



SWG BREXIT

VERSLAG

09/11/2020

CONVENORS	Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) & Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
NOTULIST	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alain Muyshondt - AAD&A Annie Vanherpe - AAD&A Abram Opdebeeck – Essencia Aldona Akkermans – CRSNP Ann Devriese - BCA Bart Engels - AAD&A Caroline Gubbi – Forward Belgium Daan De Vlieger – Vinum & Spiritus Diederik Bogaerts – ICC BELGIUM Dimitri Serafimoff, Forward Belgium (Portmade) Diederik Bogaerts (kpmg) Dorothy Cardoen AAD&A Dorien Clauw - BOSA Dorothy Verthé – CRSNP Floris Van de Vijver – AAD&A Gilles Suply - Voka Griet Mahieu - AAD&A Hein Force – AAD&A Herman Van Cauwenberghe – AAD&A Ilse Eelen – AAD&A Imme Destaercke – AAD&A Jan Bayart - FOD BuZa Jan Maes – ASV Jan Mariën – GSF Jan Robbroeckx – Umicore Jan Vanseghbroeck – FAVV Jan Van Wesemael - Alfaport Jessy Van Aert – Essencia Jim Styleman – CRSNP Jef Hermans (Portmade) Jeroen Sarrazyn – AAD&A Jo Lemaire – AAD&A Joan Bremers – ECS2XL Joelle Delvaux – AAD&A Joeri Vanhaerens - C.RO ports Joffrey De Cock – EY Johan Van den Broele – PO Ferries Johnny Vantorre – C.Ro ports Jos Poets – Tessenderlo Group Jurgan Decloedt – RX Seaport Karen Ramaekers – Agoria Kevin Verbelen – Agoria Kristin Vankesteren – Stefan – Port of Antwerp Kristian Vanderwaeren - AAD&A Kristof Vranckaert – AAD&A Michel van Giel – ADON Michel Lequeu – AAD&A Patrick Van Cauwenberghe – Port of Zeebrugge Pieter Verhelst - Boerenbond Raymond Troch - ICO Sophany Ramaen – AAD&A Sylvie Groeninckx – Fedustria Stijn Op de Beeck – Air Cargo Belgium Vera Jansegers – AAD&A Werner Rens - AAD&A Yves Melin – Reed Smith</p>

Agendapunt 1: stand van zaken voorbereiding douane

Aanwervingen

De aanwervingen door de AAD&A zijn zo goed als rond, zeker wat betreft eerstelijnsdiensten (372 van de 386 brexitfuncties ingevuld)

ICT

De aanpassingen aan PLDA en NCTS zijn succesvol in productie gegaan. De testen rond capaciteit waren positief. Enkel het mailingsysteem verbonden aan NCTS vraagt nog wat aanpassingen.

Agendapunt 2: Verloop van de Brexitonderhandelingen

Sinds 22 oktober onderhandelen het VK en de EU non-stop. De nieuwste onderhandelingsronde, die omschreven wordt als "make or break", ving zondag 8 november aan. De gesprekken verlopen constructiever, maar het EU-team waarschuwt dat een akkoord niet imminent is. Er is vooruitgang rond justitiële samenwerking, maar de klassieke twistpunten blijven

- Level Playing Field (staatssteun)
- Geschillenbeslechting en rol Europees hof van Justitie
- Visserij

De Belgische douane herhaalt dat er steeds sprake zal zijn van douaneformaliteiten na het einde van de transitieperiode.

Het terugtrekkingsakkoord zelf, met inbegrip van het Noord-Ierlandprotocol, is een bindend document. De dienst Wetgeving merkt op dat enkel het UCC een juridische waarde heeft.

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: de sector op de hoogte houden van de brexitonderhandelingen en de verwachtingen	Jeroen Sarrazyn, Kristof Vranckaert, in samenwerking met BuZa	doorlopend

Agendapunt 3: Communicatie in aanloop naar deadline

De Europese Commissie heeft een [online campagne](#) gelanceerd met checklists, guidance, communicaties, ...

De AAD&A plant een persbericht in november om ondernemingen te herinneren aan de verplichting tot vervullen van formaliteiten. Dit zal gepaard gaan met een mailing naar 7000 ondernemingen die eerder een EORI-nummer kregen.

In december volgt een actie richting reizigers.

Agendapunt 4: Consolidatiezendingen

De vraag rond consolidatie werd eerder als varia aangehaald in de SWG Brexit en is daarop overgenomen door de subwerkgroep consolidatie.

Centraal staat de kwestie hoe alle onderliggende MRN's van een geconsolideerde versie gevalideerd zullen worden bij uitgang. Hier is het belangrijk dat alle MRN meegenomen worden in de aankomstmelding en/of geregistreerd staan in het PCS van het kantoor van uitgang, met een verwijzing naar het containernummer of boekingsnummer + nummerplaat (trailers) of eventueel airwaybill (luchtvracht). Op die manier zal de uitgangsbevestiging gelden voor alle onderliggende MRN van uitvoerdocumenten.

Voor consolidators is het belangrijk om te weten of de MRN valabel is. Idealiter gebeurt dit met een "dashboard" functie van een PCS, maar een reeds werkbare methode is het insturen van een tijdelijke IE507, die dan nadien dient geannuleerd te worden. Dit is echter nog niet getest met buitenlandse kantoren van uitgang.

Details over dit proces zijn terug te vinden in het document "[werkmethode consolidators](#)", dat beschikbaar zal zijn op de website van het nationaal forum

NIEUWE ACTIEPUNTEN (DUIDELIJK EN SPECIFIEK FORMULEREN!)	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: opvolgen van de uitrol van de werkmethode consolidatie	Jeroen Sarrazyn, in samenwerking met Dorothy Cardoen	voortdurend

Agendapunt 5: protocol Noord-Ierland

Invoerrechten

Het protocol Noord-Ierland maakt onderdeel uit van het terugtrekkingsakkoord. Een Joint Committee buigt zich over de verdere regels.

Er zullen géén invoerrechten of handelsbeperkende maatregelen gelden tussen EU-lidstaten en Noord-Ierland. N-IR behoort tot het douanegebied van het VK, maar zal in de praktijk behandeld worden als het equivalent van een EU-lidstaat doordat de Europese wetgeving er van toepassing blijft.

Formaliteiten

De consensus binnen de groep is dat er wellicht geen formaliteiten zullen zijn voor de handel tussen N-IR en de EU, de Ierse Republiek hieronder uiteraard inbegrepen, maar de AAD&A kan dat nog niet bevestigen.

Erkende lijndienst

Erkende lijndiensten tussen België en Ierland blijven mogelijk, met alle bijhorende faciliteiten (vb Uniestatus via manifest) en verplichtingen. Een tussenstop in een Britse haven is niet mogelijk.

ENS:

Er is geen uitzondering op de ENS-verplichting. Voorbeeld van de case VS → BE → VK → IR: ENS in BE als first port of call. Indien er in het VK goederen bijgeladen worden op het schip, zal voor die goederen een nieuwe ENS moeten worden ingestuurd voor de Ierse haven die wat dat betreft een nieuwe first port of call is.

Codes enig document

De Algemene Nota van de AA&A bevat een verwijzing naar de codes XI/XU. De Commissie stelde nadere regels op, waarvan alvast duidelijk is dat de code XU niet zal gebruikt worden in een douanecontext.

De code GB zal van toepassing zijn, behalve als XI nodig is om een differentiatie te maken. Zo zullen Noord-Ierse EORI-nummers XI bevatten in plaats van GB.

Insturen EX

Leden vragen of het mogelijk is om alsnog een EX (of EU/COM) document aan te maken voor een zending naar Noord-Ierland.

Varia

Zendingen in transport op het moment van het einde van de transitieperiode

EU-Operatoren kunnen geen EX-aangiften voor het VK indienen vóór 1 januari 2021. Dit leidt potentieel tot zendingen die zich zonder document aan de kantoren van uitgang zullen bevinden. Een voorbeeld is een zending die in Italië vertrekt op 29 december en in Zeebrugge aankomt op 1 januari.

De guidance van de EU geeft uitleg over transport dat reeds aangevat is, maar dit lijkt niet op deze situatie te slaan. De Administrateur-generaal AAD&A heeft een overleg gepland met de Commissie om onder andere dit te bespreken.

Vermindering zekerheidstelling

Leden vragen of het toepassen van de vermindering van zekerheidstelling naar 30% technisch reeds mogelijk is voor AEO-dienstverleners.

Zekerheidstelling transit art 84 DWU (gedelegeerde verordening)

Leden vragen of het mogelijk is om ontheffing van borg transit te verkrijgen op basis van artikel 84 van de gedelegeerde verordening van het douanewetboek?

De volgende vergadering vindt plaats op 14 december 2020, om 14u (via MS Teams).