



Federal
Public Service
FINANCE



BREXIT: ASPECTS DOUANIERS

WWW.FIN.BELGIUM.BE

CUSTOMS AND EXCISES • FEDERAL PUBLIC SERVICE FINANCE

.be

UN ACCORD POUR ... BIENTÔT

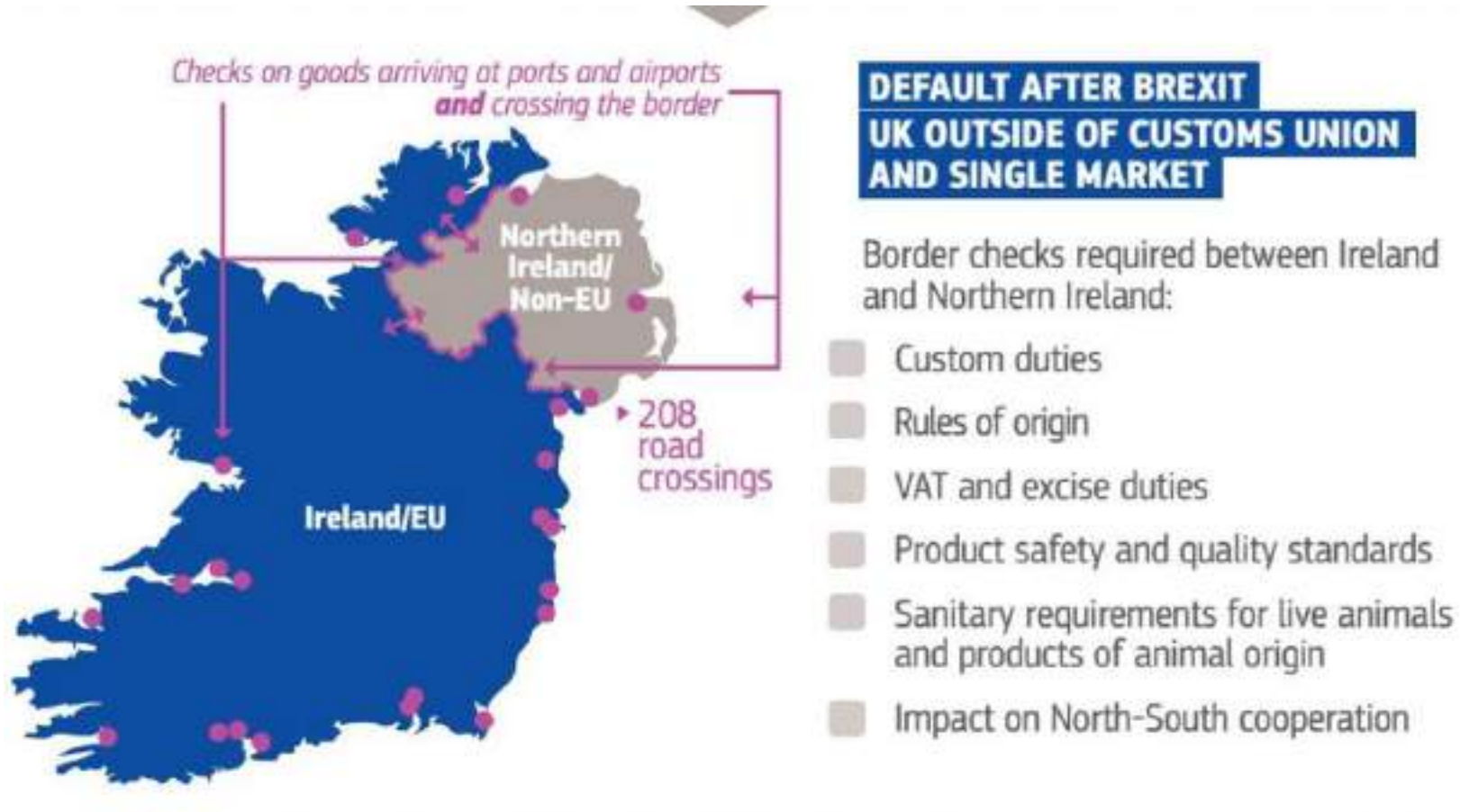
- « Level Playing Field »:
 - Pas de concurrence déloyale ni de « dérégulation » (environnement, lois du travail, aide d'état,...)
- Gouvernance:
 - Mécanisme en cas de différent.
 - Rôle de la cour de justice européenne.
- Pêche
 - Accès aux eaux territoriales du UK.



Et ... le problème éternel de l'Irlande du Nord...



LE CAS DE L'IRLANDE DU NORD



PROTOCOLE IRLANDE DU NORD



Service Public
Fédéral
FINANCES



Respect de l'accord du Vendredi Saint (1999)

→ Pas de frontière physique entre Nord et Sud

→ Le protocole:

- L'Irlande du Nord fait partie du territoire douanier du Royaume-Uni

Mais...

- Les règles de l'Union s'appliquent à... l'Irlande du Nord.
- L'Irlande du Nord est traitée comme un État membre...



PROTOCOLE IRLANDE DU NORD

How customs might work

What might happen when a firm in Northern Ireland orders goods from the rest of the UK deemed "at risk" of then entering the EU?



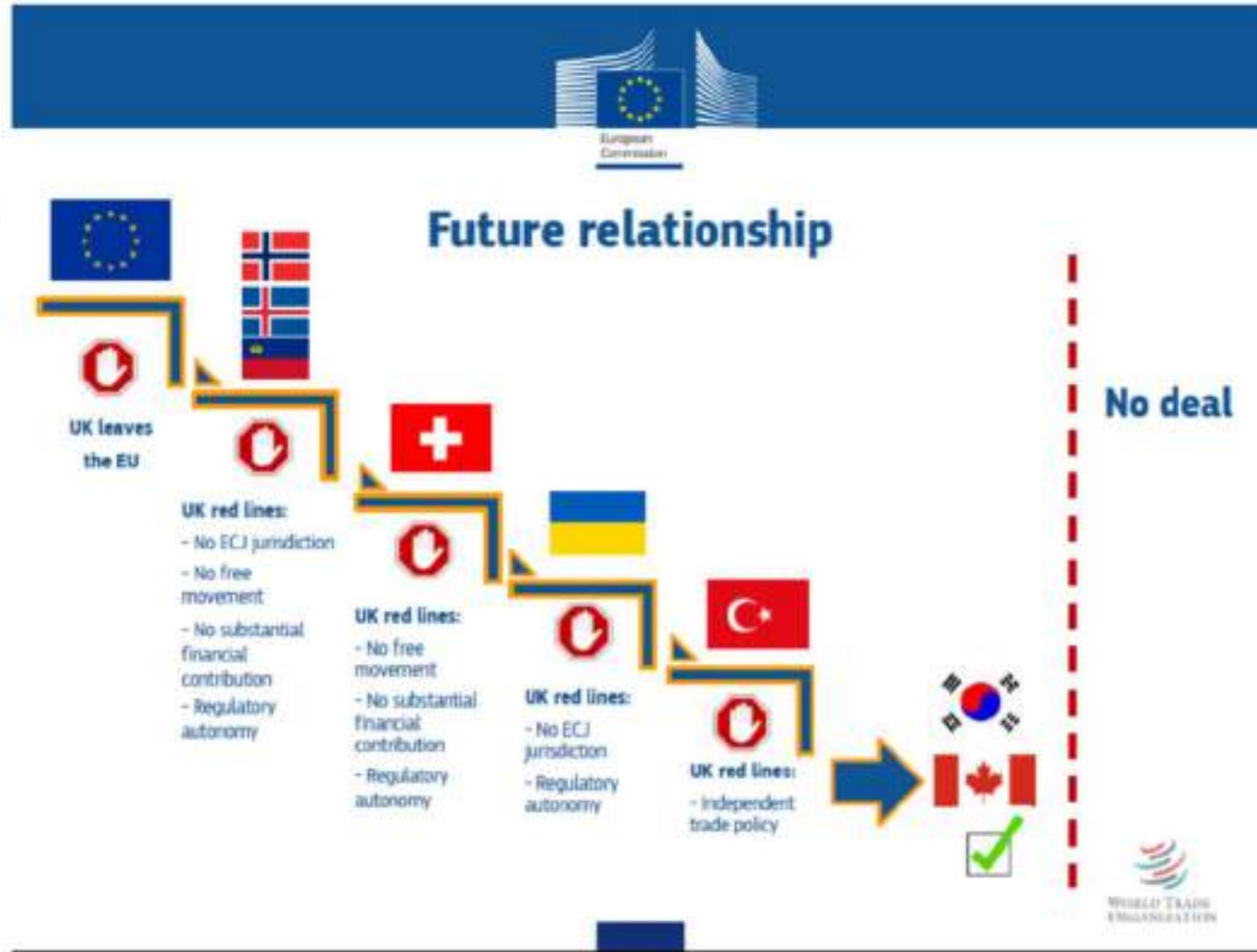
- Aucun contrôle douanier entre l'Irlande du Nord et l'Union
- Contrôles douaniers entre le reste du UK et l'Irlande du Nord...
- Rôle du « Comité Mixte »
 - Définition des marchandises à risques
 - Implémentation des contrôles

Inquiétudes émises par l'UE le 19/10/2020 concernant le manque d'avancements...

SITUATION AU POINT DE VUE DOUANE



Service Public
Fédéral
FINANCES



À PARTIR DU 01/01/2021

- FORMALITÉS DOUANIÈRES
- ASPECTS FISCAUX.
- ASPECTS NON-FISCAUX.



LA DÉCLARATION EN DOUANE (DAU)

- Description des marchandises ?
- Combien?
- Quels documents d'accompagnement?
- Quelle valeur des biens?
- ➔ Base pour le calcul des droits d'importation et le TVA
- Quel régime douanier?

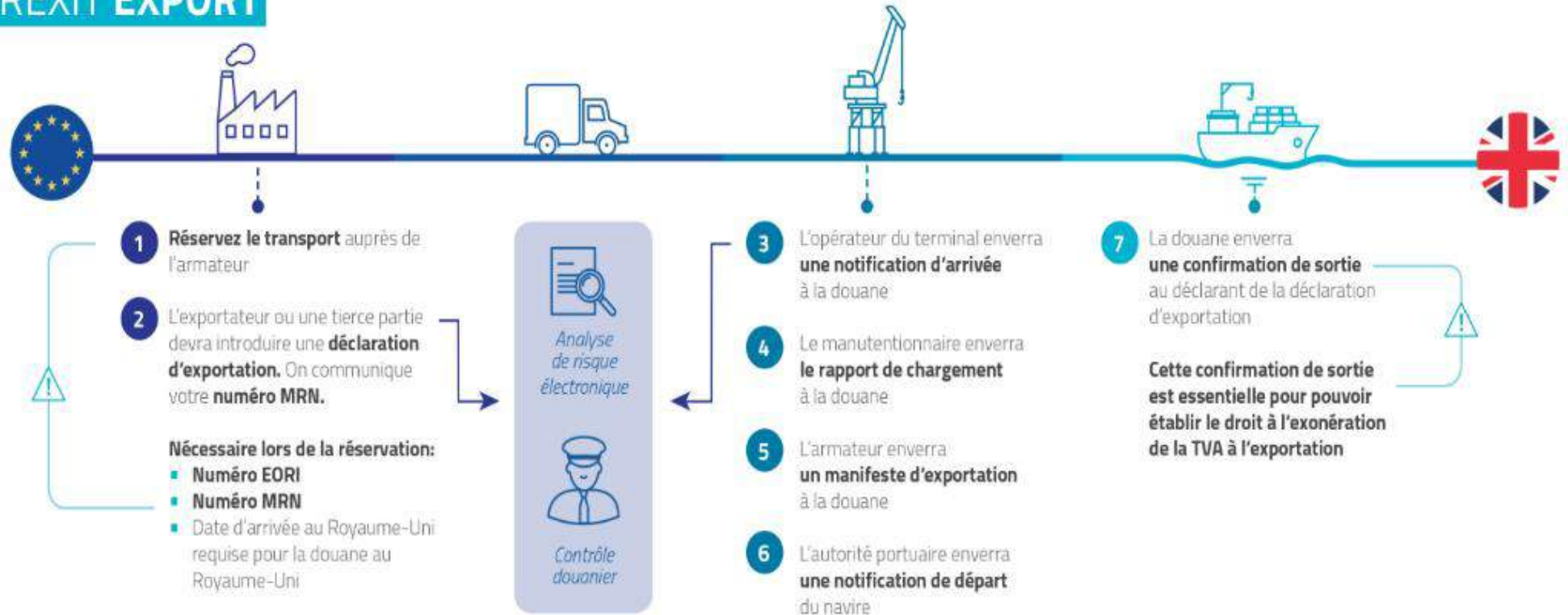
The image shows a detailed view of the European Community Declaration in Customs (DAU) form. The form is titled "EUROPEAN COMMUNITY" and "DECLARATION". It is a complex grid with various sections for data entry, including "1" and "1" in the top left corner. The form is divided into several columns and rows, with some sections shaded in grey. The text is in English and French. The form is used for customs declarations and contains fields for commodity description, quantity, value, and origin.

EXEMPLE: LE PROCESSUS D'EXPORTATION.



Service Public
Fédéral
FINANCES

BREXIT EXPORT



https://finances.belgium.be/sites/default/files/Customs/Brexit/Brexit_Export_FR.pdf



MAIS ... 3 RÉALITÉS UN PEU DIFFÉRENTES...

ANVERS / ZEEBRUGES / PORTS FRANÇAIS ET EUROTUNNEL

- ANVERS:

- UK = PARTIE RAISONNABLE DU TRAFIC.
 - PAS DE RÉEL PROBLÈME DE PLACE DISPONIBLE.
 - TRANSPORTS « NON ACCOMPAGNÉ »
- »BUSINESS AS USUAL »

- ZEEBRUGES.

- UK = MAJORITÉ DU TRAFIC...
- FLUX HISTORIQUEMENT SANS FORMALITÉS → PAS OU PEU DE « PARKINGS »
- TRANSPORTS « NON ACCOMPAGNÉ »

→ RISQUE IMPORTANT DE CONGESTION

→ MISE EN PLACE DU « MODÈLE RX-SEAPORT »



Make sure you have a valid booking with your ferry operator

1. BOOKING

Zeebrugge -> UK

You can make your booking with the different ferry operators, like you did **before** Brexit.

This procedure does not change.

Without booking the haulier will not be allowed to proceed to the terminal.

UK -> Zeebrugge

You can make your booking with the different ferry operators, like you did before Brexit.

You will also be required to provide detailed information about your cargo for safety and security purposes.

Without booking the haulier will not be allowed to proceed to the terminal.



Provide pre-notification of customs data with RX/SeaPort

2. CUSTOMS NOTIFICATION

Zeebrugge -> UK

The customs details that are linked to a booking must be pre-notified via the **e-Desk ferry application of RX/SeaPort**.

Without the mandatory pre-notification of the customs data, the haulier will not be allowed to proceed to the terminal.

UK -> Zeebrugge

The terminal operator is informed of the customs status of your cargo via the e-Desk ferry application of RX/SeaPort. Based on their information, the cargo can be released for transport.

The cargo cannot be collected without this mandatory pre-notification.



Check via het RX/SeaPort dashboard of uw cargo
GREEN LICHT heeft gekregen

3. GREEN LIGHT

"GREEN light" check

- You can always pre-check your access via the RX/SeaPort dashboard.
- Truckers can easily find their way to and from the port via the Truckmeister app on their smartphone.

Do not come to the port without the necessary formal requirements.



ZEEBRUGES.



<https://portofzeebrugge.be/en/business/business-logistics/brexit>

<https://rxseaport.eu/en/export-wizard/>



1b Heather's agent, Richard has pre-logged the customs import entry into CHIEF. She has an excise movement guarantee and is registered on UK - EMCS.

11. Heather has requested that the goods are placed in duty suspension in a tax warehouse in London. Once the goods clear customs, they immediately enter excise duty suspension. An excise Registered Consignor is required (in this case Richard but it could be the receiving warehouse-keeper) to lodge the UK EMCS movement and generate the eAD. Heather's movement guarantee is used to cover the movement from port to warehouse.

12. Once at the warehouse, the UK EMCS movement is discharged, Heather pays the relevant duties and VAT on account as she wants to remove the beer for onward delivery – and the haulage company Heather has contracted has arrived to collect the beer and deliver it across the network of GB supermarkets.

Luc – beer distributor in Mechelen

Heather – supermarket buyer / UK logistics company inc UK haulier / customs agent

Frank – includes customs representation and logistics

Carrier / Inventory Linked Port

HMG

PLDA (PaperLess Douane en Accijnzen)

Case Study : BE export - GB import procedure (controlled goods)

Exporting Belgium beer (unaccompanied freight) from Mechelen via the Port of Zeebrugge to Tilbury Jan 2021 :

9. A pre entry declaration is completed by Heather's agent prior to arrival. In all cases-CHIEF automates the entry number (ENO) when the pre-declaration is created. Heather, who has purchased the goods can now either:
a. Pay customs duty and excise duty at the Border
OR
b. Suspend both the customs and the excise duty and move the goods into a customs warehouse authorised to store excise goods.
OR
c. Pay customs duty and suspend excise duty and move the goods into Excise tax warehouse*
In this example, the goods are to be entered using c. and have been imported into Tilbury.

10. Port inventory system automates the 'arrival' message to CHIEF, HMRC system (as this is an inventory linked location)

5. Frank's driver delivers the trailer to the port and communicates his booking number

7a. Notice of arrival is sent to PLDA by the terminal operator via mentioning of the trailer ID and the MRN (or MRN's if more than one shipment on the trailer) => pairing of Export Dec to trailer in PLDA
7b. The loading report is lodged by the cargo handler
7c. The export manifest is lodged by the shipping company into PLDA.
7d. The Notification of Departure is sent by the port authority to PLDA

In this example, Luc is exporting beer from the EU. These are excise goods would need additional controls on arrival including an entry into UK EMCS.

8. Exit confirmation is sent to Frank by PLDA. This message also closes EU EMCS.

1a. Luc runs a brewery / beer distribution company in Mechelen - he receives an order from Heather, a buyer for several large GB supermarkets for 20 separate consignments of specialist Belgium beer

2. Luc has already taken the necessary steps for authorisation (e.g. registering for an EU EORI number, and is registered with RX Seaport and the brewery had approval of the production facility- they also have a movement guarantee and a registered status on SEED and EU EMCS

3. Luc has contracted Frank's Logistics company to move the goods and complete the export formalities – they also have a movement guarantee, both are registered on SEED

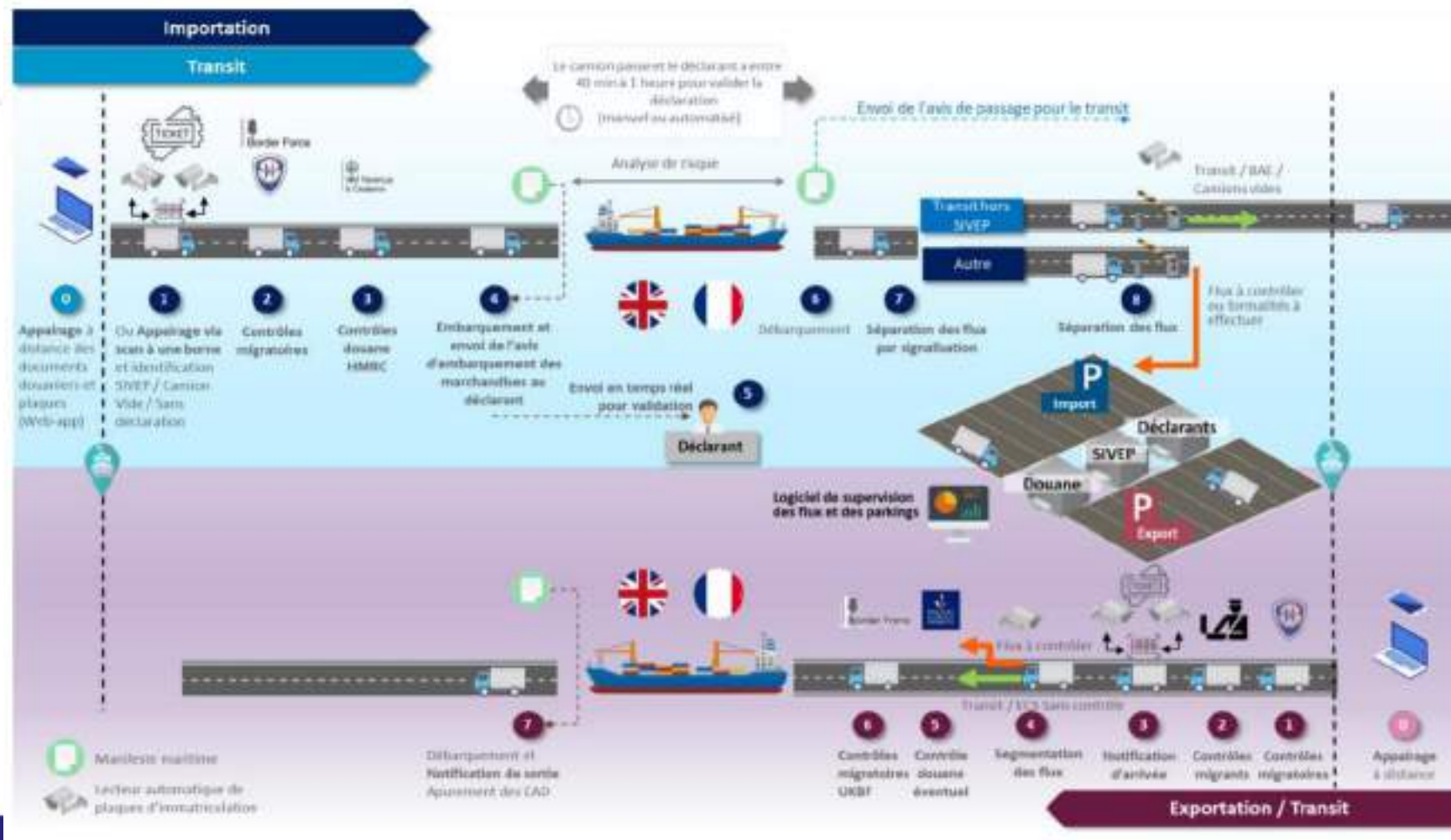
4. Frank has placed an order with the shipping company and is using the RX Seaport Port Community Service - he receives a booking

5a. Luc makes an entry into EU EMCS and get's the e-AD export to move the goods to the Customs Office of Export (= Mechelen).
5b. Frank submits the Export Declaration to Customs (PLDA) indicating Mechelen as Office of Export and referring in this Export Declaration to the e-AD (so e-AD is paired to the Export Dec). He receives the unique MRN number of the Export Dec. He communicates this MRN to the shipping company together with his booking number.



LA FRANCE: LE MODÈLE DE LA DOUANE INTELLIGENTE.

- Transport principalement accompagné.





Example: Exporting Pottery (standard goods) from Great Britain to France via Port of Dover (from January 2021: standard export procedure)

1. Patricia runs a Staffordshire-based pottery firm, who received an order from Herauld, a French restaurant owner in Reims.

2. Patricia has already taken the necessary steps to trade under new requirements (e.g. registering for an EORI number, ensuring compliance with EU labelling and marketing rules).

3. Patricia pre-submits a GB customs and merged S&S export declaration (EAD), and waits for HMG to grant her Permission to Progress (P2P).

4. HMG assesses the declarations, and either grants P2P or asks for the goods to be presented at a designated location for checks before proceeding to port.
In this case, P2P is granted.

5. Herauld, the French importer, who has an EU EORI number, must make French S&S and Customs Import Declarations. This is then communicated to Chris (and / or Chris's firm) by email

6a. Chris is the driver, instructed by his company to pick up the goods from Patricia's warehouse.
6b. When loading the goods, Chris must ensure he receives the relevant Movement Reference Numbers (MRNs).
6c. Chris completes the entry on "Checking the HGV is ready to cross the border" service on gov.uk and receives a Kent Access Permit and sets off for Kent

7. Chris is asked 5 questions at check-in:
1 - Do you have customs documents with a barcode
2 - Are you transporting postal goods or are you empty.
3 - Are you using ATA / TIR carnets.
4 - Are you transporting SPS goods
5 - Are you transporting fish or seafood?

8a. The FO does not check the submission of ENS data at check-in (or at the Eurotunnel pitstop) This is confirmed by Chris's company signing terms and conditions of carriage
"If it has not been done, the truck will be held in the terminal in France and a penalty may be issued."

8b. Herauld has done a French import declaration (and sent it via EDI - but DTI is also possible) to the Delta G system, & he has also sent the MRN to Chris and Patricia. The FO scans the FR import MRN at check-in. Having also captured the number plate (ANPR) of Chris's truck at check-in, that data is paired with the MRN.

8c. After the ferry has set sail, the FO sends a message via the SI Brexit system which links to the Delta G system (douane) - this action confirms that the vessel has exited the UK. (*"The system is called Delta T if the supply chain is using transit"*)

8d. Once Chris is on board the ferry, he can observe the status of his truck by ANPR reference on screens in the driver's lounge. At this point, the display default is **orange** unless the HGV is empty in which case it is **green**.

9a. *If the importer had pre-logged the customs entry using DTI and not EDI, the importer or their agent would need to update their own entry until the "arrived" message is issued- SI Brexit will not change the status of the goods until this is done, so they would remain Orange status*

9b. Following remote risk analysis - the Delta G system will update the status of the pre-logged declarations to "arrived" and a message is sent from Delta G to SI Brexit and on to the FO system. Herauld also receives an automated message because he is using EDI.

9c. During the crossing, Chris's checks for his truck registration number on the TV screen, and he continues to check - if it remains orange (and it may also then add "douane" or "SPS" to the data) to indicate that Chris must drive - on disembarkation - to a control facility (the "SVEP") within Port of Calais -

or if it will change to green which means that he can drive straight out off the ferry, out of the Port of Calais and continue immediately on to Reims.

9d. *In this case, the status of Chris consignment is given the green notification and he drives straight out off the ferry and out of the port. "If the consignment had been selected for a control, Chris would need to communicate via "agent liaison" on arrival, who act as an intermediary between drivers and the "comus" who are based within the terminal, who will contact the authorities*

10. Any duty and import VAT are now due from Herauld, as the consignment has arrived in the EU.

11. Chris arrives at Herauld's restaurant with the pottery.

- Patricia - GB Exporter
- Herauld - EU Importer
- Chris - Driver
- Ferry Operator (FO)
- HMG
- DELTA G / SI BREXIT



Case Study: EU Export / GB Import Exporting auto parts (i.e. standard goods) via Eurotunnel 23 Jan 2021.

12. Emma has checked the tariff rates, and once her goods arrive she updates the entry into her own records with detail from the import including the date and time of entry.

13. Emma is VAT registered and so can use postponed VAT accounting to account for import VAT. This is paid quarterly and cannot be delayed six months.

14. Within 6 months of 23 January, Emma will need to have applied and be authorised for simplified declarations (CFSP) for imports. She will need this to submit her supplementary declaration within 6 months of the date of import.

15. Emma submits the supplementary declaration before 23rd July 2021 (6 months after the import date).

16. Emma has registered for a duty deferment account, which is debited after she has submitted the supplementary declaration.

As Felix has made an export declaration and has an EAD, he does not need to separately lodge an Exit Summary Declaration (EXS) into the Member State Export Control System (ECS) as the safety and security data is part of the EAD.

1. Felix has an EU EORI number - exporters will need to have an EU EORI number even if they use a forwarder or customs agent for export declarations.

2. Felix (the EU exporter) should agree terms and conditions with Emma (the UK importer) so that the responsibility for border formalities is clear.

3. Felix submits the export declaration via the DELTA-G system which produces an Export Accompanying Document (EAD).

4. The Movement Reference Number (MRN) is then generated by DELTA G (French customs system) from the EAD. The MRN is a number within a barcode.

Joe only needs importer's EORI (to "evidence" that the pre-lodged declaration has been done) in case of a Border Force targeted / risk based intervention at Coquelles.

5. Emma has arranged collection of the goods with her haulage firm.

6. Felix provides Joe, the driver with the EAD / MRN.

7. Emma has a GB EORI number and intends to use the deferred declaration procedure for her import to GB, so Joe carries a copy of her GB EORI number.

8. Joe transports the consignments to the Eurotunnel Coquelles terminal

No GB ENS data input is required by Joe, because the import is before 1 July 2021.

9. The MRN (EAD) is scanned at the Eurotunnel pitstop. (Both Eurotunnel / ferry operators will scan MRN)

Only when the truck embarks on the shuttle (or ferry) i.e. the point of no return is the EAD discharged by Eurotunnel's IT communicating with SI Brest to confirm that the shuttle has departed.

10. Joe and the truck makes the 35 minute crossing from Coquelles to Folkestone.

11. Joe arrives at the Folkestone terminal and leaves the shuttle train and drives onto the M20 and on towards the delivery addresses.

Felix - EU Exporter

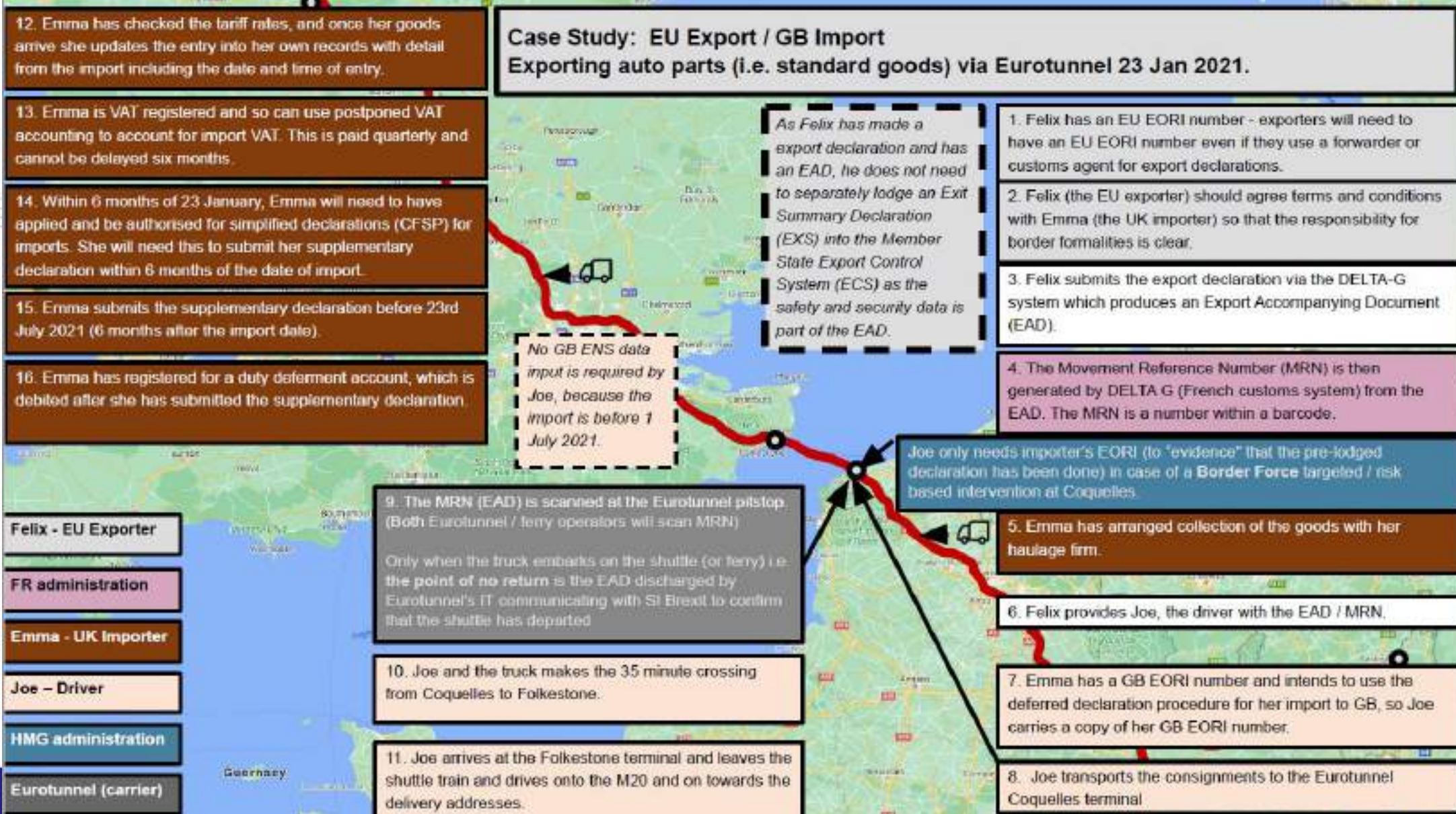
FR administration

Emma - UK Importer

Joe - Driver

HMG administration

Eurotunnel (carrier)



CONTRÔLE DOUANIER...



Federal
Public Service
FINANCE

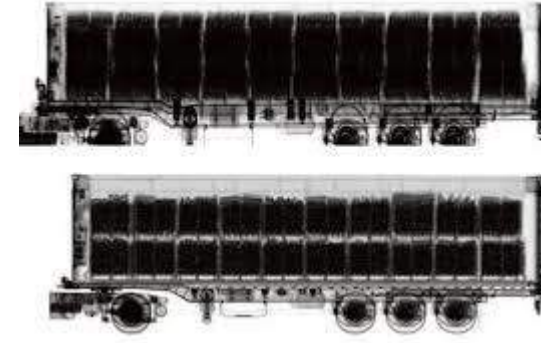
Temps nécessaire? 2 à 3 heures



Selection: risk analysis & Selection team



Email to inform the declarant about the selection



Scan the container



Driver comes to the inspection post for inspection / gas measurement



Inspection of the goods



Release of goods by customs / Retention of goods in case of irregularities

ET DU CÔTÉ UK...

- La publication du nouveau Border Operating Model (BOM):

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>

3 dates importantes:

- 1er janvier 2021, formalités allégées à l'importation:
 - pas de formalité sureté-sécurité à l'importation mais ... bien à l'exportation;
 - possibilité de différer les déclarations en douane complètes jusqu'à six mois après la sortie du Royaume-Uni de l'UE ;
 - pour les marchandises soumises à des restrictions (controlled goods) : déclaration sommaire lors du passage en frontière ou dans les 24 heures suivant celui-ci ; pour les animaux vivants, les végétaux et produits végétaux à haut risque, envoi d'une notification au préalable et disposer des documents sanitaires appropriés.

ET DU CÔTÉ UK...

- À partir du 1er avril 2021:
 - Notification préalable à la douane et disposer des documents sanitaires appropriés pour les produits d'origine animale, et les autres végétaux et produits végétaux règlementés.
 - Contrôles physiques continueront d'être effectués à l'arrivée sur le lieu de destination jusqu'au 1er juillet 2021.
- À partir du 1er juillet 2021,
 - Mise en place effective et complète des démarches, contrôles par les douanes britanniques.

LES MARCHANDISES EN RETOUR – CARNET ATA.



Federal
Public Service
FINANCE

❑ Les possibilités « post-Brexit »:

➤ Carnet ATA: UK partie contractante à la convention.

❑ La période « charnière »...

➤ Carnet ATA:

➤ OK pour UK – Pays Tiers(PT) –UE ; UE – PT –UK; PT –UE-UK – PT et PT –UK-UE-PT ...

➤ pas utilisable intra UE.

➤ Marchandises en retour doivent avoir été exportées... ART 203 CDU.

LES MARCHANDISES EN RETOUR.

□ Solution:

➤ Guidance UE : preuves:

- Transportées au UK avant la fin de la période de transition (transport, location,...).
- Réintroduites conformément art 203.
 - Même état.
 - Endéans les 3 ans.

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/guidance-customs-procedures_fr_1.pdf

➤ Note générale Brexit:

- Soumettre une preuve de statut UE conforme à art. 199 IA
- Avant expédition vers le R.-U., présenter à une succursale belge → T2L.
- Validité du T2L: 90 jours mais peut être prolongée.

https://finances.belgium.be/sites/default/files/Customs/Brexit/AlgemeneNotaBrexit_aout2020_FR.pdf



LES MARCHANDISES EN RETOUR.

- ❑ Réintroduites conformément art 203.
 - Etat inaltéré par rapport à leur mouvement vers le Royaume-Uni
 - Endéans les 3 ans (Brexit n'est pas une justification pour prolongation).

- Application législation « marchandises en retour ».

- ❑ Si marchandises au UK et pas de preuves du caractère UE

- Réimportées comme « marchandises non union »

Art 199 Implemented Act

Moyens de preuve du statut douanier de marchandises de l'Union

(Article 153, paragraphe 2, du code)

1. L'un des moyens suivants, selon le cas, est utilisé pour apporter la preuve que les marchandises ont le statut douanier de marchandises de l'Union:

- a) les données de la déclaration de transit concernant les marchandises placées sous le régime du transit interne. Dans ce cas, l'article 119, paragraphe 3, du règlement délégué (UE) 2015/2446 ne s'applique pas;
- b) les données du T2L ou T2LF visées à l'article 205 du présent règlement;
- c) le manifeste douanier des marchandises visé à l'article 206 du présent règlement;
- d) la facture ou le document de transport visés à l'article 211 du présent règlement;
- e) le journal de pêche, la déclaration de débarquement, la déclaration de transbordement et les données du système de surveillance des navires, le cas échéant, visés à l'article 213 du présent règlement;
- f) un moyen de preuve visé aux articles 207 à 210 du présent règlement;
- g) les données de la déclaration d'accise visée à l'article 34 de la directive 2008/118/CE du Conseil (1);
- h) l'étiquette visée à l'article 290 du présent règlement.

2. Par dérogation au paragraphe 1 du présent article et jusqu'à la date de déploiement du système relatif à la preuve du caractère UE dans le cadre du CDU visé à l'annexe de la décision d'exécution 2014/255/UE, la preuve du statut douanier de marchandises de l'Union peut être apportée par le manifeste de la compagnie maritime relatif à ces marchandises.

3. Par dérogation au paragraphe 1, point d), du présent article et jusqu'à la date de déploiement du système relatif à la preuve du caractère UE dans le cadre du CDU visé à l'annexe de la décision d'exécution 2014/255/UE, la preuve du statut douanier de marchandises de l'Union peut être apportée par une facture ou un document de transport relatif à des marchandises dont la valeur dépasse 15 000 EUR.



WE PREPARE TOGETHER

Infrastructure

- ICT
 - PLDA
 - NCTS
- Recruitment & training
372 / 386
- Equipment
 - Scanvan
 - Luggage scanners
 - (Drone)



Communication plan

- General actions
 - Brexit webpage
 - Brexit callcenter
- Businesses
 - National forum
 - Speakers/seminars
 - Tailored solutions
- Private individuals
 - Brochure

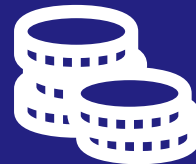
Declarations



Import
+14%

Export
+47%

Budget



2018-2020
**19,2
million**

Call center



02/575 55 55

National forum



2018 - ...
Brexit nota



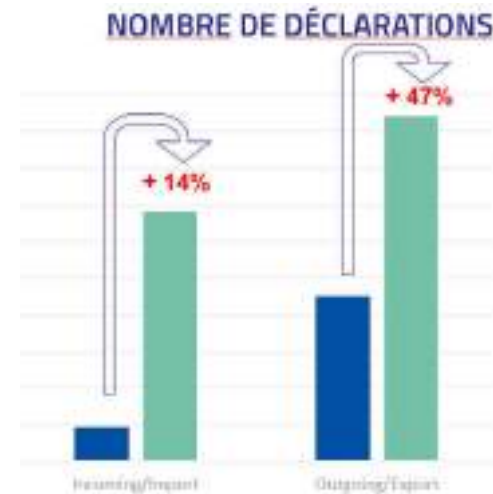
COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?

□ Numéro EORI?

https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/finances-eori/eori

□ Qui fera la déclaration?

- En interne :
 - Personnel qualifié
 - Besoins de formations
- Via un prestataire de services:
 - Sécurisez vos contrats.
 - Assurez-vous de sa capacité à répondre à votre demande.



FINANCIAL TIMES

Customs agents not ready for Brexit trade with EU, survey shows

UK logistics trade association points to falling capacity due to Covid and lack of clear guidance from government



More than 50% of all survey respondents said they had not received clear government communication on the EU's role in the UK's exit from the EU.

https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/repr%C3%A9sentant-en-douane/liste-des-repr%C3%A9sentants



COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?

Analyser les avantages / inconvénients des Incoterms

- Favoriser des Incoterms où vous gardez la maîtrise de la preuve d'exportation.

<https://www.awex-export.be/fr/guide-a-l-export/les-risques-a-l-export-la-livraison-des-marchandises-et-le-choix-du-bon-incoterm/incoterms-2020-cci-une-evolution-plus-qu-une-revolution>

- Éviter autant que possible le DDP... qui vous rend responsable des formalités douanières côté UK.

Connaissance du poste tarifaire

- Votre représentant en douane peut vous aider
- En cas de doute et / ou complexité: renseignement tarifaire contraignant (RTC)

https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/nomenclature-tarif/renseignements-tarifaires-contrainants-rtc#q3



COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?

Impact des droits à l'importation

- UK → UE: simulation sur Tarbel (choisir un pays sans accord commercial; exemple Chine).

Tarbel: <https://finances.belgium.be/fr/E-services/tarbel>

- UE → UK:

Site GOV.UK: <https://www.check-future-uk-trade-tariffs.service.gov.uk/tariff?q=&n=25&p=1>

Market Access Database (futur): <http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.htm>

- Exemple: gaufres: 1905329900 Meursing: 7010.



COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?



Service Public
Fédéral
FINANCES

MESURES

1905 32 99 00

Section IV - (Chapitres 16...24) - Produits des industries alimentaires; boissons, liquides alcooliques et vinaigres; tabacs et succédanés de tabac fabriqués

PRÉPARATIONS À BASE DE CÉRÉALES, DE FARINES, D'AMIDONS, DE FÉCULES OU DE LAIT; PÂTISSERIES

Produits de la boulangerie, de la pâtisserie ou de la biscuiterie, même additionnés de cacao; hosties, cachets vides des types utilisés pour médicaments, pains à cacheter, pâtes séchées de farine, d'amidon ou de féculé en feuilles et produits similaires

- Biscuits additionnés d'édulcorants; gaufres et gaufrettes

-- Gaufres et gaufrettes

--- autres

---- autres

----- autres

Notes de renvoi: TN701

Unité supplémentaire: -

Type de commerce: importation ✕

Mesures tarifaires

EU/BE	Territoire géographique	Type de mesure	Tarif	Contingents tarifaires	Conditions	Codes additionnels	Notes de renvoi	Règlement
EU	ERGA OMNES	Droit pays tiers	9% + EA (1) MAX 24,2% + ADSZ (1) <small>Composition code Measuring</small>					B2031/01

Code additionnel	Code pays	EA	AD SZ
7010	ERGA OMNES	9,8900 EUR / DTN	0,0000 EUR / DTN

Commodity	Description	Common External Tariff	UK Global Tariff	Change
1905 32 99	Waffles and wafers, whether or not containing cocoa, whether or not filled (excl. coated or covered with chocolate or cocoa preparations, salted and those with water content of > 10%)	9.00% + EA MAX 24.20% + ADSZ	8.0%	Simplified

COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?

- Analyser l'impact sur les règles d'origine.
 - Les composants UK perdent leur statut UE et peuvent compromettre l'origine UE de vos produits finis...
 - Cette règle s'applique aussi aux « composants de vos composants »...
 - L'origine préférentielle UE n'a d'intérêt que si un accord de libre-échange est conclu avec le Royaume-Uni...



COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?

Autorisations douanières pour limiter l'impact

Lieu agréé de chargement:

https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/facilitation/demandes-dautorisation-douane/autorisation-lieu-agree

Autres autorisations « douane »:

https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/douane/demandes-dautorisation-douane


Demander un ET14000 (report de la TVA à l'importation).

https://finances.belgium.be/fr/douanes_accises/entreprises/brexit/nouvelles/autorisation-et-14000-report-tva-vers-la-d%C3%A9claration



COMMENT SE PRÉPARER EN TANT QU'ENTREPRISE?

- ❑ Impact éventuel sur vos garanties...
 - ❑ Augmentation de volumes (transit, importation,...)
- ❑ Une anecdote pour terminer: les palettes...
 - ❑ Exemption pour libre circulation dans l'UE.
 - ❑ UK = pays-tiers et signataire de la Convention Internationale pour la Protection des Végétaux
 - ... ISPM 15 standards: palettes traitées thermiquement...

United Kingdom 

IPPC Official Contact Point, SC member
Mr. Samuel Bishop
International Plant Health Policy Lead
Department for Environment, Food and Rural Affairs
DEFRA, 11C06, National AgriFood Innovation Campus, Sand Hutton, York, YO41 1LZ,
United Kingdom
Phone: +44 2080262500
Email: s.bishop@defra.gov.uk
Alternate Email: simon.arning@defra.gov.uk
Preferred languages: English
Website: <http://www.gov.uk/defra>
Date contact registration: 27 Nov 2014
Brief Biography [Click to view](#)



VU LES DERNIERS DÉVELOPPEMENTS...



PREPARE FOR NO-DEAL,
HOPE FOR A DEAL.





Service Public
Fédéral
FINANCES

CONTACT

AGD&A
Département Marketing
Equipe Support Economique
Michel Lequeu

Contact:
da.mf.es@minfin.fed.be



BREXIT & TRANSIT DOUANIER

Webinaire du Forum régional de Liège

26 novembre 2020

Florence Coulon – AGDA Législation Douane

3 PARTIES :

1. Aspects réglementaires
2. Aspects pratiques
3. Questions et réponses



BREXIT & TRANSIT DOUANIER

1. ASPECTS REGLEMENTAIRES



A. Transit de l'Union/Commun

1, Règlementation de l'Union

2, Convention du 20 mai 1987 sur la procédure de transit commun

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A01987A0813%2801%29-20191204>

UE



Islande, Norvège, Liechtenstein, Suisse,
Turquie, Macédoine du Nord et Serbie



UK à partir du 1/1/2021

- * Protocole relatif à l'Irlande du Nord
- * NCTS (Codes GB et XI)
- * Bureaux de passage
- * Validité géographique des cautions
- * Pas d'accord S&S entre UK et l'UE :
 - . ENS et EXS exigées lors de l'entrée et la sortie de l'UE dans les échanges avec UK
 - . Pas de déclarations Transit-Sécurité en BE avant fin 2022



B. TIR

Base légale :

Convention TIR de 1975

<https://www.unece.org/fileadmin/DAM/tir/handbook/french/newtirhand/TIR-6Rev11f.pdf>

- * Pas de NCTS TIR dans les pays CTC
- * Présentation du carnet aux bureaux de passage d'entrée et de sortie
- * Données S&S exigées pour l'entrée et la sortie de l'UE



C. Autre régimes de Transit

Transit postal, ATA, Formulaire 302 (~~et manifeste rhénan~~)

D. Preuve du statut à partir du 1/1/2021

- Plus d'autorisations de Ligne régulière ou d'émetteur agréé incluant UK (sauf NI)



E. Lignes directrices

- Manuel du Transit (Nouvelle consolidation 2020)

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/transit_manual_june_2020_en.pdf

- Guidance Note du 14 juillet 2020

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/brexit_files/info_site/guidance-customs-procedures_en_0.pdf

- Business transit scenarios

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/annex_i_brexit_transit_business_scenarios.pdf



BREXIT & TRANSIT DOUANIER

2. ASPECTS PRATIQUES



Les dispositions légales de transit applicables et nos recommandations dépendent de plusieurs éléments :

- Le statut douanier des marchandises
- Le(s) mode(s) de transport et l'itinéraire
- Le statut de l'opérateur
- Le type de régime de transit utilisé (Union/Commun, Postal/302/TIR/...)
- Le type de mouvement (Union/Commun/ traversée d'un pays tiers)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

MOUVEMENT TRANSIT UNION/COMMUN BE VERS UK

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIÏNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN



Déclaration électronique NCTS

Par qui :

- L'opérateur économique lui-même
- Le représentant en douane dans le cadre d'une représentation indirecte

But :

Transport de marchandises sous surveillance douanière au sein de l'UE27 + pays CTC

Sortes de documents de transits :

T1: transit externe

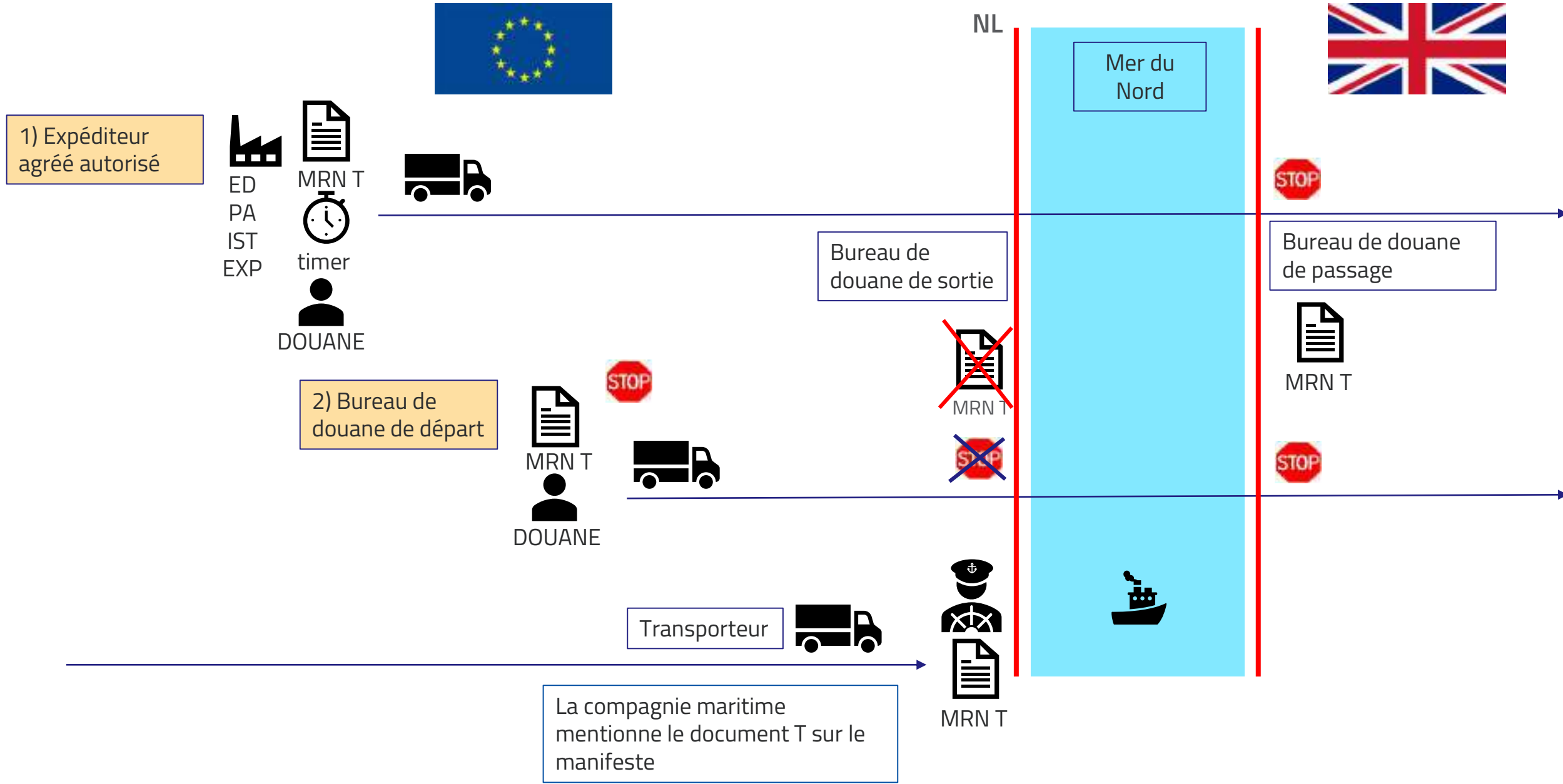
T2: transit interne

T-: transit mixte

Comment présenter ?

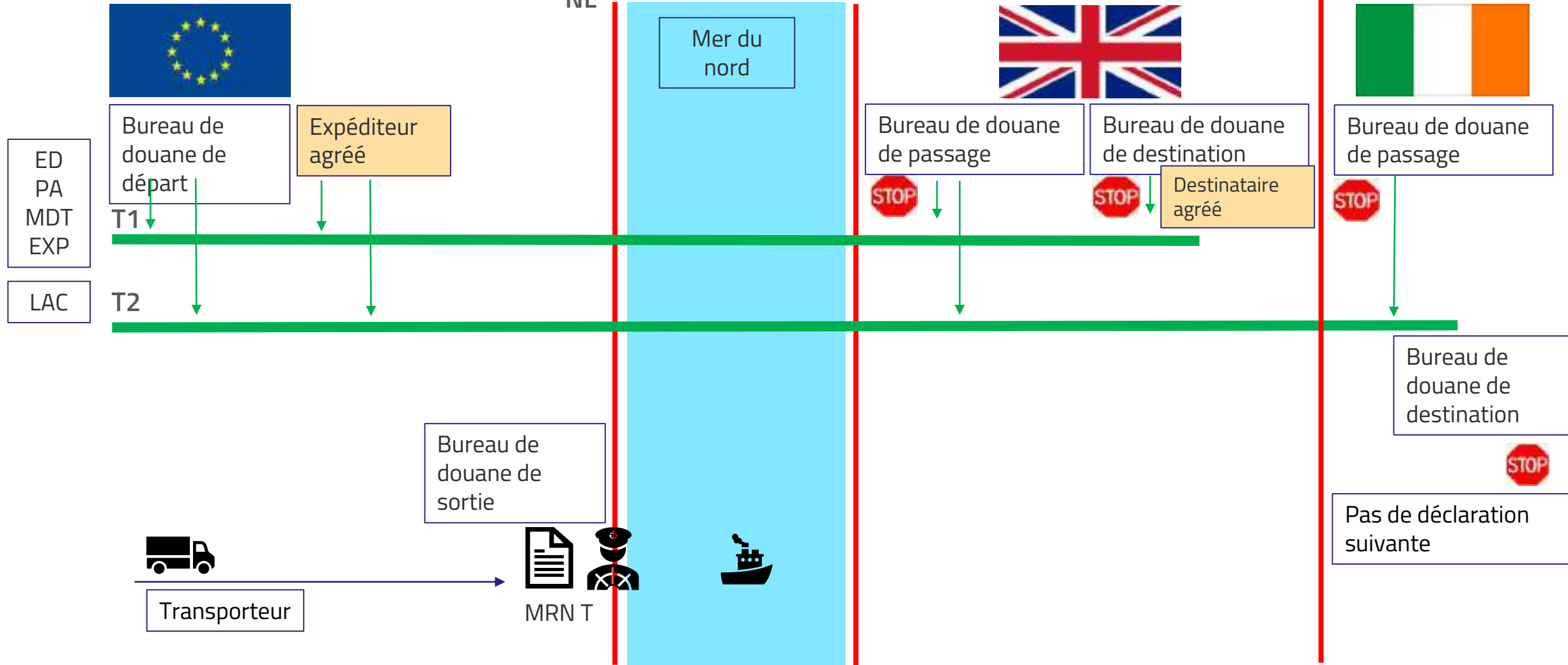
- Procédure normale avec présentation au bureau de douane
- Procédure simplifiée d'expéditeur agréé sous autorisation avec présentation dans les installations de l'opérateur
- Lieu de chargement LAC(D) pour les T2

T1- BE vers UK (à partir du 1/1/21)



T1 – BE vers UK (suite)

FR
BE
NL





A destination:

- Présentation au bureau de douane ou chez un destinataire agréé autorisé
- Apurement après l'introduction dans le NCTS de la notification d'arrivée et de résultats de contrôle satisfaisants.

Recommandations :

Export puis T ?

Un export ne doit pas toujours être suivi d'un Transit

Si un export suit un T : T1 ou T2

Quand faire un T1 ?

Marchandises non-Union depuis l'UE vers un destinataire agréé en UK

Marchandises non-Union traversant UK avant de partir vers un pays -tiers

Obligatoire après un export de marchandises conformément à l'art. 189 DA

Quand faire un T2?

Marchandises de l'Union traversant UK et réentrant en UE (Landbridge)

Export suivi d'un transit vers UK (utile si les marchandises repartent ensuite vers un pays-tiers)



Federale
Overheidsdienst
FINANCIËN

MOUVEMENT TRANSIT UNION/COMMUN UK VERS BE

WWW.FIN.BELGIUM.BE

DOUANE EN ACCIÏNZEN • FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN



BUREAU DE PASSAGE

Le premier bureau de douane d'entrée en UE est un bureau de passage
présentation marchandises et TAD + NCTS

L'AGDA a établi une procédure de présentation nationale aux bureaux de douane de passage dans nos ports via l'envoi de listes Excel par les compagnies maritimes.

BUREAU DE DESTINATION

Le bureau de douane de destination doit introduire la notification d'arrivée et les résultats de contrôle (NCTS)

Déclaration suivante nécessaire si les marchandises ne sont pas des marchandises l'Union (dépôt temporaire puis régime suivant).

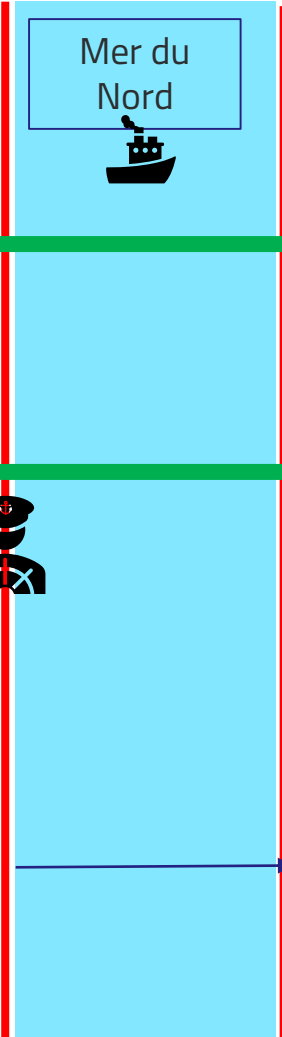
UK vers BE



- Notifications NCTS:
- Bureau de passage
 - Bureau de destination

IE Marchand. Union
T2

UK- ED, PA, IST
T1
Expéditeur agréé



FR
BE
NL

Bureau de destination



Pas de déclaration suivante

Bureau de passage



Bureau de destination/
Lieu de déchargement/
destinataire agréé

ED
PA
IST



MRN T

IST

Déclaration suivante nécessaire



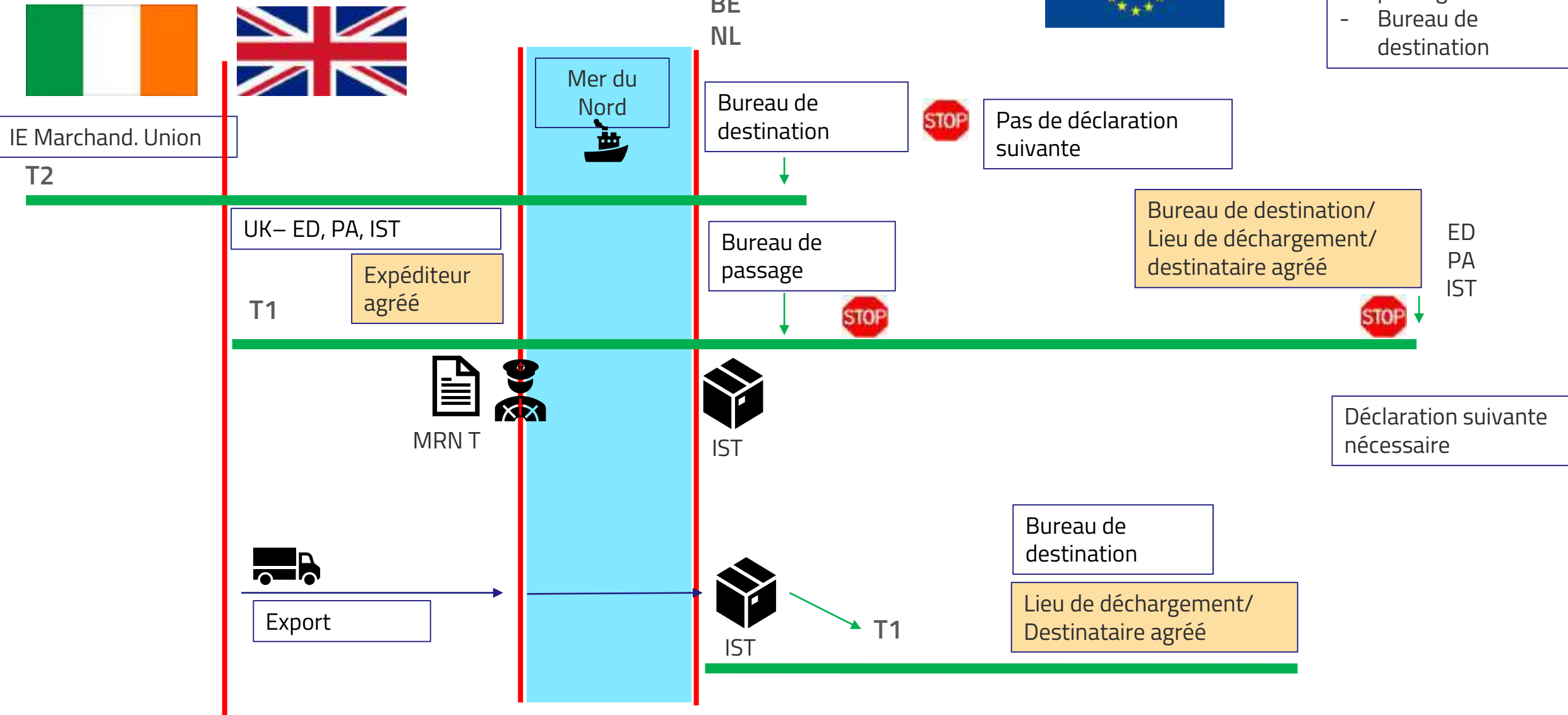
Export

IST

T1

Bureau de destination

Lieu de déchargement/
Destinataire agréé





Recommandations :

- T2 uniquement pour des marchandises venant d'un autre pays de l'UE et traversant UK (Landbridge)
- T1 pour des marchandises sous un régime suspensif en UK et qui sont destinées à destinataire agréés où à rester placées sous un régime suspensif après le T.
- T1 pour des marchandises non Union venant de UE et traversant UK avant de revenir en UE



BREXIT & TRANSIT DOUANIER

3. QUESTIONS & REPONSES



Federale
Overheidsdienst
FINANCIEN



MERCI

ReedSmith

Brexit – L'approche du Royaume Uni sur les procédures et la planification

Forum régional Liège

26 Novembre 2020

Aspects essentiels à retenir – Royaume-Uni

1. Border Operating Model: “contrôles par étapes”

<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>

2. Infrastructure frontalière en Grande-Bretagne

3. Statut spécial de l’Irlande du Nord

POINTS - CLES

A partir du 1er janvier 2021:

Les formalités d’importation et d’exportation s’appliquent entre la Grande-Bretagne et l’UE-27, à quelques exceptions près.

Des barrières tarifaires et non tarifaires s’appliquent des deux côtés de la Manche.

Le transit reste possible (en vertu de la Convention de transit commun).

Contrôles par étapes de la douane britannique

ÉTAPE 1 – Modèle de base

1er janvier 2021

- Possibilité de reporter les déclarations douanières à l'importation de **marchandises non contrôlées** (facultatif!).
- Pas besoin de soumettre des déclarations sommaires d'entrée/sortie (EXS / ENS).
- Toutefois, les exigences suivantes s'appliquent à partir du 1er janvier 2021 :
 - Formalités douanières du Royaume-Uni pour les marchandises sur la liste des **marchandises contrôlées**.
 - Formalités d'importation et d'exportation du côté de l'**UE**.
 - Nécessité d'une **préparation** au Brexit (numéro EORI, compte de report de droits, autorisation de report de la TVA, etc.).



ÉTAPE 2

1er avril 2021

- Pour l'importation de **produits d'origine animale ou d'un produit végétal réglementé**, les opérateurs doivent soumettre une pré-notification et la documentation sanitaire applicable.



ÉTAPE 3

1er juillet 2021

- Toutes les exigences et formalités douanières doivent être remplies, à l'importation, et à l'exportation au Royaume-Uni.
- Déclarations sommaires d'entrée/sortie (ENS / EXS).
- Contrôles douanier seront effectués (à l'importation ou après l'importation).
- Les marchandises soumises à des contrôles sanitaires ou phytosanitaires peuvent devoir passer par des points d'entrée dédiés.

Contrôles par étapes de la douane britannique – controlled goods

La liste suivante contient les catégories de « marchandises contrôlées ». Pour les marchandises qui se trouvent dans l'une de ces catégories, toutes les formalités et exigences douanières s'appliquent à l'importation à compter du **1er janvier 2021**.

- Produits soumis à accises
- Médicaments contrôlés
- Produits chimiques nécessaires à la fabrications de médicaments
- Produits chimiques toxiques
- Espèces menacées
- Produits de la pêche
- Engrais
- Mines anti-personnelles
- Explosifs
- Armes à feu
- Articles pyrotechniques
- Biens militaires
- Matériel nucléaire
- Arme offensive
- Copie réaliste d'armes à feu
- Equipement de torture
- Substances responsables de l'appauvrissement de la couche d'ozone et les hydrofluorocarbures
- Diamants bruts
- Droits antidumping et droits compensateurs
- Mesures de sauvegarde sur les importations de certains produits de l'acier
- Produits visées par des sanctions et armes de destruction massive et autres biens et technologies connexes

Contrôles par étapes – Déclarations différées

Déclarations différées

Pour les autres marchandises, non contrôlées, la présentation des déclarations douanières peut être reportée au juillet 2021 (facultatif).

Inscription dans les écritures

- Lors de l'utilisation du système de déclarations différées, les opérateurs doivent enregistrer les importations dans leurs propres registres.
- Un certain nombre d'éléments doivent être enregistrés (valeur douanière, quantité, description...).
- Un agent peut faire la déclaration pour quelqu'un d'autre. Lorsque c'est le cas, l'agent doit fournir les coordonnées de la personne représentée.

Les déclarations différées ne sont pas possibles:

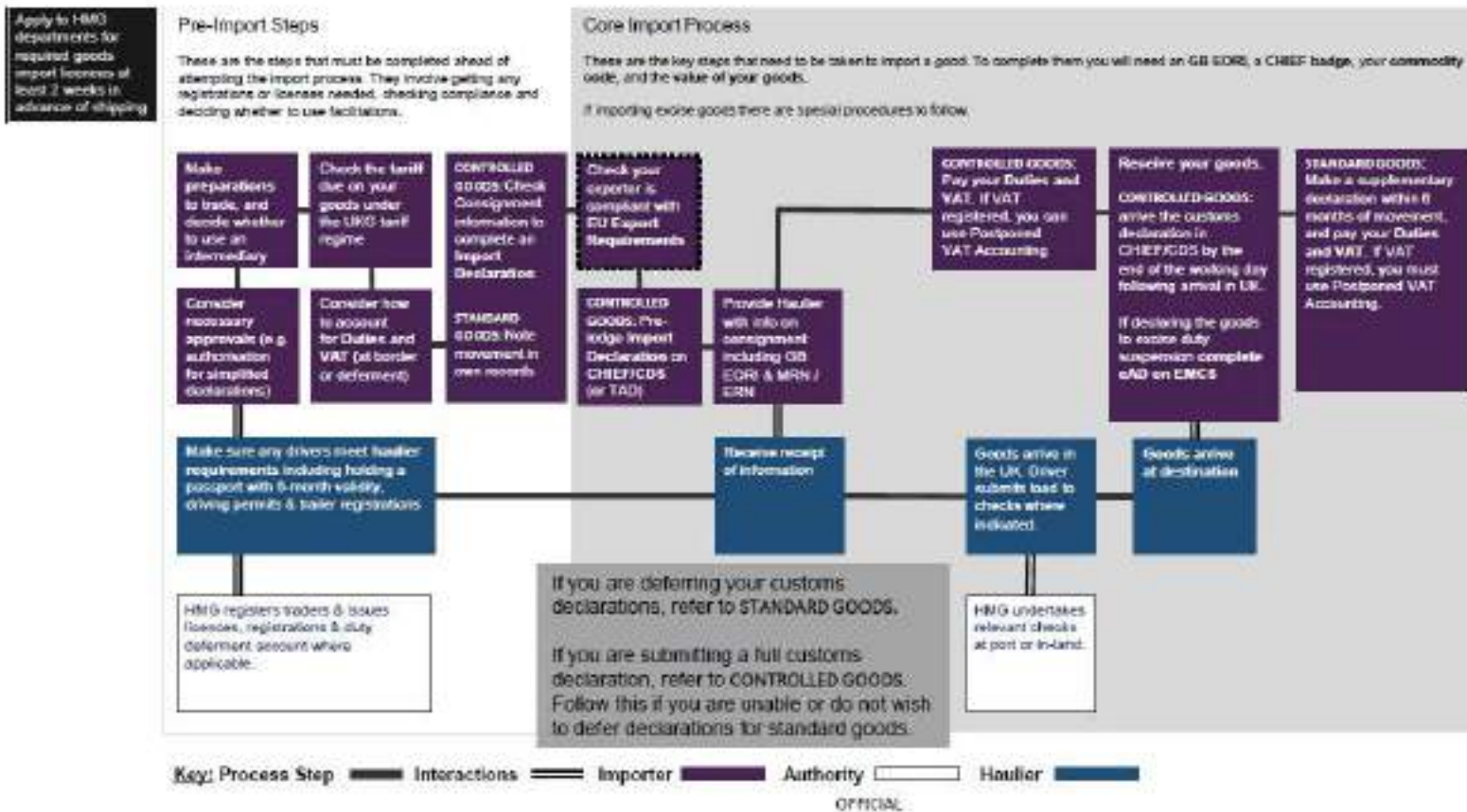
- Si les marchandises sont des marchandises contrôlées.
- Si les marchandises ne sont pas des marchandises de l'Union.
- Si les marchandises ne seront pas mises en libre pratique en Grande-Bretagne.

Déclaration supplémentaire

Une déclaration supplémentaire doit être présentée dans les six mois suivant le moment de l'importation :

- L'opérateur ou son représentant doit recevoir une autorisation pour pouvoir bénéficier du processus de déclaration simplifiée (inscription dans les écritures du déclarant ou procédure de déclaration simplifiée).
- L'opérateur a besoin d'un compte de report de droits.
- L'opérateur ne peut pas avoir d'antécédents récents d'infractions douanière.
- Obligation d'être établi au Royaume-Uni

L'importation en Grande-Bretagne



Les infrastructures frontalières

Pour soutenir la mise en œuvre du modèle de « contrôles par étapes » des douanes britanniques, le Royaume-Uni aura besoin de nouvelles infrastructures frontalières (ports, aéroports et terminaux ferroviaires).

Infrastructure au 1er janvier 2021

Le **1er janvier 2021**, l'infrastructure frontalière du Royaume-Uni doit pouvoir être en mesure de traiter :

- Les documents relatifs à la Convention de transit commun et les estampilles des Carnets ATA.
Les estampilles des permis CITES.
- La capacité d'accueil de camions en cas de perturbation

Des déviations spécifiques pourront s'appliquer si, par exemple, les ports n'ont pas l'espace.

Infrastructure au 1er juillet 2021

À partir de **juillet 2021**, des contrôles complets aux frontières des marchandises en provenance de l'UE doivent être possibles :

- La conformité aux obligations douanières (contrôles douaniers et processus de contrôle physique).
- Contrôles et processus relatifs au respect de la Convention du transit commun.
- Contrôles de surveillance du marché (examen physique de la conformité des produits)
- Contrôles et procédés SPS (vérifications documentaires et physiques des animaux, des produits d'origine animale, des plantes, des produits végétaux et certains aliments).
- Toutes les fonctionnalités requises par la Convention CITES.

Les infrastructures frontalières

Depuis le 1er janvier 2021, plusieurs **sites intérieurs** offrent des installations d'estampillages pour les Carnets ATA, les permis CITES et la Convention de transit commun.

Des **installations temporaires de gestion du trafic** sont prévues pour assurer la capacité de stockage des camions en cas de perturbation à Douvres et à l'Eurotunnel.

D'autres **sites d'urgence** sont actuellement explorés, mais leur utilisation comme emplacements stratégiques est assujettie à l'obtention des approbations nécessaires en matière de planification et de réglementation.

Le gouvernement du Royaume-Uni a contacté les ports pour obtenir la confirmation s'ils seront ou non en mesure de répondre aux exigences en matière d'infrastructure frontalière.

Map of intended and potential inland sites
January 2021 and July 2021

1. Intended site location – Ashford Waterbrook**
2. Intended site location – Sevington Ashford**
3. Intended site location – Ebbsfleet Int. Station**
4. Potential site location – Thames Gateway
5. Intended site location – North Weald Airfield**
6. Potential site location – Birmingham
7. Intended site location – Warrington**
8. Potential site location July 2021 – Holyhead
9. Potential site location July 2021 – South Wales
10. Potential site location July 2021 – Dover



● Intended / potential site for Jan 2021
● Potential site for July 2021

*Will also be required for July 2021
** Subject to securing planning permission

Statut privilégié de l'Irlande du Nord

Grande Bretagne vers Irlande du Nord

Les marchandises feront l'objet de nouvelles déclarations et pourront être soumises à des droits si elles présentent un risque d'être introduites dans l'UE (y compris l'Irlande).

Irlande du Nord vers Grande Bretagne

Le transport des marchandises devrait se dérouler tel qu'actuellement, sans processus supplémentaire ni formalités administratives ou restrictions, sauf dans des circonstances extrêmement limitées pour tenir compte des obligations internationales ou de la suspension des droits.

Irlande du Nord depuis/vers l'Irlande

Le commerce des marchandises se poursuivra sans être affecté, sans changement à la frontière ni nouvelles formalités administratives, droits de douanes ou contrôles réglementaires.

Irlande du Nord depuis/vers le reste du monde

Les échanges se poursuivront de façon générale comme c'est le cas aujourd'hui. L'Irlande du Nord bénéficiera des futurs accords de libre-échange du Royaume-Uni, et le régime tarifaire du Royaume-Uni s'appliquera aux importations, à moins que les marchandises ne présentent un risque d'être introduites dans l'UE.

Itinéraires de transit

Les marchandises seront soumises à des processus spécifiques. Le transit peut être utilisé pour transporter des marchandises de la GB vers l'Irlande du Nord via l'Irlande. Les déclarations de transit s'appliqueront, et certains opérateurs devront utiliser des camions scellés.

Exemple

Transport de marchandises de la Grande-Bretagne vers l'Irlande du Nord

Les déclarations d'importation et les déclarations de sûreté et de sécurité s'appliqueront aux marchandises expédiées de Grande-Bretagne vers l'Irlande du Nord.

Des droits de douanes pourront être perçus sur les marchandises présentant un risque d'être transportées vers l'Irlande et l'UE (sous réserve des négociations en cours).

Les produits alimentaires et agricoles (et toutes les marchandises classées comme sanitaires et phytosanitaires) seront soumis à une certification sanitaire et à des processus spécifiques.



Aspects essentiels à retenir du côté UE

- Le déclarant doit être **établi** sur le territoire douanier de l'Union.
- Par conséquent, les représentants en douane ne peuvent pas représenter une entreprise britannique par représentation douanière **directe**, mais uniquement par représentation douanière **indirecte**.
- Dans le cadre d'une **représentation douanière indirecte**, le représentant en douane assume les risques de non-conformité de l'importateur (sous-évaluation, mauvaise classification, déclaration d'origine erronée).
- Les ventes B2C directes depuis le Royaume-Uni (commerce électronique) peuvent être difficiles à réaliser à compter du 1er janvier 2021, mais seront être facilitées lors de l'introduction du **paquet TVA sur le commerce électronique** mi-2021.
- En tant que représentant, assurez-vous que:
 - Vous agissez sur **instruction** et **procuration** de l'importateur.
 - Mettre en place des contrôles pour identifier les **risques de non-conformité douanière**, tels que la sous-évaluation et les erreurs de classification.
 - Devenez **opérateur économique agréé**.

ABU DHABI
 ATHENS
 AUSTIN
 BRUSSELS
 BEIJING
 CENTURY CITY
 CHICAGO
 DALLAS
 DUBAI
 FRANKFURT
 HONG KONG
 HOUSTON
 KAZAKHSTAN
 LONDON
 LOS ANGELES
 MIAMI
 MICHIGAN
 NEW YORK
 PARIS
 PHILADELPHIA
 PITTSBURGH
 PRINCETON
 RICHMOND
 SAN FRANCISCO
 SHANGHAI
 SILICON VALLEY
 SINGAPORE
 TAIPEI
 WASHINGTON, D.C.
 WASHINGTON

reedsmith.com

Reed Smith is a dynamic international law firm, dedicated to helping clients move their businesses forward.

Our belief is that by delivering smarter and more creative legal services, we will not only enrich our clients' experiences with us, but also support them in achieving their business goals.

Our long-standing relationships, international outlook, and collaborative structure make us the go-to partner for the speedy resolution of complex disputes, transactions, and regulatory matters.

For further information, please visit reedsmith.com



This document is not intended to provide legal advice to be used in a specific fact situation. The contents are for informational purposes only. "Reed Smith" refers to Reed Smith LLP and related entities. © Reed Smith LLP 2020

ReedSmith
 driving progress
 through partnership



Yves Melin

Partner

International

Trade & Customs

ReedSmith

Avenue Marnix 23

Brussels

ymelin@reedsmith.com

+32 473 975 027

