



SWG BREXIT

VERSLAG

18/01/21

CONVENORS	Patrick Van Cauwenberghe (MBZ) & Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
NOTULIST	Jeroen Sarrazyn (AAD&A)
AANWEZIG	<p>Alain Muyshondt - AAD&A Annie Vanherpe - AAD&A Arnuaud Vander Haeghen - AAD&A Bart De Els - AAD&A Brigitte Vandenbussche - AAD&A Dorothy Cardoen - AAD&A Floris Van De Vijver - AAD&A Griet Mahieu - AAD&A Guido Vanholsbeke - AAD&A Hein Forcé - AAD&A Ilse Eelen - AAD&A Jeroen Sarrazyn - AAD&A Joelle Delvaux - AAD&A Kristof Vranckaert - AAD&A Nick Van Geerteruy - AAD&A Rudi Lodewijks - AAD&A Sophany Ramaen - AAD&A Stef Debeuf - AAD&A Sven Van Der Biest - AAD&A Vera Jansegers - AAD&A Werner Rens - AAD&A Jan Bayart - BuZa Jan Vanseghbroeck - FAVV Ilke Bliki – FIT Abram Op de Beeck - Essenscia Aldona Akkermans - CRSNP Ann De Vriese - BCA Bart Decorte - CRSNP Caroline Gubbi - Forward Belgium Charotte De Paepe - Fevia Diederik Bogaerts - ICC Belgium Daan De Vlieger - Vinum & Spiritus Dimitri Serafimoff - Forward Belgium Fons Uyttendaele - BCA Hilde Bruggeman - ASV/NAVES Jan Maes - ASV Jan Marien - GSF Jan Van Wesemael - Alfaport Voka Jan Soenen - TLV Jessy Van Aert - Essenscia Jef Hermans - Forward Belgium Jim Styleman - CRSNP Joan Bremers - ECS/2XL Johan Vandenbroele - P&O Ferries Jurgan Decloedt - RX Seaport Kevin Verbelen - Agoria Koen De Ridder - Unizo Kristin Van Kesteren-Stefan - Port Of Antwerp Marie Desrousseaux - Febetra Mathieu Maes - International Chamber of Commerce Olivier Schoenmaeckers - VEA Patrick Van Cauwenberghe - Port of Zeebrugge Stephanie Dierick - Northsea Port Sylvie Grieninck - Fedustria Tine Vandervelden - Fevia Ann Truyen - Giel Boey - Boerenbond</p>

Agendapunt 1: Brexitakkoord – door BuZa

Handels- en samenwerkingsakkoord/Trade and cooperation agreement (TCA)

Er is nog geen Europese ratificatie omdat het Europees parlement nog moet instemmen. Uiteraard passen we het verdrag wel voorlopig toe. In principe zou er op 28 februari gestemd worden, maar alle vertalingen zijn nodig tegen dan.

Inhoudelijk is België vooral opgelucht dat er een overeenstemming gevonden is en dat die een basis voor gezondere samenwerking vormt. Het is een noodzakelijk deal die eigenlijk onvoldoende is en weerspiegelt dan ook de keuzes die het VK maakte. Het verdrag kent meer beperkingen dan enig ander verdrag, o.a. door de geografische nabijheid.

Een vrijhandelszone is van toepassing, waardoor de oorsprong van goederen belangrijk is. Het gaat evenwel enkel om bilaterale cumulatie, combinatie met andere FTA's niet mogelijk. (vb EUR MED).

Thema's die in de toekomst aandacht zullen vragen:

- 1) Noord-Ierland zal politiek gevoelig zijn door de interne grens tussen GB en N-IE.
- 2) Productstandaarden kunnen afwijken op termijn, UK zal vermijden om gezien te worden als satellietstaat die slaafs nieuwe EU-regelgeving volgt
- 3) Deloyale concurrentie zal via arbitrage beslecht worden, maar EU heeft ook eigen mogelijkheden om te reageren. Verdrag kan ook opgeschort worden. UK zal mogelijk die normen aftoetsen.

Vanuit de private sector wordt er gepolst naar de mogelijkheden tot douanesamenwerking. Daar zijn opties in de comité's en ook aparte regelingen met lidstaten zijn mogelijk.

Agoria merkt op dat er nog enkele quota behouden zijn (aluminiumproducten is het voornaamste).

ACTIEPUNTEN	VERANTWOORDELIJKE	EINDDATUM
Actiepunt 1: de sector op de hoogte houden van de brexitonderhandelingen en de verwachtingen	Jeroen Sarrazyn, Kristof Vranckaert, in samenwerking met BuZa	doorlopend

Agendapunt 2: stand van zaken AAD&A

Kalme overgang naar post-Brexit situatie dankzij rustige trafiek. Overgangsmaatregelen rond artikel 47 waren nuttig. Een aanzienlijk aantal operatoren is evenwel niet klaar voor de formaliteiten.

Cijfers: [zie slides](#)

ICT: geen problemen met de systemen, maar wel met ontbrekende data (zie verder). Zeer veel manuele handelingen nodig door douane, vooral in Zeebrugge.

Zeebrugge: Vlotte doorstroming blijft cruciaal. RTO90 is niet te combineren met een just-in-time model. Type D (pre-lodge) is op termijn goeie optie. Zeebrugge is zeer tevreden over de huidige samenwerking met handel en ook intern bij douane.

Agendapunt 3: Ervaringen operatoren

MBZ: hiaten bij gegevens. Britse ambassade merkte ook effect van de "ongetletterdheid".

FAVV merkt op dat de kwaliteit van Export Health Certificates ondermaats is bij grenspunten in BE en NL. SPS-regels moeten beter gekend zijn en opleiding en communicatie is nodig. FAVV had een meeting met de Chief veterinary officer van het VK en zal ook deelnemen aan een gezamenlijke webinar van BE, NL en VK (27 januari).

Leden merken op dat sommige transporten simpelweg niet plaatsvinden. Er wordt verwezen naar een grote Duitse transporteur die geen vrachten op het VK meer uitvoert.

Agendapunt 4: oorsprong

De AAD&A publiceerde [een informatienota](#) rond de toepassing van de preferenties onder de TCA.

https://financien.belgium.be/nl/douane_accijnzen/ondernemingen/douane/oorsprong/verenigd-koninkrijk-europese-unie

European Distribution Centres

Distributiecentra in het VK die aankopen uit de EU en opnieuw leveren aan de EU worden geconfronteerd met betaling van invoerrechten. De administratie kan hier geen uitweg bieden omdat dit simpelweg niet opgenomen is in het akkoord, in tegenstelling tot de regeling met pakweg Zwitserland. Het aantonen van Uniestatus met een T2L of het gebruik van T2 met een correcte auditt rail kan in sommige gevallen een oplossing vormen.

Een communicatie rond de zelfregistratie Rex zal verstuurd worden naar de ondernemingen die ex-officio een EORI ontvingen van de AAD&A in de loop van 2019 – 2020 (ongeveer 7000 operatoren).

De volgende vergadering vindt plaats op 22 februari 2020, om 14u (via MS Teams).