



Federal  
Public Service  
**FINANCE**



## ICS2 – BELGIAN CUSTOMS

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be



## SCOPE OF ICS2

- ICS2: trans-European system for ENS developed to meet new UCC requirements
- What: covers all goods intended to be brought in the EU by commercial means of transport
- When: before the goods enter in EU
- Why: public security, health and safety purpose

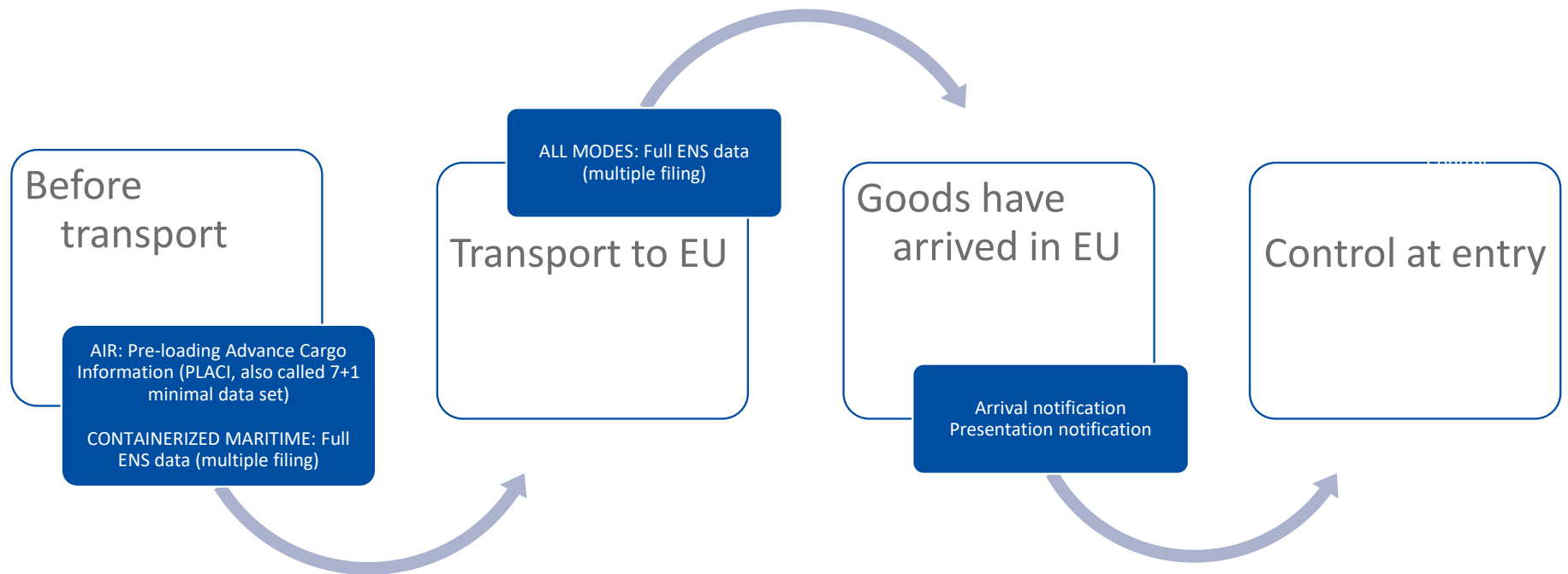


## ICS2 VS ICS P1

ICS P1	ICS2
Single filing (by carrier): poor data quality due to limited supply chain view	<b>Multiple filing:</b> improved data quality due to centralised collection of ENS data from different parties involved in the supply chain
28 national interfaces for economic operators	1 harmonised interface for economic operators ( <b>Shared Trader Interface</b> )
Only 1 Member State responsible for risk analysis	ENS available to all relevant Member States, enabling <b>collaborative risk analysis</b>
Decentralised ENS lifecycle management: ENS related information scattered across different national declaration systems, increasing the number of interactions needed for risk mitigation	Centralised ENS lifecycle management: risk analysis results, control recommendations, arrival / presentation information and control results stored and shared in the <b>Common Repository</b> , enabling more effective risk mitigation
Numerous waivers and limited pre-loading risk assessment	No more waiver for <b>postal and low value consignments</b> + a <b>pre-load minimum data set (7+1)</b> for air mode of transport

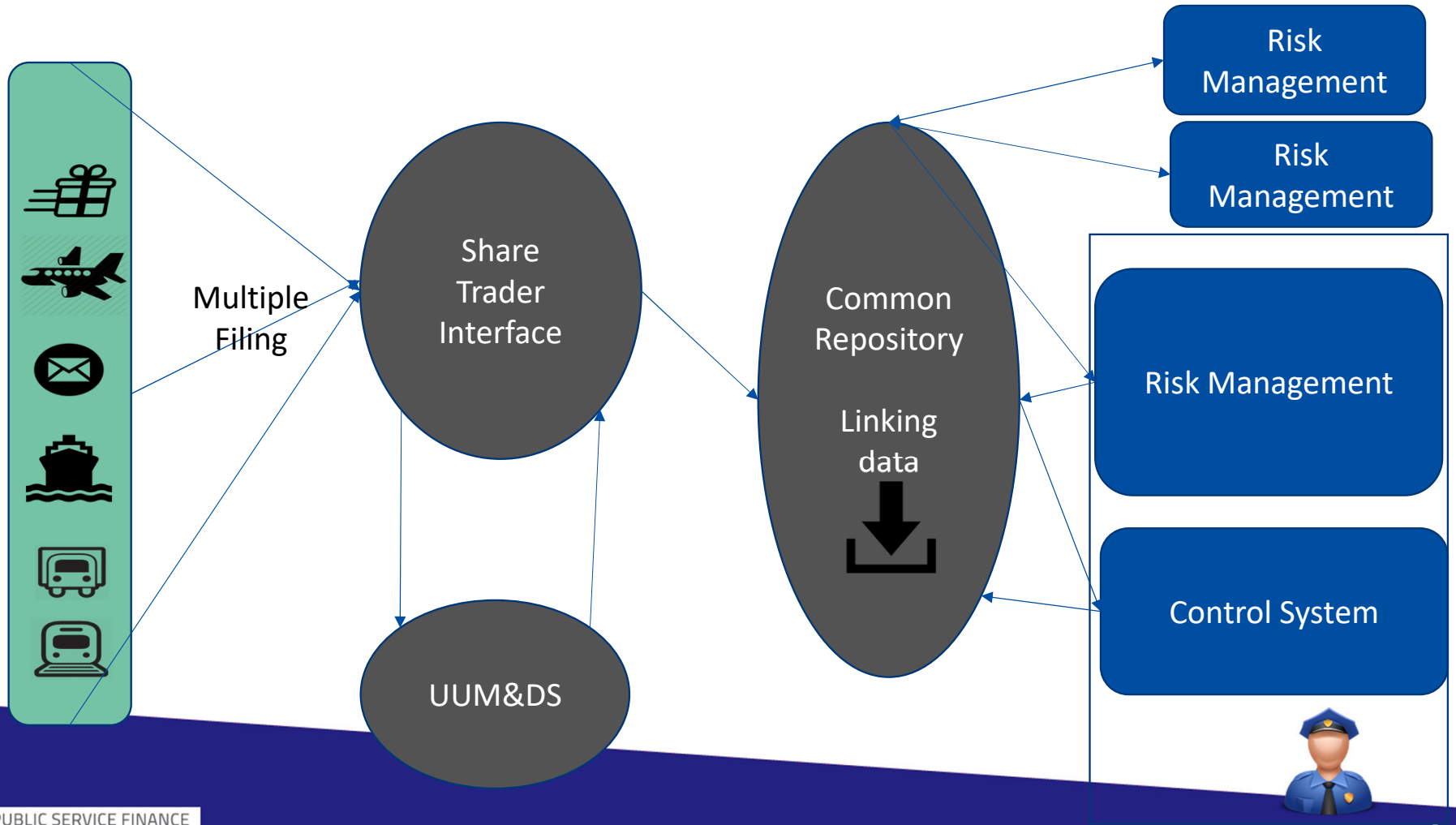


# OVERVIEW





# ICS2 PROCESS





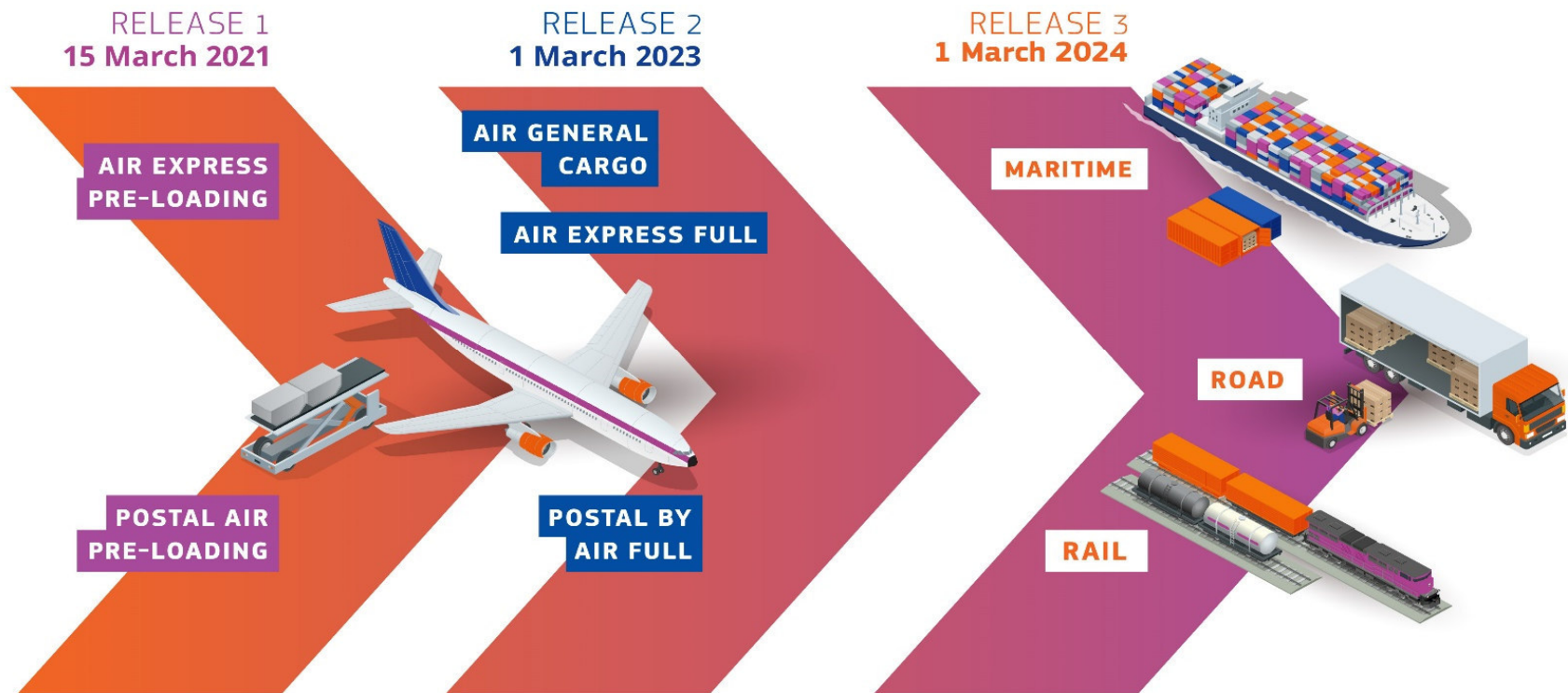
## WHEN WILL ICS2 BE IN PRODUCTION?

- There are 3 releases
- Existing ICS system gradually phased out, march 2025 = switched off

Releases	ICS2 system	Existing ICS system
15/03/2021	Minimum air pre-loading dataset for postal and express consignments – purpose Air Cargo Security RA ('bomb-in-a-box')	Continuation of all current ENS in the existing system (no change!)
01/03/2023	Complete ENS for goods in air traffic	Continuation of current ENS for maritime, road & rail (phase out of the current ENS for air)
01/03/2024	Complete ENS for maritime, road & rail (including postal goods in these modes)	No new ENS filings



# IMPORTANT DATES IN A NUTSHELL







## WHERE ARE WE TODAY (AND IN THE FUTURE FOR BELGIUM)

- Release 1:
  - ICS2 PLACI ENS: Testing is ongoing
  - ICS2 full ENS (postal only):
    - Testing is ongoing
    - First version of PN
  - Production date: 15/03/2021
- Release 2:
  - Functional specifications ready
  - Technical specifications in preparation
- Future:
  - Re-use of ENS for TSD
  - New PN will be used both for ENS and TSD



# WG OPERATIONS

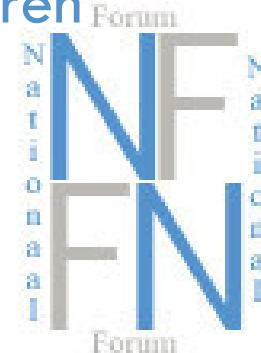
## ICS2 – *IMPORT CONTROL SYSTEM 2*

DOROTHY CARDOEN  
JAN VAN WESEMAEL

# ENS – wettelijke bepalingen

2

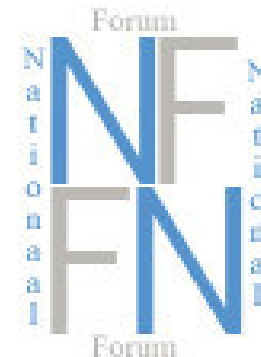
- ENS = *entry summary declaration*
- Verplichting – artikel 127 DWU (*Douanewetboek van de Unie*)
- Vervoerder is in eerste instantie verantwoordelijk
- Ook andere partijen indien vervoerder niet over alle gegevenselementen beschikt - art. 127 (6) DWU
- DWU voorziet mogelijkheid tot dual/multiple filing
- DWU – *Delegated Act*
  - Verantwoordelijkheid verschillende actoren
  - Uitzondering voor bepaalde goederen
  - Time limits
  - ENS data requirements (Annex B)



# ICS2 – wat?

3

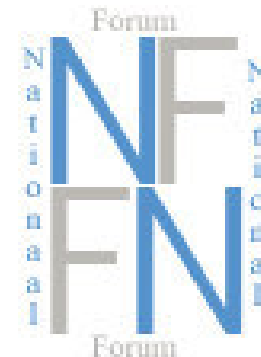
- Freight Advance Information System
- Data verzamelen alvorens goederen de EU binnenkomen
- Impact op alle betrokken operatoren
  - Industrie (importeur/exporteur)
  - Carriers – vervoerders
  - Goederenbehandelaars (terminals)
  - Freight forwarders en logistieke dienstverleners
  - Douanevertegenwoordigers



# ICS2

4

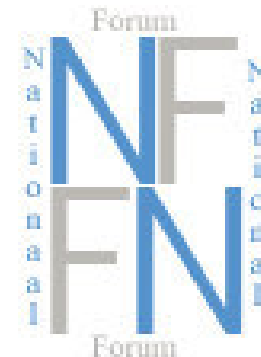
- Efficiënt risicomanagement aan buitengrenzen bij binnenbrengen goederen via centraal systeem EU (*Common Repository*)
- Revisie en hervorming van bestaande IT systemen
- Juridische/wettelijke aspecten/procedures
- Risicomanagement en controles
- Prioriteiten
  - ▣ Data kwaliteit goederenbewegingen
  - ▣ Beschikbaarheid data (wie levert welke data aan? )
  - ▣ Communicatie data



# ICS2 – voordelen

5

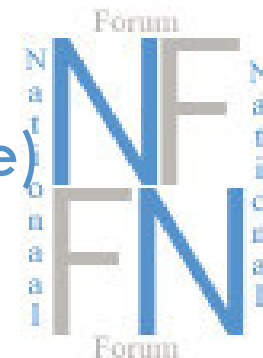
- Optimalisatie beveiliging supply chain (*safety & security*)
- Beter risico management
- Betere samenwerking en informatie uitwisseling tussen lidstaten
- Verhoogde transparantie en visibiliteit op binnenkomende goederenstromen (ook inzake controles)
- Voor betrokken operatoren :
  - ▣ Consistentie inklaringsproces
  - ▣ Beschikbaarheid en hergebruik data
  - ▣ Optimalisatie kosten door gebruik van Shared Trade Interface
  - ▣ Gelijk speelveld tussen EU-lidstaten



# ICS2

6

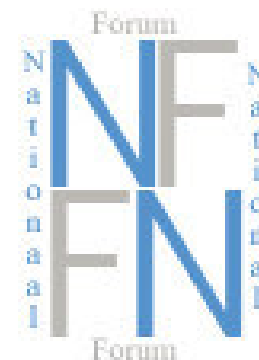
- Noodzaak beschikbaarheid kwaliteitsvolle data elementen
- Hoe data delen in functie rol in supply chain?
- Welke data is beschikbaar (ook inzake controleresultaten)?
- Opties :
  - ▣ Single filing (carrier)
  - ▣ Dual filing (carrier/consignee)
  - ▣ Multiple filing (carrier, forwarder, consignee)



# ICS2 versus PN/TSD

7

- ICS2 en PN/TSD (*presentation notification / temporary storage declaration*) zijn aparte projecten
- Belang PN/TSD (IT en procedures)
  - Maakt deel uit van het MASP (*Multi-Annual Strategic Plan*)
  - Implementatie :
    - in principe nationaal
    - BE coördineert met andere lidstaten
  - Vervolg op ENS
  - Berichten PN/TSD via nationale interface
  - Berichten afgestemd op ICS2 specs
  - Hergebruik ENS gegeven voor TSD





# PN/TSD

8

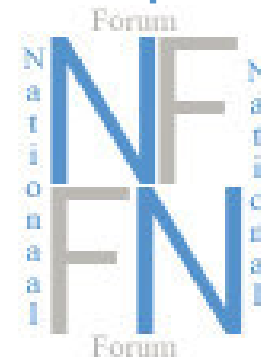
- Harmonisatie data uitwisseling tussen handel en douane
- Lidstaten kunnen vorm TSD bepalen :
  - ▣ Volledige dataset
  - ▣ Referentie naar ENS + bijkomende data specifiek voor TSD
  - ▣ Rol *Community Systems*
- Timing implementatie :
  - ▣ nationaal te bepalen
  - ▣ BE aligneert met ICS2 release 2 en 3



# WG OPERATIONS

9

- WG Operations zal de operationele kant van dit verhaal opvolgen
  - 2021 koerier- en expres diensten
  - 2023 luchtvracht
  - 2024 zeevracht
- Geen drie afzonderlijke, naast elkaar lopende processen
- Werken naar één coherent geheel



# WG OPERATIONS

10

- Specifieke operationele kwesties van elke goederenstroom in sub-werkgroepen aanpakken, indien nodig
- Ervaringen en goede praktijken meenemen naar de volgende stappen

