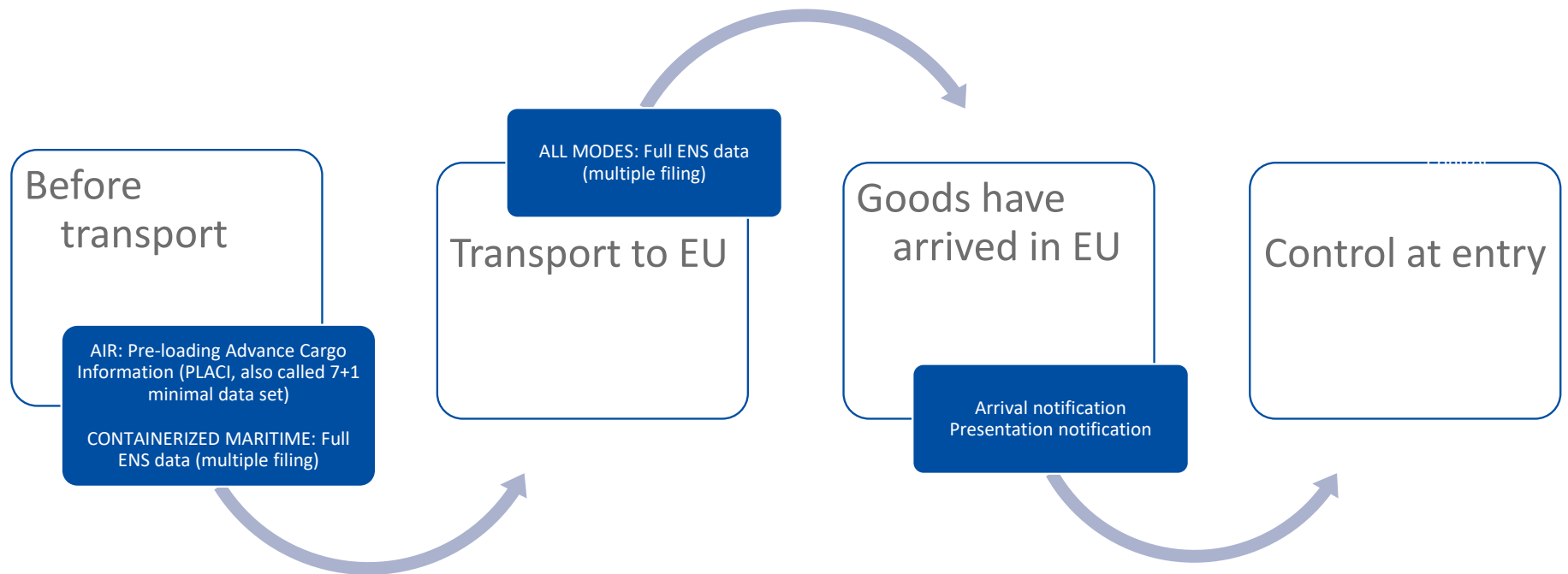


ICS2 VS ICS P1

ICS P1	ICS2
Single filing (by carrier): poor data quality due to limited supply chain view	Multiple filing: improved data quality due to centralised collection of ENS data from different parties involved in the supply chain
28 national interfaces for economic operators	1 harmonised interface for economic operators (Shared Trader Interface)
Only 1 Member State responsible for risk analysis	ENS available to all relevant Member States, enabling collaborative risk analysis
Decentralised ENS lifecycle management: ENS related information scattered across different national declaration systems, increasing the number of interactions needed for risk mitigation	Centralised ENS lifecycle management: risk analysis results, control recommendations, arrival / presentation information and control results stored and shared in the Common Repository , enabling more effective risk mitigation
Numerous waivers and limited pre-loading risk assessment	No more waiver for postal and low value consignments + a pre-load minimum data set (7+1) for air mode of transport

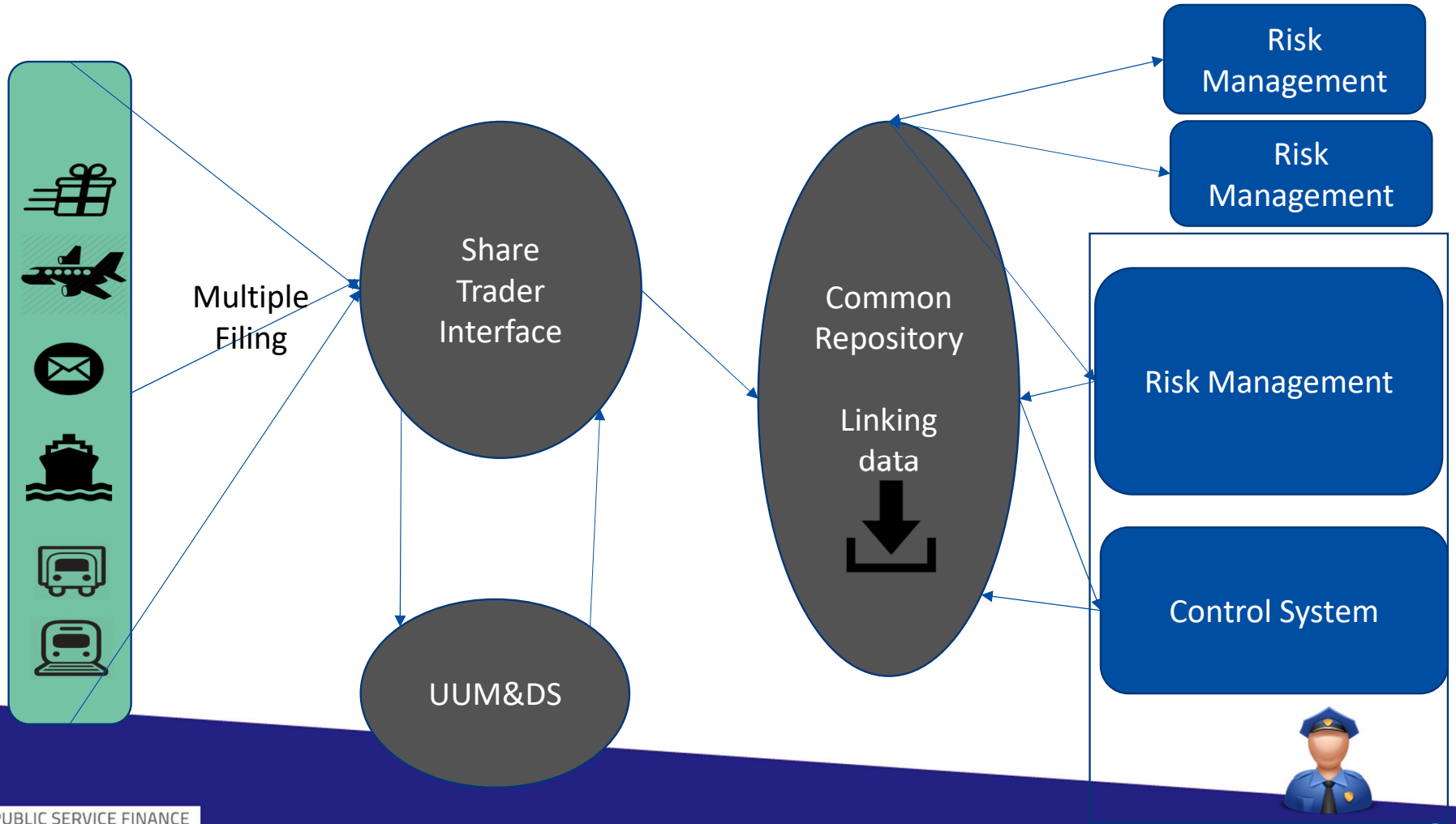


OVERVIEW





ICS2 PROCESS





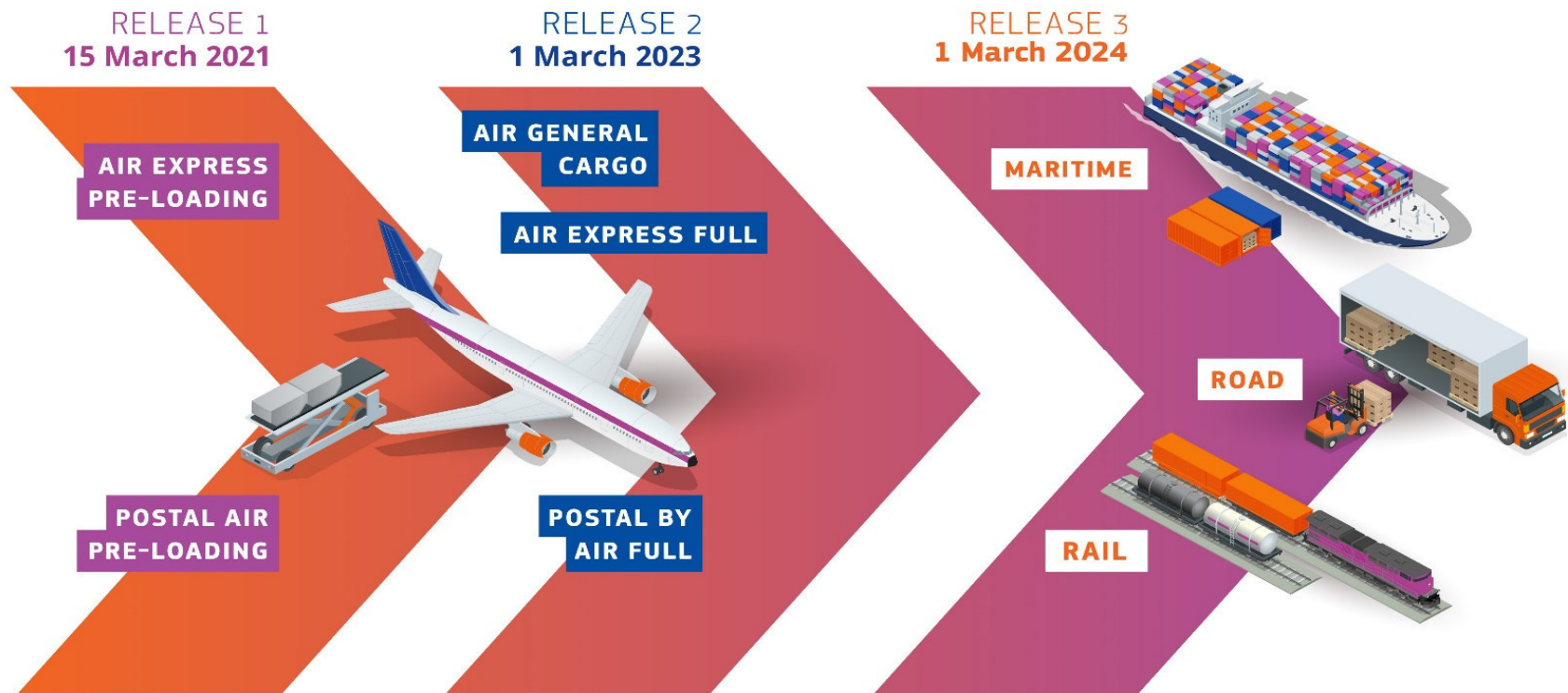
WHEN WILL ICS2 BE IN PRODUCTION?

- There are 3 releases
- Existing ICS system gradually phased out, march 2025 = switched off

Releases	ICS2 system	Existing ICS system
15/03/2021	Minimum air pre-loading dataset for postal and express consignments – purpose Air Cargo Security RA ('bomb-in-a-box')	Continuation of all current ENS in the existing system (no change!)
01/03/2023	Complete ENS for goods in air traffic	Continuation of current ENS for maritime, road & rail (phase out of the current ENS for air)
01/03/2024	Complete ENS for maritime, road & rail (including postal goods in these modes)	No new ENS filings



IMPORTANT DATES IN A NUTSHELL





WHERE ARE WE TODAY (AND IN THE FUTURE FOR BELGIUM)

- Release 1:
 - ICS2 PLACI ENS: Testing is ongoing
 - ICS2 full ENS (postal only):
 - Testing is ongoing
 - First version of PN
 - Production date: 15/03/2021
- Release 2:
 - Functional specifications ready
 - Technical specifications in preparation
- Future:
 - Re-use of ENS for TSD
 - New PN will be used both for ENS and TSD

GT OPERATIONS

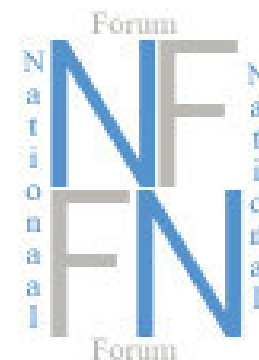
ICS2 - *IMPORT CONTROL SYSTEM 2*

DOROTHY CARDOEN
JAN VAN WESEMAEL

ENS – Dispositions légales

2

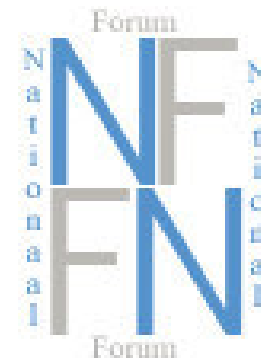
- ENS = *entry summary declaration*
- Obligation - Article 127 CDU (code des douanes de l'Union)
- En premier lieu, le transporteur est responsable
- Également d'autres parties si le transporteur ne dispose pas de tous les éléments de données - art. 127 (6) CDU
- CDU prévoit la possibilité de « Dual/Multiple filing »
- CDU – Acte délégué
 - ▣ Responsabilité des différents acteurs
 - ▣ Exception pour certaines marchandises
 - ▣ Délais
 - ▣ Exigences en matière de données ENS (Annexe B)



ICS2 – Quoi ?

3

- Freight Advance Information System
- Collecte de données avant l'entrée des marchandises dans l'UE
- Impact sur tous les opérateurs concernés
 - ▣ Commerce (importateur/exportateur)
 - ▣ Carriers – Transporteurs
 - ▣ Manutentionnaires de marchandises (terminaux)
 - ▣ Freight forwarders et prestataires de services logistiques
 - ▣ Représentants en douanes



ICS2

4

- Gestion des risques efficace aux frontières extérieures lorsque des marchandises sont introduites, via le système central de l'UE (*Common Repository*)
- Révision et réforme des systèmes informatiques existants
- Aspects/procédures juridiques & législatifs
- Gestion des risques et contrôles
- Priorités :
 - ▣ Qualité des données des mouvements de marchandises
 - ▣ Disponibilité des données (qui fournit quelles données ?)
 - ▣ Données de communication



ICS2 – Avantages

5

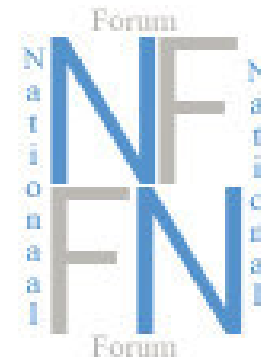
- Optimisation de la sécurité de la chaîne d'approvisionnement (*safety & security*)
- Une meilleure gestion des risques
- Amélioration de la collaboration et de l'échange d'informations entre les États membres
- Transparence et visibilité accrues sur les flux de marchandises entrants (y compris les contrôles)
- Pour les opérateurs concernés :
 - ▣ Cohérence du processus de dédouanement
 - ▣ Disponibilité et réutilisation des données
 - ▣ Optimisation des coûts grâce au « *Shared Trade Interface* »
 - ▣ Des conditions de concurrence équitables entre les États membres de l'UE



ICS2

6

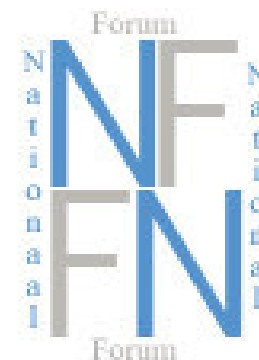
- Nécessité de disposer d'éléments de données de qualité.
- Comment fournir les données en fonction du rôle dans la chaîne d'approvisionnement ?
- Quelles sont les données disponibles (également en ce qui concerne les résultats des contrôles) ?
- Options :
 - ▣ Single filing (transporteur)
 - ▣ Double filing (transporteur / destinataire)
 - ▣ Multiple filing (transporteur, expéditeur, destinataire)



ICS2 versus PN/TSD

7

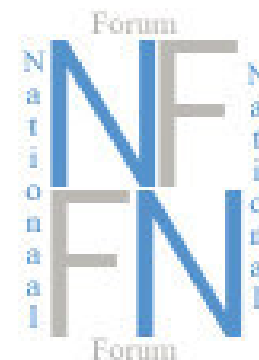
- L'ICS2 et le PN/TSD (*presentation notification / temporary storage declaration*) sont des projets distincts
- Importance PN/TSD (informatique et procédures)
 - ▣ Fait partie du MASP (*Multi-Annual Strategic Plan*)
 - ▣ Mise en œuvre :
 - En principe nationale
 - BE coordonne avec les autres États membres
 - ▣ Suite de l'ENS
 - ▣ Messages PN/TSD via l'interface nationale
 - ▣ Messages conformes aux spécifications d'ICS2
 - ▣ Réutilisation des données ENS pour le TSD



PN/TSD

8

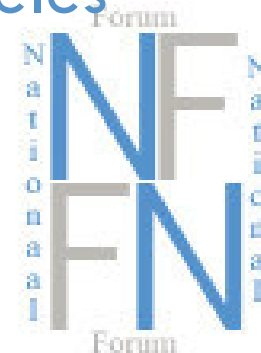
- Harmonisation de l'échange de données entre le commerce et les douanes
- Les États membres peuvent définir le format du TSD :
 - ▣ Ensemble de données complet
 - ▣ Référence à ENS + données supplémentaires spécifiques au TSD
 - ▣ Rôle *Community Systems*
- Calendrier de mise en œuvre :
 - ▣ À déterminer au niveau national
 - ▣ BE s'aligne sur les releases 2 et 3 d'ICS2



GT OPERATIONS

9

- GT Operations fera le suivi de l'aspect opérationnel
 - 2021 courrier et express
 - 2023 fret aérien
 - 2024 fret maritime
- Pas trois processus distincts et parallèles
- Vers un ensemble cohérent



GT OPERATIONS

10

- Aborder des questions opérationnelles spécifiques de chaque flux dans des sous-groupes de travail, si nécessaire
- Profiter des expériences et des bonnes pratiques dans les prochaines étapes

