



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# REGIONAAL FORUM GENT

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT  
OOST- EN WEST-VLAANDEREN  
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

EXTRA EDITIE  
17 NOVEMBER 2020 VIA TEAMS

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

## AFSPRAKEN

- zet tijdens de presentatie de microfoon en de camera uit.
- maak opmerkingen via de chatfunctie:
  - opmerkingen ivm de werking van de Haven Zeebrugge en de Haven Gent zullen in de chat door onze lokale collega's worden beantwoordt;
  - algemene opmerkingen komen na de uiteenzetting aan bod.
- wie het woord wenst te nemen gebruikt het handje om de aandacht te trekken.

De presentatie en het verslag zullen via mail aan de leden van het RF worden bezorgd.

Deze zijn ook terug te vinden via de site van het nationaal forum.



## PROGRAMMA



## BREXIT - INFO

01/07/2020 – VK vraagt **geen** verlenging van de transitieperiode.

⇒ Exit op 01/01/2021 is heel realistisch – VK maakt dan geen deel meer uit van de EU interne markt.  
Vrijhandelsakkoord of niet op 01/01/2021 ?

**Douaneformaliteiten worden verplicht !**





Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# ALGEMENE DOUANE INFO

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

## BREXIT - INFO

### Toepasselijke wetgeving

#### Europese Unie:

DWU: EU Verordening nr. 952/2013 van de Raad van 9 oktober 2013.

Delegated Act (DA) = Gedelegeerde Verordening 2446/2015 van de Commissie van 28 juli 2015.

Implementing Act (IA) = Uitvoeringsverordening nr. 2447/2015 van de Commissie van 24 november 2015.

Transitional Delegated Act (TDA): tekst met betrekking tot overgangsmaatregelen, Verordening 341/2016 van de Commissie van 17 december 2015 .

#### Verenigd Koninkrijk: eigen Engelse wetgeving.

Border Operating Model 2

[https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/925140/BordersOpModel.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/925140/BordersOpModel.pdf)

## BREXIT - INFO

### EORI

Verplichte registratie in een EU database voor iedereen die zich in het kader van zijn bedrijfsvoering bezighoudt met activiteiten die onder de douanewetgeving vallen.

Voor EU ondernemingen: in de lidstaat waar ze gevestigd zijn;

EORI nummers kunnen op hun geldigheid worden gecontroleerd via onderstaande link:

[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds2/eos/eori\\_validation.jsp?Lang=nl](https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp?Lang=nl)

### EORI en BREXIT:

Voor handelingen in het VK zelf is een GB EORI nummer vereist.

Er wordt een XI EORI nummer voorzien voor de handel tussen Noord-Ierland en het VK en tussen NI en derde landen.

## BREXIT - INFO

### BTW

#### Uitvoer:

Geen communautaire levering of verwerving – geen overdracht van de BTW verplichtingen naar een ander EU BTW nummer

Vrijstelling BTW bij uitvoer = ander BTW artikel te vermelden op de factuur.

Bewijs van vrijstelling = exemplaar 3 van de voor uitvoer vastgestelde uitvoeraangifte.

#### Invoer:

BTW te betalen bij invoer op basis van de invoeraangifte.

Verlegging BTW mogelijk – vergunning ET14000.



## BREXIT - INFO

### INCOTERMS

Toepassing van de correcte incoterm kan heel wat problemen vermijden !

#### Bij uitvoer uit de EU:

**EXW BE:** de VK koper moet de uitvoeraangifte (laten) opmaken en de EU verkoper heeft geen controle op de gegevens van de uitvoeraangifte – werd zijn BTW nummer wel correct vermeld (vak 44 – code Y040) ?

De VK koper heeft hier een EU EORI nummer nodig.

**DDP VK:** de EU verkoper dient ook in het VK de Engelse invoerrechten en de Engelse BTW te betalen. Daarvoor heeft hij een GB EORI nummer en een GB VAT nummer nodig + weinig of geen controle over de invoeraangifte, maar wel alle verantwoordelijkheid in geval van overtreding (directe vertegenwoordiging).

#### Bij invoer in de EU:

**EXW VK:** de EU koper dient ook in het VK de uitvoerformaliteiten te doen en heeft dus een GB EORI nummer nodig.

**DDP EU:** de VK verkoper dient hier de nodige formaliteiten te vervullen en heeft dus een EU EORI nummer nodig en moet gebruik maken van een fiscaal vertegenwoordiger.

Gebruik een incoterm tussen FCA en CIP maar **nooit** EXW of DDP.

## BREXIT - INFO

### Aangiftesysteem: PLDA

**Uitvoer:** aangifte type EU (niet EX of IM).

### Invoer:

Aangiften EU, type A kunnen worden ingestuurd onmiddellijk na het activeren van de CUSCAR;

Aangiften EU, type D. Opmaak max 30 dagen voor aanlanden. Automatische geldigmaking bij het activeren van de CUSCAR - enkel te gebruiken bij zeevervoer en in een haven met een geautomatiseerde goederencomptabiliteit.

Landencode in vakken 15 en/of 17: VK (Engeland, Wales, Schotland, ...): blijft **GB** – de code XU zal voorlopig niet worden gebruikt.

**Laadplaats:** opmaak uitvoeraangiften in het binnenland.

Circulaire 2019/C/12.

## BREXIT - INFO

### Aangiftesysteem: NCTS

Vanaf 01/01/2021 wordt het VK een bij de CTC aangesloten land.

### Doel CTC:

Vervoer van goederen onder douanetoezicht binnen de landen van de EU27 + over het grondgebied van de landen aangesloten bij de Common Transit Convention.

### Hoe aangeven ?

- normale procedure:
  - hulpkantoor;
  - laad- en/of losplaats.
- vereenvoudigde procedure: vergunning toegelaten afzender – vergunning toegelaten geadresseerde.  
(Laadplaats = enkel T2 documenten).

## BREXIT - INFO

### Soorten T-documenten:

T1: vervoer van niet-uniegoederen die onder de regeling extern uniedouanevervoer zijn geplaatst, bv. goederen uit een douane-entrepot, een RTO of vanuit vergunning Actieve Veredeling, enz ....;

T2: vervoer van uniegoederen die onder de regeling intern uniedouanevervoer zijn geplaatst;

T-: gemengd vervoer van T1 en T2 goederen → aparte ladingslijst vereist;

### Alternatief voor T1-document:

Voor goederen onder douane die vertrekken vanuit DE, of onder AV, enz ... kan **overbrenging** worden toegepast. Goederen worden verstuurd op basis van de PLDA aangifte i.p.v. met een T1-document.

### Aanzuivering in NCTS:

- aankomstmelding;
- controleresultaten.

Indien 1 van beide ontbreekt kan het document niet als aangezuiverd worden beschouwd en wordt de borg niet vrijgegeven.

## BREXIT - INFO

### T2-documenten bij uitvoer:

#### Is niet toegelaten:

- de opmaak in de EU van T2-documenten met het EU kantoor van uitgang, als kantoor van bestemming, behalve indien er gebruik wordt gemaakt van een ander CTC land;
- T2-documenten opgemaakt voor goederen die uitsluitend over zee of door de lucht worden vervoerd (bv. van de haven van Zeebrugge naar de haven van Purfleet).

Het wordt aangeraden om enkel T2-documenten op te maken bij vervoer van uniegoederen naar Ierland/Noord-Ierland met gebruikmaking van de (VK) landbridge.

Bij gebruikmaking van een lijndienst naar Ierland is voor uniegoederen geen T2-document vereist !

Een bewijs van communautair karakter T2L kan worden aangevraagd, indien dit nodig zou zijn.

Voor niet-uniegoederen naar Ierland dient wel een T1-document te worden opgemaakt.

## BREXIT - INFO

### Aangewezen gebruik van T-documenten bij vertrek in de EU:

#### T1-document:

- met vertrek in de EU vanuit een douanesituatie (DE, AV, ...) = niet-uniegoederen;  
en
- met bestemming een vergunninghouder in het VK.

#### T2-document:

Vervoer van uniegoederen naar Ierland over de landbridge.

Vervoer van uniegoederen naar het VK ter bestemming van een vergunninghouder in het VK (vervoer over het grondgebied VK verplicht).

Eerste kantoor in het VK is het kantoor van doorgang.

Uniegoederen verliezen na het verlaten van de EU hun status – het worden niet-uniegoederen.



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# PRAKTISCHE INFO ZEEBRUGGE/GENT

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

## BREXIT - PRAKTISCH

Brexit-nota van de subwerkgroep "Brexit"

Nieuwe versie gepubliceerd dd. 03/09/2020

[https://www.naforna.be/nl/system/files/20200901\\_AlgemeneNotaBrexit.pdf](https://www.naforna.be/nl/system/files/20200901_AlgemeneNotaBrexit.pdf)

In voorbereiding:

Praktische handleidingen voor Haven Zeebrugge en Haven Gent

Zeebrugge: Brexit scenario dd. 01/01/2021.

Rudi Goethals, Patrick Scheldeman, Vincent Huys.

Gent: Short-sea bewegingen van en naar het VK.

Kim Deconinck, Sylvia Van Itterbeeck.



## BREXIT - PRAKTISCH

### Openingsuren Zeebrugge:

De huidige openingsuren worden voor de maanden januari en februari 2021 aangepast naar 24/7. Deze aanpassing zal eind januari en eind februari worden geëvalueerd.

### Openingsuren Gent:

Worden niet gewijzigd.

## BREXIT - PRAKTISCH

### DWU: Begrip vervoerder:

de persoon die de goederen naar of uit het douanegebied van de Unie brengt of die zich met het vervoer van de goederen belast.

- bij gecombineerd vervoer: de persoon die het vervoermiddel dat zichzelf zal voortbewegen, zal besturen;
- bij zeevervoer ingeval van een overeenkomst: de persoon die een overeenkomst sluit en het cognossement afgeeft.

Onbegeleid transport: rederij.

Begeleid transport: chauffeur van de vervoersmaatschappij (FR !)

## BREXIT - PRAKTISCH

### UITVOER

Goederen dienen verplicht op kaai te worden aangebracht met een uitvoeraangifte.

MRN dient te worden gelinkt aan het boekingsnummer.

EXS = uitvoeraangifte.

**Taken rederij bij uitvoer:** 2 uur voor vertrek

Opmaak generale verklaring bij vertrek en exportmanifest.

Zeebrugge/Gent = kantoor van uitgang:

-> ECS = registratie van de aankomst van de uitvoeraangiften in PLDA: [arrival@exit](mailto:arrival@exit)

Vaststellen uitgaan schip via Zedis/Enigma = vaststellen uitgaan goederen in PLDA -> exemplaar 3 van de uitvoeraangifte.

**Carnet TIR, Carnet ATA, carnet de passage, ...**

Dienen bij uitvoer eerst te worden aangeboden op de GCP voor manuele afhandeling.

**Verpakkingsmiddelen:**

De vermelding op het manifest geldt als mondelinge aangifte. Geen verdere formaliteiten.

## BREXIT - PRAKTISCH

### **Gebruik T1-documenten bij uitvoer:**

Vermelding van T-document op manifest is vereist – anders uitvoer zonder aangifte.

### **1. Kantoor van bestemming is een VK binnenlands kantoor/VK toegelaten geadresseerde:**

Zeebrugge/Gent zijn geen NCTS kantoor van doorgang.

T-document wordt vermeld op het manifest – geen verdere formaliteiten.

### **2. Kantoor van bestemming is Zeebrugge/Gent:**

De aankomst van het T1-document dient geregistreerd te worden door de terminaluitbater.

Registratie aankomst mogelijk:

- in de normale procedure, door gebruikmaking van de vergunning GLLP;
- in de vereenvoudigde procedure door gebruikmaking van de vergunning toegelaten geadresseerde.

Goederen kunnen ook in de RTO worden geplaatst door middel van inschrijving in de voorraadadministratie.

Binnen de 2 weken een exellijst met de T-documenten aan Douane voor verdere afhandeling (tabblad afschrijving).

## BREXIT - PRAKTISCH

### Gebruik T2-documenten bij uitvoer:

#### 1. Kantoor van bestemming Ierland:

T-document wordt vermeld op het manifest – geen verdere formaliteiten.

#### 2. Kantoor van bestemming is het kantoor van uitgang: Zeebrugge/Gent:

De aankomst van het T2-document dient geregistreerd te worden door de terminaluitbater.

Registratie aankomst mogelijk:

- in de normale procedure, door gebruikmaking van de vergunning GLLP;
- in de vereenvoudigde procedure door gebruikmaking van de vergunning toegelaten geadresseerde.

De goederen moeten evenwel niet in de RTO worden geplaatst.

Binnen de 2 weken een exellijst met de T-documenten aan Douane voor verdere afhandeling (tabblad afschrijving).

## BREXIT - PRAKTISCH

### INVOER

#### Taken rederij bij invoer:

ENS data verzamelen en insturen in PLDA - ENS data moet 2 uur voor aankomst beschikbaar zijn.

Opmaak generale verklaring.

Aangifte voor tijdelijke opslag SATO -> CUSCAR bericht in PLDA.

Activatie CUSCAR = aankomst schip.

Aan te melden door het Havenbedrijf, met gebruikmaking van een havensysteem:

- Zeebrugge - Zedis: actief van zodra het schip de Engelse haven verlaat;
- Gent - Enigma: actief bij voorbijvaren van de Sluis van Terneuzen.

Goederen bevinden zich nu in tijdelijke opslag (vergunning RTO vereist) – max 90 dagen.

CUSCAR = goederencomptabiliteit in PLDA.

Toepasselijk in Zeebrugge en Gent.

## BREXIT - PRAKTISCH

### RTO:

Voorraadadministratie = CUSCAR

Vanuit de opslag RTO kunnen de goederen voor een toegelaten douanebestemming worden aangegeven:

- in vrij verkeer brengen;
- aangifte voor een bijzondere regeling: inslag douane entrepot, plaatsen onder actieve veredeling, tijdelijke invoer, bijzondere bestemming, ...
- wederuitvoer;
- transit.

Op zicht van de MRN van de vervolgaangifte wordt de RTO van de rederij/goederenbehandelaar ontlast.

Goederen kunnen ook worden overgebracht naar een andere RTO:

-> met een T1 document;

-> met overbrenging (pilotproject);

(aangepaste RTO vergunning, enkel tussen BE RTO's, AEO-C vereist).

## BREXIT - PRAKTISCH

### **Verificatie:**

De aangever/douanevertegenwoordiger wordt verantwoordelijk en

- zorgt voor het transport naar de GCP;
- moet verplicht aanwezig zijn.

### **FAVV:**

Aanmelden goederen in TRACES.

Enkel toegelaten goederen (verschil tussen Zeebrugge en Gent).

Aanbieden en controle goederen vóór controle douane.

### **Gasmeting bij fysieke verificatie:**

Enkel vereist bij gesloten voertuigen (containers).

### **Carnet TIR, Carnet ATA, carnet de passage, ...**

Dienen bij invoer te worden aangeboden op de GCP voor manuele afhandeling.



## BREXIT - PRAKTISCH

### **Lege containers/trailers + containers/trailers gevuld met lege verpakkingsmiddelen:**

Verplichte vermelding ENS.

Vermelding "E" op CUSCAR = automatische zuivering.

Melding via een exellijst naar bevoegde dienst douane, minimum 1 uur voor binnenvaren.

-> geen respons na 1 uur = ambtshalve vrijgave – goederen kunnen de kaai verlaten.

-> wel respons: lege container/trailer dient ter beschikking van de douane te worden gehouden.

De lege verpakkingsmiddelen moeten voldoen aan de wettelijke vereisten om als lege verpakkingsmiddelen te kunnen worden aangemerkt.

**Losse lege verpakkingsmiddelen:** mondelinge aangifte is mogelijk.

Invoer met vrijstelling indien de verpakkingsmiddelen voldoen aan volgende voorwaarden:

- blijvende en onuitwisbare merken dragen;
- worden naar de onderneming teruggezonden;
- sporen van gebruik vertonen.

## BREXIT - PRAKTISCH

### Gebruik T1-documenten bij invoer:

De ENS verplichting geldt ook voor aangiften voor douanevervoer maar het is nog niet mogelijk om via NCTS de ENS in te sturen.

Alle T1-documenten dienen verplicht te worden vermeld op het manifest.

Vermelding "TT" op CUSCAR.

Alle T1-documenten aan te melden aan de douane via lijst – 1 uur voor aankomst.

Zeebrugge/Gent: NCTS kantoor van doorgang - voor **alle** T1-documenten.

### **1. Kantoor van bestemming is een binnenlands kantoor of een ander EU NCTS-kantoor:**

De vrachtwagen mag de kaai verlaten zonder verdere formaliteiten.

## BREXIT - PRAKTISCH

### **2. Kantoor van doorgang is ook het kantoor van bestemming:**

#### **2a. Aanbieden in de normale procedure - hulpkantoor Zeebrugge/Gent:**

Opmaak van een vervolgaangifte door aangever/douanevertegenwoordiger.

Zeebrugge/Gent = NCTS kantoor van bestemming -> T1-document aanmelden + controleresultaten (Douane).

Na vrijgave van de goederen mag de vrachtwagen de kaai verlaten.

Ingeval van controle dient de vrachtwagen zich naar de GCP te begeven.

#### **2b. Aanbieden op een LLP of in de vereenvoudigde procedure – kantoor van bestemming Zeebrugge/Gent :**

Aanmelding T1-document door de ontvanger van de goederen in NCTS - via losplaats of vergunning toegelaten geadresseerde + controleresultaten.

Vervolgaangifte wordt opgemaakt (LLP = 3 dagen, TG = 6 dagen).

T1 -> opslag in RTO kan ook.

### **3. Kantoor van doorgang is een andere haven in de EU:**

De vrachtwagen mag na aanmelding de kaai verlaten zonder verdere formaliteiten.

## BREXIT - PRAKTISCH

### T2-document bij invoer:

Geen T2-documenten vanuit het VK !

Vervoer vanuit Ierland met gebruikmaking van de landbridge:

Vermelding "TT" op CUSCAR.

Bij aankomst in een BE/EU haven → aankomstmelding in NCTS:

1. registratie: kantoor van doorgang;
  2. registratie: kantoor van bestemming;
- + controleresultaten.

Geen vervolgaangifte vereist.

## BREXIT – PRAKTISCH

### Noodprocedure:

- instructie Globale Noodprocedure PLDA en NCTS dd. 20/07/2007 – D.I. 530.11 – D.D. 276.585.
- nota e-noodprocedure PLDA bij invoer dd. 13/06/2016

Afgekondigd door de helpdesk PLDA.

Publicatie op de site AAD&A:

[https://financien.belgium.be/nl/douane\\_accijnzen/ondernemingen/noodprocedures-da](https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/noodprocedures-da)

Rederijen: manuele procedure voorzien

Bedrijven:

- papieren aangifte
- gebruik vergunning: buffering/ blanco papier/eigen nummering



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# BREXIT AANSPREEKPUNTEN

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

## BREXIT AANSPREEKPUNT

**Haven Zeebrugge:** Patrick Scheldeman

e-mail : [patrick.scheldeman@minfin.fed.be](mailto:patrick.scheldeman@minfin.fed.be) - Tel. 0257/64715 - GSM 0470 76 47 15

Rudi Goethals

e-mail : [rudi.goethals@minfin.fed.be](mailto:rudi.goethals@minfin.fed.be) - Tel. 0257/72935 - GSM 0470 70 52 19

Vincent Huys

e-mail : [vincent.huys@minfin.fed.be](mailto:vincent.huys@minfin.fed.be) - Tel. 0257/60836 - GSM 0470 81 50 61

Dienst e-mail : [da.controle1.zeebrugge@minfin.fed.be](mailto:da.controle1.zeebrugge@minfin.fed.be)

**Haven Gent:** Kim De Coninck

e-mail : [kim.deconinck@minfin.fed.be](mailto:kim.deconinck@minfin.fed.be) - Tel. 0257/67731 – GSM 0470 76 77 31

Dienst e-mail : [da.team1.gent@minfin.fed.be](mailto:da.team1.gent@minfin.fed.be)

**Dienst Marketing:** Annie Vanherpe – GSM 470 75 20 43

Kevin Volkaert – Tel. 0257/87622. Anne-Sophie Lammertyn – Tel. 0257/65661

[da.marketing.gent@minfin.fed.be](mailto:da.marketing.gent@minfin.fed.be)

Nationale Brexitcoördinator: Jeroen Sarrazyn (subwerkgroep Brexit)



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# RX-SEAPORT

## JURGEN DECLOEDT

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be





---

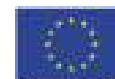
**RX/SeaPort**  
Your Brexit gateway

---

Zeebrugge voorbereid op Brexit dankzij doorgedreven digitalisering



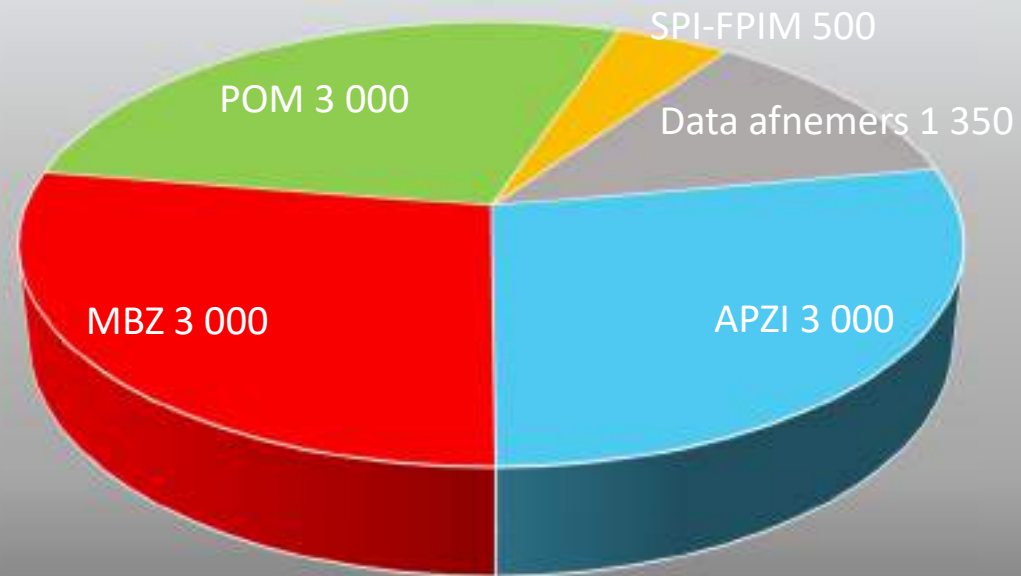
ERF  
EUROPEES FONDS  
VOOR REGIONALE  
ONTWIKKELING



Europese Unie

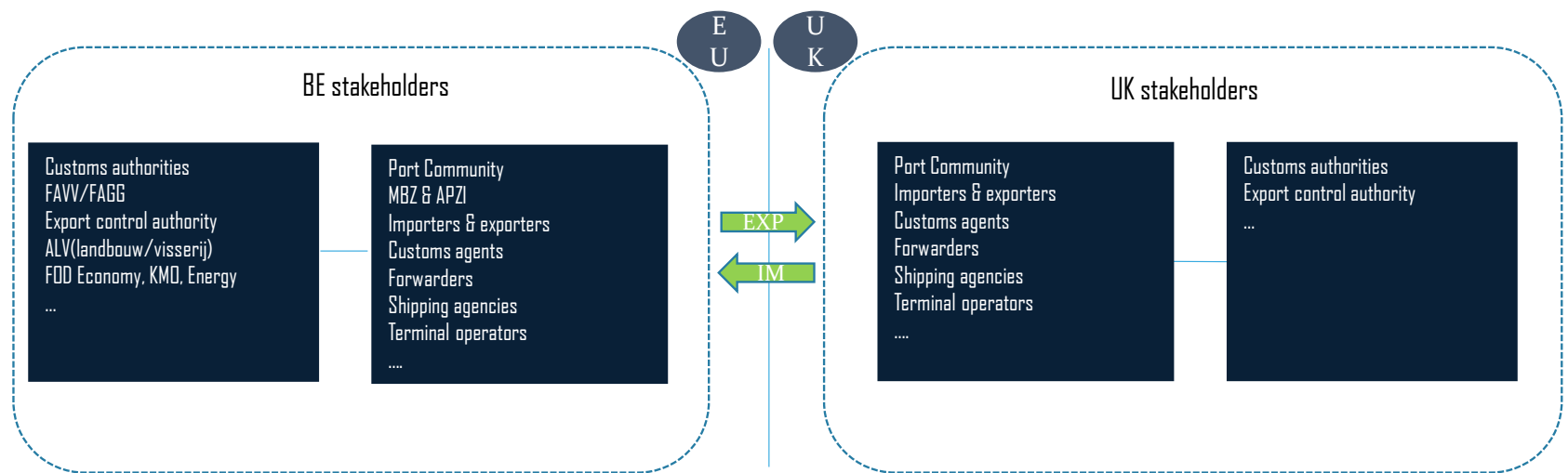
## COOPERATIEF MODEL

# AANDELEN



# ONZE STAKEHOLDERS

sfpi • fpim  
SAFETY PERFORMANCE INTEGRITY INNOVATION & COLLABORATION  
 PORTAL VAN DE PORT VAN ZEEBRUGGE



## WAT

RX/SeaPort is een datasharing platform dat zorgt voor een digitale verbinding tussen alle actoren in de logistieke keten in Zeebrugge.

Via slechts één unieke verbinding laat het toe om data en informatie op een veilige manier uit te wisselen met alle actoren. Denk hierbij aan logistieke bedrijven, terminals, scheepsrederijen en overheidsinstanties zoals havenbesturen en douane.

Het hoofddoel is hiermee de Haven van Zeebrugge **brexitproof** te maken.

## WAAROM



### 01 | BREXIT PROOF

Geen onderbreking van de goederen stroom door de administratieve Brexit-gerelateerde documentstromen



### 02 | UNIEK PLATFORM

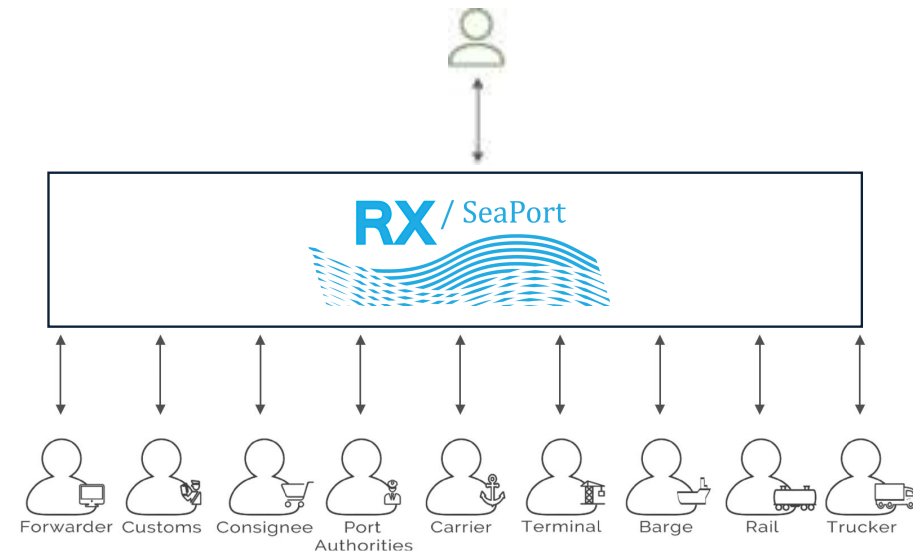
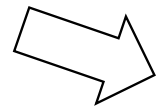
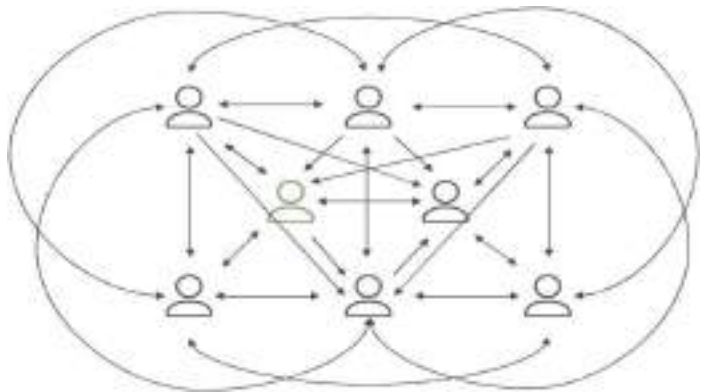
Informatie-uitwisseling met alle actoren in de logistieke keten van Zeebrugge via één veilige verbinding



### 03 | DIGITALISERING

Tijds- en efficiëntie winst door vereenvoudiging en digitalisering van het administratief proces bij goederenvervoer

## Huidige -> toekomstige situatie



# Brexitproof



## 1. BOEKING

Zorg voor een geldige boeking bij uw  
ferrymaatschappij

## 2. DOUANE VOORMELDING

Zorg voor de voormelding van de  
douanegegevens bij [RX/SeaPort](#)

## 3. GROEN LICHT CHECK

Check via het [RX/SeaPort](#) dashboard of uw  
cargo **GROEN LICHT** heeft gekregen

van en naar Zeebrugge  
**In 3 stappen**



## WELKE TOOLS BIJDT RX/SEAPORT AAN VOOR BREXIT?



### BREXIT WIZARD

In deze wizard van RX/SeaPort leggen we de focus op de impact van de Brexit op het logistieke proces, namelijk het vervoer van goederen die van een exporteur via een Belgische haven naar het VK worden vervoerd.

We gaan in op de stappen in dit proces, en de bijbehorende douane formaliteiten voor de logistieke spelers (idem voor import).



### E-BALIE FERRY RX

- Via e-Balie verwittigt de gebruiker (expediteur, exporteur, verlader, ...) de terminal operator van de komst van een lading, met vermelding van volgende gegevens: type document, douanekantoor van uitgang, MRN-nummer, unit nummer, terminal, boekingsreferentie...
- De terminal operator kan deze gegevens permanent opvragen. Andere gebruikers kunnen alleen de gegevens waarvan zij zelf eigenaar zijn, in detail opvragen en bewerken.



### RX/DASHBOARD

- Statusopvolging export: track & trace van de goederen op basis van het unit nummer of de boekingsreferentie
- Statusopvolging import: track & trace van de goederen op basis van het unit nummer en de boekingsreferentie
- 'Green lights' check:
  - Green light (booking+MRN ok)
  - Red light (not ok)



1

RX/SeaPort activates the "Green Light" module with booking info.

2

RX/SeaPort completes "Green Light" module, and buffers MRN.

3

RX/SeaPort facilitates communication between traffic control and truck handling companies in Zeebrugge with "Green Lanes".

4

RX/SeaPort delivers the MRN to the terminal, updates UnitFlow (Track&Trace), if requested also informs Customs of Arrival.

5

RX/SeaPort updates UnitFlow (Track&Trace), if requested also informs Customs with Export Manifest.

6

RX/SeaPort updates UnitFlow (Track&Trace).





1

RX facilitates early arrival notification  
If requested, RX/SeaPort can send ENS to Customs.

2

RX updates UnitFlow (Track&Trace),  
If requested, RX can provide consignment info to customs agents,  
and/or send CUSCAR to Customs.

3

RX stores FASFC info for Irish goods over landbridge.

4

RX informs terminal of MRN release info if available, updates UnitFlow (Track&Trace), and if requested provides CUSCAR info to agents.

5

RX updates UnitFlow (Track&Trace)

## WAT KAN RX/SEAPORT VOOR UW BEDRIJF BETEKENEN?

De Brexit zal gepaard gaan met enorme extra administratieve formaliteiten. Door het digitaal begeleiden van deze formaliteiten worden de wachttijden en douaneformaliteiten in de havens tot een minimum beperkt.

---

Met het RX/SeaPort platform worden operationele en administratieve processen bij het vervoer van goederen efficiënter, sterk vereenvoudigd en verrijkt. Hierdoor kan het beschikbare personeel optimaal worden ingezet.

Er zal meer transparantie zijn over de volledige logistieke keten door de digitalisering van de data stromen.

Sterke verlaging van de complexiteit en foutenlast door één unieke verbinding met het platform (in plaats van vele bilaterale connecties).

---

Als Center of Excellence kan RX/SeaPort u bedrijf begeleiden op de weg naar verdere digitalisering.

---



---

**RX/SeaPort**  
Your Brexit gateway

---

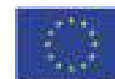
**Nog vragen?  
Check**

**[www.rxseaport.eu](http://www.rxseaport.eu)**

**[info@rxseaport.eu](mailto:info@rxseaport.eu)**



ERFRO  
EUROPEES FONDS  
VOOR REGIONALE  
ONTWIKKELING



Europees Unie

# COBELFRET FERRIES – C.RO PORTS ZEEBRUGGE

JOHNNY VANTORRE





## Introductions





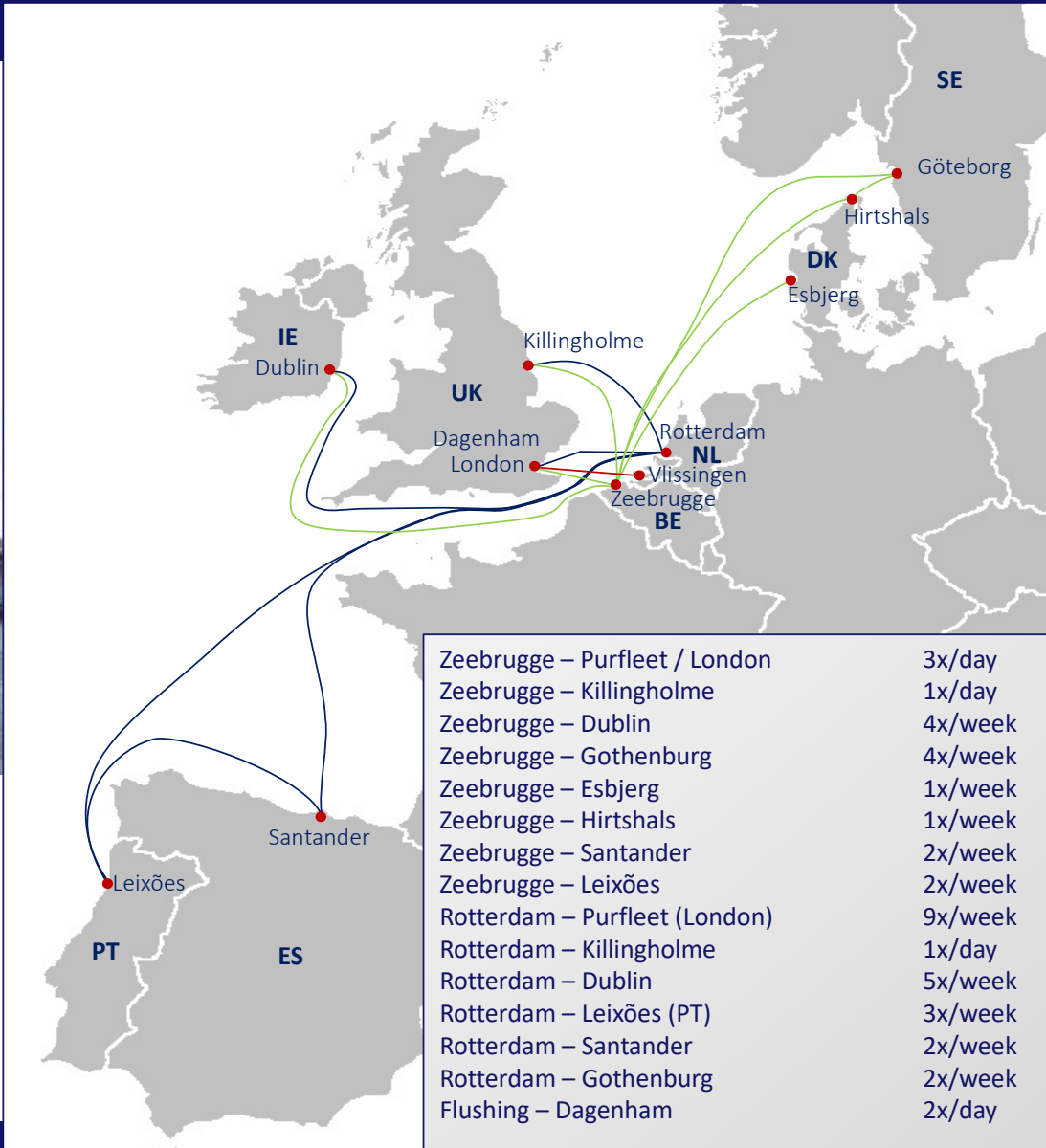
## CLdN Group

- Activities UK
  - Short Sea Ro-Ro Shipping
    - CLdN Ro-Ro SA (NL – UK)
    - Cobelfret Ferries nv (BE – UK)
  - Terminal Operations
    - C.RO Ports Zeebrugge nv
    - C.RO Ports Nederland bv (Rotterdam & Flushing)
    - C.RO Automotive Rotterdam bv
    - C.RO Ports London Ltd
    - C.RO Ports Killingholme Ltd
    - C.RO Ports Sutton Bridge Ltd
- Unaccompanied freight
  - Trailers
  - Containers
  - Automotive
  - High & Heavy
- Volume UK
  - 1,2 million freight units / year
  - 1 million cars & LCV / year





# CLdN Ro-Ro







## C.RO Ports



### C.RO Ports Killingholme

107 ha  
14,000+ Car storage spaces  
PDI and Technical Services



### C.RO Ports Rotterdam:

68 ha  
45,000+ Car storage spaces  
PDI and Technical Services

### C.RO Ports Vlissingen:


100 ha  
50,000 Car storage spaces  
PDI and Technical Services





### C.RO Ports London

37 ha  
5,000+ Car storage spaces  
PDI and Technical Services

GB

 Killingholme


 Sutton Bridge

 London

NL

 Rotterdam

 Vlissingen

 Zeebrugge

BE

### C.RO Ports Zeebrugge:

116 ha  
30,000+ Car storage spaces  
PDI and Technical Services





Cargo

## Containers

Containers:  
20", 40", 45"

Tank containers



## Trailers

Unaccompanied  
trailers

Selfdrives &  
Ferry Lines





## Booking Cargo [www.cldn.lu](http://www.cldn.lu)

- Customer Portal
  - Physical booking desk
  - Online booking system
- RORO System
  - Terminal Operations
  - Vessel Operations
  - Inventory Management
- Full EDI integration

BOOKING INFO | MY SETTINGS | VALIDATE BOOKING REQUESTS | SECURITY MANAGER | C. PIN | BUEN...

SALING & BOOKING NEWS | SEARCH BOOKING INFO

CREATE NEW BOOKING REQUEST | EDIT BOOKINGS | BOOKING REQUEST FEEDBACK

SEARCH SEARCH BOOKING INFO

Select a tab and enter your search criteria:

Bookings Cargoes on Terminal Holds Settings

Enter at least one criteria and click the "search" button. Filter are offered to narrow down your results.

Shipping Line Ref:  [X]

Hull Number:  [X]

Year Reference:  [X]

Cargo status:

- Pending
- Booked
- Checked in [X]
- On board
- Discharged
- Cancelled / Rejected / Deleted

Shipping: from  [X]  
to

Shipping Date: between  [X]  
and

[\[X\] \[X\] totals \[X\], \[X\] clear](#)

[Search] [Reset]



# Gate to Gate Business Model





## Consequences BOM

- “no data, no shipment”      booking > customs procedure > consignment info
- Short crossing time
- Temporary Storage vs Pre Lodgement model
- Consignment dataset
  - Westbound BE>UK
    - Temporary Storage:      typeOfGoods, docType, docNr, description, #packages, grossWeight, packCode
    - PreLodgement:              typeOfGoods, GB EORI(consignee), docType, docNr, description, #packages, packCode
    - Transit:                      typeOfGoods, GB EORI(consignee), docType, docNr
  - Eastbound UK>BE
    - Full consignment info
- Transition 1/1/21 – 30/6/21
- BGP UK



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# P&O FERRIES

## GEERT WILLEM

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

# **P&O FERRIES BREXIT PREPARATIONS**

NOVEMBER 2020

## P&O Ferries' network



**NOBODY PROVIDES  
MORE FREQUENT  
SERVICES**



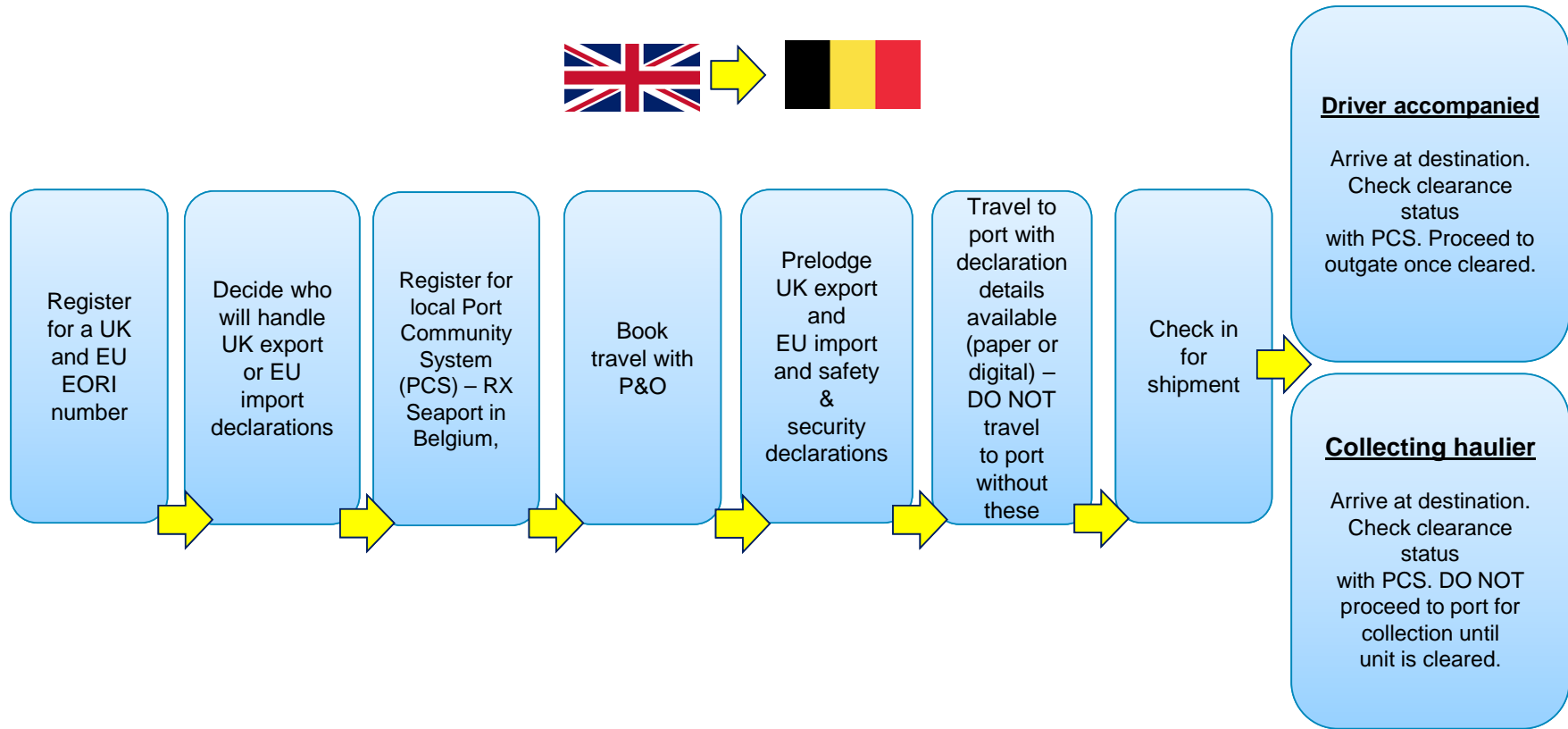
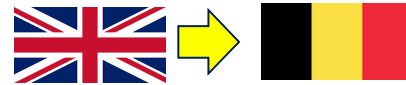
## **P&O have amended our systems to comply with the requirements of the five European countries which we ship between**

- Integrated with French Customs System and provided means to display Customers status on board.
- Integrated with Dutch and Belgian Port Community Systems and developed a web portal to capture supplementary information.
- Adopting MCP's Destin8 System at Teesport, Hull and Tilbury, providing the necessary import and export messages for UK authorities.
- Implementing GVMS on Dover-Calais and our Irish Sea routes; Dublin-Liverpool and Larne-Carinryan.
- Customers will interface directly with Irish Customs Systems to lodge and track declarations with Pre-Boarding Notification check at check-in.

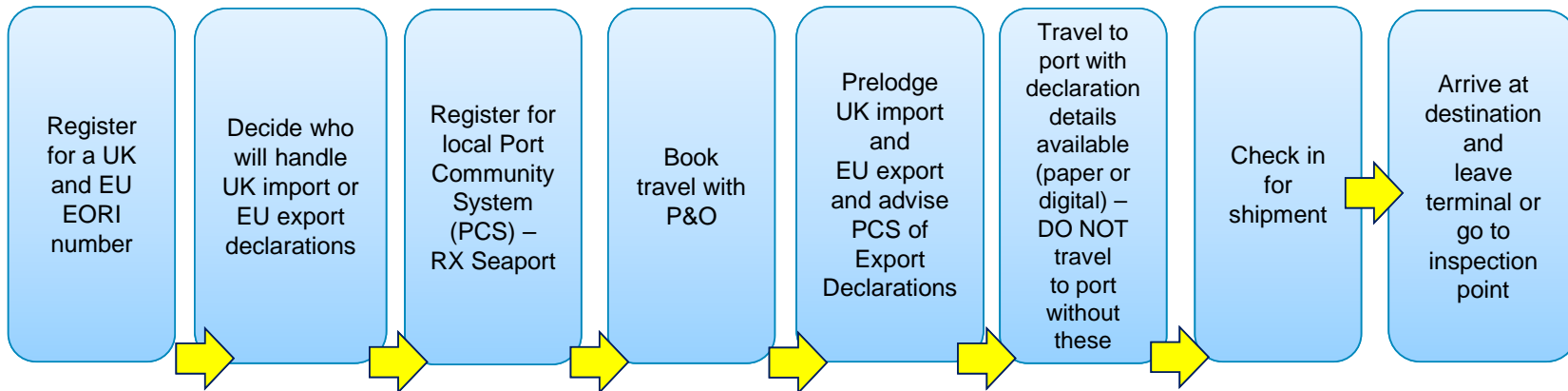
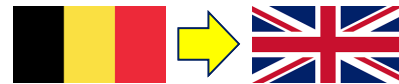
***As long as there are goods and people travelling between the UK and Europe, P&O Ferries will continue to provide a comprehensive ferry and logistics service to and from the continent***



# End to End View- Import



# End to End View- Export



# P&O Supplementary Information Portal



The screenshot displays the P&O FERRIES website interface. At the top left is the P&O FERRIES logo. To the right, there are links for "Passenger ferries", "Welcome! Hemanth", "Contact us", and "English". Below this is a navigation bar with links for "BOOKINGS", "ABOUT P&O", "FAQS", "BREXIT", and "RTO". The main content area features a "FIND MY BOOKING" section with a search form. The form includes a text input field labeled "Enter Waybill" containing the value "HU03456789" and an orange button labeled "RETRIEVE BOOKING" with a magnifying glass icon. The footer contains several sections: "About P&O", "Partners P&O Ferries", "Contact Us" (with phone number +44(0) 1304 863875, email freightsales.dover@poferries.com, and a link for "More contact details"), and the P&O FERRIES logo. At the bottom, there are links for "Terms and Conditions", "Accessibility", "Site Map", and "Privacy policy". The footer also includes the text "P&O Ferries 2019".



## Brexit customer support



- How to prepare information, broken down route by route and step by step on the P&O Freight website (information is live and current at all times) <https://www.pofreight.com/brexit-advice>.
- FAQ – If our customers still have questions they can refer to our most common Brexit questions answered.
- Brexit Email Mailbox – If our customers still have questions they are encouraged to email our at [Brexit@poferries.com](mailto:Brexit@poferries.com), or speak to their Account Manager to do this for them.
- Communications campaign with ‘known knowns’ and web portal go live ahead of January deadline.



## In Summary

1. Ensure your business has an EU/UK EORI number .
2. Decide who will make the import/export customs declarations and familiarise yourselves with the appropriate systems and requirements in the EU and during the UK transition period Jan-July 2021.
3. Depending on the routes your travel with us; subscribe to Port Community System services; Portbase in the Netherlands, RX Seaport in Belgium and Destin8 in UK .
4. Familiarise yourselves with GVMS and the route to finalising a GMR.
5. If you are shipping multiple consignments in a single load, travelling from the UK to France, customers must use the 'enveloppe logistique' to consolidate declarations.
6. Check what you need to do for the type of goods you are transporting.



**THANK YOU**  
**MERCI**  
**DANK U**  
**DANKE**



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# I-MOTION GENT

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be





Locatie:

Marco Polostraat 25, nummer 7650A, 9042 Gent

Gent – Hull

Afvaarten op maandag, woensdag en vrijdag.

Info:

<https://www.imotionshipping.com/>

Te boeken via:

<https://www.imotionshipping.com/booking-platform/>

# I-MOTION

Shipping

Improving your intermodal cargo lane management  
between UK and Western Europe (B/NL/F/D/I)



IMPROVING YOUR CARGO LANE MANAGEMENT





Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# REGIONAAL FORUM GENT VOLGENDE VERGADERING

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be

## REGIONAAL FORUM GENT

Het regionaal forum heeft tot doel om:

- een algemeen antwoord te voorzien op jullie vragen
- een interessant topic toe te lichten

Graag jullie vragen, voorstellen, ideeën, suggesties ed. voor de volgende vergadering mailen, voor 01/12/2020, naar:

Annie Vanherpe ([annie.vanherpe@minfin.fed.be](mailto:annie.vanherpe@minfin.fed.be))

Pascal Buysse ([pascal.buysse@voka.be](mailto:pascal.buysse@voka.be))



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

# BEDANKT VOOR UW DEELNAME AAN DE VERGADERING RFG

PLATFORM VOOR BEDRIJVEN UIT OOST- EN WEST-VLAANDEREN  
IN SAMENWERKING MET VOKA EN DOUANE

DATUM VOLGENDE VERGADERING:  
VRIJDAG 11/12/2020  
VIA TEAMS

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

.be



Federale  
Overheidsdienst  
**FINANCIEN**

**DOUANE EN ACCIJNZEN**

[WWW.FIN.BELGIUM.BE](http://WWW.FIN.BELGIUM.BE)

DOUANE EN ACCIJNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

be