

**MEETING MINUTES**

Meeting report:	Regionaal overleg Leuven		
Date of the meeting	27/01/2021		
Ref. :	Meeting Minutes - draft		
Report written by:	Jonas Knevels	On:	29/01/2021

Company/ Organisation:	Name:	Present
AAD&A	Bart Engels	X
AAD&A	Bart Vleugels	X
AAD&A	Sandy De Prins	X
AAD&A	Karolien Landsheer	X
AAD&A	Patrick Jodlowski	X
AAD&A	Sven Spreutels	X
AAD&A	Godelieve Hendrickx	X
AAD&A	Hilde Rombouts	X
AAD&A	Jonas Knevels	X
Nippon Expres	Veerle Gijsemans	X
Brussels Airport	Marc Bogaerts	X
DB Schenker	Alderson Yves	X
Brussels Airport	Sam Quintelier	X
Dnata	Paul Van Den Bulck	X
Aviapartner	Marc Verstraeten	X
WFS	Stijn Op de Beeck	X
Gerlach	Rita Goris	X
Kuehne & Nagel	Peter Goossens	X
Bcube	Dekandelaer Danielle	X
Dnata	Bart Biesemans	X
DHL	René Michiels	X
Bcube	Johan Rosiers	X
Swissport Cargo Services	Goethals Luc	X



Volgende afspraken:

- **18 februari – Webinar covid-19 vaccine 2.0**
- **24 februari – AEO vergunning info sessie voor de community**
- **31 maart – Regionaal Overleg**

1. Agenda

- Strategische meeting 27/11
 - Omzendbrief borgstelling
 - Exit 39 Z
- Data integratie ECS fase 2
- Digitale noodprocedure
- Nota RML/214/2020

2. Actiepunten

Strategische meeting 27/11:

Omzendbrief borgstelling

De omzendbrief is nog niet beschikbaar. Het overleg hierover is nog bezig, er zouden nog enkele aanpassingen gebeuren. Deze nota is op korte termijn aangekondigd en zou binnenkort beschikbaar moeten zijn.

Exit 39 Z

Dit gaat voor een deel over de uitbreiding van het luchthaventerrein op douane technisch vlak. Dit is gekoppeld aan de Brexit-wet, de tolkring voor douane werd uitgebreid tot 10 km. In zo een tolkring heeft de douane meer bevoegdheden. Echter moet in een aansluitend besluit de impact van deze uitbreiding nog worden verduidelijkt. Binnen Brucargo is de douane 24/7 aanwezig en geeft dat een aantal faciliteiten. Het is niet de bedoeling om dit nu 10 km rond de luchthaven op de zelfde manier te doen. In onze regio heeft de uitbreiding van de tolkring op dit moment nog geen enkel praktisch gevolg.

De 39Z blijft bestaan: overbrenging tussen de RTO's zonder document kan nog steeds op Brucargo met het transferbericht. In het kader van RTO-pilootproject werd gezegd dat dit enkel zou kunnen tussen AEO-bedrijven. De douane bekijkt of dit op basis van artikel 148 5a) van het DWU ook mogelijk zou zijn voor niet-AEO bedrijven:

5. De douaneautoriteiten kunnen de houder van de vergunning, op voorwaarde dat het frauderisico daardoor niet toeneemt, toestaan goederen in tijdelijke opslag over te brengen tussen de verschillende opslagruimten voor tijdelijke opslag, op de volgende manieren:

a) de overbrenging vindt plaats onder de verantwoordelijkheid van één douaneautoriteit;

Dit wordt meegenomen in het pilootproject. De huidige manier van werken binnen Brucargo kan op dit moment worden verder gezet. Zodra daar verder nieuws over is zal dit worden doorgegeven.

Data integratie ECS fase 2

Daar is de laatste weken nog heel wat rond gedaan. Het was de bedoeling om op 1 februari live te kunnen gaan. Er dienen nog enkele testen te gebeuren om te zien of alle data goed door komen en verwerkt worden bij beide partijen. Die testing zal nog een kleine twee weken in beslag nemen, waardoor de startdatum opschuift. Een tweede puntje gaat over het totale datapakket, dat bestaat uit alle vluchtinformatie die uit de luchthavendatabank komt en anderzijds de roadfeeder service data. Hier moet er worden gekeken naar de handlers, gaan zij dit insturen via ATOM, het manueel inbrengen of via een API call met CDB de data automatisch gaan insturen. Pas als we weten tegen wanneer en hoe de handlers dit gaan kunnen verzorgen kunnen we het volledige project live zetten. Het zou vroeger live kunnen gaan voor puur de vluchtdata als dit geen conflicten zal veroorzaken.

Als alles goed zou verlopen zouden we op 8 februari kunnen starten, maar veiligheidshalve lijkt 15 februari voor een start van wat effectief vluchten zijn een goed idee. De vrachtwagens in vervanging van een vliegtuig zijn voor ons ook vliegtuigen en zouden dus ook via ECS fase 2 hun exportbevestigingen moeten krijgen, waardoor we de Brucloud app stop kunnen zetten voor deze bevestigingen. Voor de douane kan het in twee fasen, waar er eerst nog de gegevens van de vliegende vrachtwagens naar de Brucloud gestuurd worden. Maar het is wel de bedoeling om het digitale proces de voorkeur te geven en dit ook op te leggen. We zouden willen dat vanaf 1 april het volledige proces van vliegtuigen en vliegende vrachtwagens dan via ECS fase 2 verloopt. De douane zal de verplichting publiceren om vanaf 1 april hiervoor volledig digitaal te werken, behalve als er een probleem is met de douaneservers.

Voor dnata lijkt 1 april een korte deadline, aangezien ze een nieuw software pakket dienen aan te kopen. Daar is er het alternatief om het via ATOM te laten gebeuren, als tussentijdse oplossing. Enkel is het zo bij DHL dat er daar een afwijkend vluchtnummersysteem is, dit zal waarschijnlijk niet door CDB passeren. De douane zal hiervoor contact opnemen met DHL om dit te bekijken.

Digitale noodprocedure

Dit is een back-up voor PLDA/NCTS voor in het geval van storingen aan de servers of onderhoud. De uitwerking van de digitale noodprocedure zal in de toekomst worden opgenomen in onze werkgroep, binnen Brucargo. Dit lijkt zeker een belangrijk punt gezien het aantal uitvallen van deze servers. De impact op Brucargo is vrij groot, aangezien deze uitvallen vaak in het weekend plaats



vinden (vaak onderhoud). Dit is op de luchthaven net het drukste moment. Binnen deze groep kunnen we dan de praktische uitwerking hiervan bekijken.

Er zou hiervoor wel een privé-investeerder moeten komen om er een commercieel model rond op te zetten en dit te financieren.

Voor de afhandelaars heeft het weinig nut om hierin mee te gaan aangezien deze werking beperkt is tot nationaal vervoer.

Nota RML/214/2020

Deze nota zal voor velen niet veel veranderen, aangezien de meeste operatoren deze al toepassen. Als de douane een vaststelling doet op een niet conform document, dan moeten we dat document in de status 'onregelmatigheden vastgesteld' plaatsen, dit is een eindstatus. De eventuele bijkomende verschuldigheden worden geïnd met het vaststellingsdocument van overtreding, de 614. Bij invoer komt er dan ook geen nieuw document, het originele document samen met de overtredingsakte is het bewijs van inning van rechten en boetes. Bij uitvoer is het lichtjes anders, daar is het wel mogelijk dat er een uitvoerdocument nodig is. Daar kan eventueel wel naar een nieuw document gegaan worden als bewijsstuk. We hebben deze nota ook uitgestuurd omdat deze procedure nu ook van toepassing is voor BE-gate, dat is een van de nieuwe elementen daarin. Veel bedrijven deden het al op deze manier sinds 2019.

3. Variapunten

Nota termijnen T-document:

De nota op zich is een intern document voor de Douane, deze dient dus niet verspreid te worden naar de douaneagenten. Echter mag de richtlijn over de termijnen van geldigheid die wordt beschreven in de nota wel worden overgemaakt aan de douaneagenten (4 dagen/8 dagen).

Aanvraag voor het gebruik van een vereenvoudigde aangifte

In Luik krijgt men een vrijgave 4 uur voordat uw zending toe komt op basis van de vergunning vereenvoudigde aangifte voor bulkgoederen. De goederen kunnen dus direct op de vrachtwagen als ze aankomen. Het lijkt vreemd om deze vergunning op Brucargo ook te gaan toepassen. Het gebruik op een luchthaven lijkt niet logisch, aangezien bulkgoederen niet echt toekomen via het vliegtuig. De goederen worden met deze vergunning dus 4 uur voor aankomst reeds vrij gegeven, puur op basis van een Excel formulier dat per email aan de dienst wordt gestuurd. Op deze manier worden allerlei controles omzeild. Dit zou moeten gelijk worden getrokken over de verschillende

luchthavens, want op deze manier is er een groot voordeel voor de luchthaven van Luik ten opzichte van die van Zaventem. Dit zal prioritair bekeken worden door de Douane.